


# La Taycan Cross Turismo: Idea portante

*Le informazioni contenute in questa pagina riflettono lo stato dei fatti alla data di pubblicazione; alcune informazioni potrebbero risultare obsolete o non più accurate.*

19/10/2021 La Porsche Taycan Cross Turismo è fatta apposta per viaggi avventurosi. Un pesante gancio di traino non è previsto volutamente. Che possa comunque trasportare anche e-bike massicce si deve alla genialità degli ingegneri di Weissach. Come pure al fatto che, dove in un'auto con motore a combustione si trovano i terminali di scarico, si aprano nuove possibilità

Gli sviluppatori hanno ideato una soluzione per il portabici posteriore di cui hanno già richiesto il brevetto: il collegamento diretto con i profili longitudinali della carrozzeria autoportante. Questo tipo di montaggio, unico al mondo, crea un'eccezionale stabilità che Porsche ha anche testato nell'ambito del collaudo vettura generale della Taycan Cross Turismo. Compresa una prova ad alta velocità a Nardò.

La disposizione estremamente profonda del portabici posteriore di Porsche Tequipment riduce al minimo la sua influenza aerodinamica a vantaggio dell'autonomia. Il montaggio è molto semplice: basta

rimuovere due piccole cornici nella grembialatura posteriore, far scorrere i tubi di supporto e ruotarli di 45 gradi. Poi viene inserito il portabici, aprendolo in tre passaggi. Ed è tutto pronto. E pure sicuro, perché ogni passaggio blocca quello precedente – e se l'operazione non viene completata, la procedura non può essere continuata. «Poka Yoke», termine preso in prestito dal giapponese, è il nome dato dagli ingegneri a tale principio di eliminazione degli errori. Porsche lo impiega anche nell'assemblaggio delle vetture.

Anche il fissaggio delle biciclette è facile, perché con una distanza tra le guide di 38 centimetri (invece dei consueti 20), manubrio e pedali non interferiscono. In aggiunta, è possibile ordinare una guida di caricamento e dei distanziatori curvi che consentono il perfetto fissaggio di tutte le geometrie del telaio e la forza di bloccaggio limitata dei ritegni protegge anche i delicati telai in carbonio. Naturalmente, il vano bagagli rimane accessibile quando il portabici è montato. A tale scopo, il portabici può essere ripiegato – in modo elegante e discreto, tramite ammortizzazione idraulica.

## La struttura mista in leghe di alluminio

Grazie alla struttura mista in leghe di alluminio, acciaio ad alta resistenza e plastica rinforzata con fibre, ottimizzata per funzionalità e peso, la costruzione è più leggera di circa 20 chilogrammi rispetto a una soluzione convenzionale composta di portabici posteriore e gancio di traino. La capacità di carico di 50 chilogrammi è solitamente sufficiente anche per una terza bicicletta, che può essere sistemata utilizzando un kit di prolunga. Questo optional può essere ordinato in un secondo momento.

## Info

Testo pubblicato per la prima volta nella rivista per i clienti Porsche Christophorus, n. 400.

Autore: Johannes Winterhagen

Illustrazione: Design Hoch Drei

Copyright: Tutte le immagini, i video e i file audio pubblicati in questo articolo sono soggetti a copyright. La riproduzione totale o parziale senza il consenso scritto di Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG non è consentita. Si prega di contattare newsroom@porsche.com per ulteriori informazioni.

# MEDIA ENQUIRIES



**Sandro Kälin**

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

## Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/174433_en_3000000.mp4

## Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2021/innovation/porsche-taycan-cross-turismo-hecktraeger-e-bikes-christophorus-400-26137.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/ae52ff94-ce0a-427c-afc9-b6ceab3e9c1a.zip