Noch mehr Farben und Komfort für den Porsche Cayenne Electric

16/09/2026 Der vollelektrische Cayenne ist so individuell konfigurierbar wie nie zuvor in der Geschichte des SUV. Das breite Angebot an technischen und gestalterischen Möglichkeiten wird mit dem Modelljahreswechsel nochmals erweitert. Porsche nimmt den Cayenne Electric unter anderem in das Programm „Farbe nach Wahl“ auf und bietet zum ersten Mal elektrisch öffnende Türen sowie induktives Laden an.

Porsche baut das Optionsangebot für den vollelektrischen Cayenne aus. Neben neuen Gestaltungsmöglichkeiten halten auch weitere technische Innovationen Einzug in den Konfigurator. Das gilt sowohl für den Cayenne Electric im klassischen SUV-Format als auch für das noch dynamischer auftretende Cayenne Coupé Electric.

Intelligenter Komfort: elektrische Türen mit automatischer Unterstützung

Mit den erstmals als Option angebotenen elektrischen Türen erweitert Porsche den Komfort im Cayenne Electric spürbar. Servomotoren übernehmen das nahezu kraftlose Öffnen und Schließen aller vier Türen. Ein kurzer Zug am Türgriff genügt – die weitere Bewegung wird anschließend automatisch ausgeführt. Die Türen lassen sich sowohl innen als auch außen über verschiedene Bedienschnittstellen steuern, darunter Taster im Innenraum, die Türgriffe, das Flow Display des Porsche Communication Management (PCM) sowie aus der Distanz über den Porsche Digital Key. Der Fahrer kann die Fahrertür außerdem durch Anschnallen beziehungsweise Drücken des Bremspedals schließen.

Zugunsten der Alltagstauglichkeit arbeiten die Systeme stufenlos und unterstützen den Öffnungs- und Schließvorgang auch an Steigungen. Sensoren überwachen das Umfeld der Türen permanent: Wird ein Hindernis oder eine Person erkannt, stoppt der automatische Bewegungsablauf. In Kombination mit Assistenzsystemen wie dem Ausstiegswarner wird auch das Öffnen bei sich nähernden Fahrzeugen unterbunden. Trotz der automatischen Funktionen bleibt die manuelle Bedienung jederzeit möglich.

Mehr Ladekomfort zu Hause: Porsche Wireless Charging

Mit Porsche Wireless Charging wird eine besonders komfortable Form des Ladens eingeführt, die den Alltag mit einem Elektrofahrzeug weiter vereinfacht. Statt ein Kabel anzuschließen, genügt es, den Cayenne Electric über einer fest installierten Bodenplatte zu positionieren – der Ladevorgang startet automatisch.

Das System besteht aus drei Hardware-Komponenten: einer Vorrüstung am Fahrzeug, der im Fahrzeugunterboden integrierten Empfangseinheit, sowie der am Stellplatz installierten Bodenplatte. Diese ist wetterunempfindlich und kann auch im Außenbereich platziert werden. Die Energieübertragung erfolgt berührungslos mit einer Ladeleistung von bis 11 kW und einem Wirkungsgrad von rund 90 Prozent.

Für den sicheren Betrieb sorgen integrierte Schutzmechanismen wie Bewegungssensoren und eine Fremdkörpererkennung. Der Ladevorgang wird automatisch unterbrochen, sollte ein Lebewesen zwischen Fahrzeug- und Bodenplatte geraten oder ein metallisches Objekt auf Letzterer liegen und sich erwärmen. Alle Komponenten von Porsche Wireless Charging sind in Deutschland und weiteren europäischen Märkten ab sofort bestellbar. Die weltweite Einführung des Systems erfolgt schrittweise[1].

Neue Massagefunktion: Fünf Programme mit Vibrationsmassage

Die Massagefunktion mit 4D Audio ermöglicht ein vollkommen neues Massageerlebnis in Kombination mit Musik. Sie verfügt für den Fahrer- und Beifahrersitz über jeweils 16 Luftkissen und sechs

Soundaktuatoren in Rückenlehnen und Sitzkissen mit intensiver Tiefenwirkung. Es stehen fünf Massageprogramme mit aktivierbarer Vibrationsmassage in unterschiedlichen Intensitätsstufen zur Auswahl. Durch die im Sitz integrierten Soundaktuatoren entsteht im Fahrzeug ein vierdimensionales Musikerlebnis.

Über das Zentraldisplay lassen sich sowohl das gewünschte Massageprogramm als auch die Intensität der Massage anpassen. Zusätzlich kann die 4D Audio-Funktion auch unabhängig von der Massagefunktion aktiviert werden. Auch die Verteilung und Stärke der Vibrationen können angepasst werden. Die Massagefunktion mit 4D Audio ist auch in die Mood Modes eingebunden. Es stehen drei zusätzliche Wellness Mood Modes zur Wahl, die durch die Integration der pneumatischen Massagefunktion mit Vibration und speziell kuratierte Klangerlebnisse ein einzigartiges Erlebnis schaffen.

Mehr als 100 Farbtöne für ein hohes Maß an Individualität

Neben 13 Serienfarben in den Kategorien Contrasts, Shades, Dreams und Legends wird der Cayenne Electric nun auch Bestandteil des Programms „Farbe nach Wahl" der Porsche Exclusive Manufaktur. Gemeinsam mit den bestehenden Farbkreationen ergibt sich damit ein Spektrum von insgesamt 105 verfügbaren Lacktönen. Diese Vielfalt eröffnet Kunden noch mehr gestalterischen Freiraum.

Neue Interieur-Akzente erweitern das Angebot

Das Interieur Style Paket, ein „Director's Cut" aus der Feder des Designstudios „Style Porsche" und der Exclusive Manufaktur, ist bereits für alle Cayenne-Electric-Derivate optional verfügbar. Es enthält eine Vielzahl an veredelten Interieur-Umfängen, die sich zu einer stimmigen Bi-Color Optik aus schwarz und exklusiven Grüntönen zusammenfügen.

Mit dem Modelljahreswechsel reichert Porsche dieses Angebot um das Erweiterungspaket Interieur Style mit zusätzlichen Lederumfängen und Ziernähten in Delgadagrün an. Weitere Ausstattungsoptionen wie das Interieur-Zusatzpaket Leder, die Sitzkonsole Leder/Race-Tex vorn und hinten sowie die Schwellerverkleidungen innen in Race-Tex – jeweils mit farbiger Ziernaht – heben die Individualisierungsmöglichkeiten für alle Cayenne Electric-Modelle auf ein vollkommen neues Niveau.

[1] *Angebot in allen Porsche Connect Märkten geplant. Kein Angebot in China .*

MEDIA ENQUIRIES

Ben Weinberger

Spokesperson Cayenne und Macan
+49 (0) 170 / 911 2097
ben.weinberger@porsche.de

Verbrauchsdaten

Cayenne Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 22,0 – 19,7 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Cayenne Turbo Coupé Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 22,1 – 19,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Cayenne Turbo Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 22,5 – 20,4 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

Cayenne S Electric (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 21,7 – 19,4 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_334968_de.mp4

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/2026/produkte/mehr-individualisierung-cayenne-electric-modelljahreswechsel-43250.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/aebfa67b-faad-43cb-ad06-385f53698eda.zip

Externe Links
https://newstv.porsche.com/de/article/335021.html
https://newsroom.porsche.com/de/produkte/porsche-elektromobilitaet.html