

Porsche Penske Motorsport sube de nuevo al podio después de una gran actuación

21/04/2024 El Porsche 963 compartido por los pilotos oficiales Dane Cameron (EE. UU.) y Felipe Nasr (Brasil) ha sido tercero en la carrera de 100 minutos en Long Beach, California. Los podios conseguidos en las tres pruebas del campeonato disputadas hasta la fecha convierten a los ganadores de Daytona en líderes en solitario de la clasificación de pilotos. El coche gemelo pilotado por Nick Tandy (Reino Unido) y Mathieu Jaminet (Francia) acabó en cuarta posición. Los prototipos híbridos de Proton Competition y JDC-Miller MotorSports terminaron quinto y séptimo, respectivamente.

Bajo un sol radiante y con temperaturas que rondaban los 20 grados centígrados, el campeonato IMSA volvió a ofrecer una carrera llena de acción a los aficionados que abarrotaban las gradas. Cuando apenas habían transcurrido 11 minutos de los 100 que duraría la prueba, salió por primera vez el coche de seguridad tras un incidente. Gracias a una inteligente estrategia de Porsche Penske Motorsport, los dos prototipos híbridos de 670 CV ascendieron a la tercera y cuarta posición.

Inicialmente, Jaminet se mantenía en el camino hacia el podio al volante del Porsche número 6, pero los ganadores en 2023 se vieron perjudicados por un incidente, a falta de unos 20 minutos para el final de la carrera. Mientras doblaba a un vehículo de la categoría GTD, el coche del francés hizo un trompo que abrió el camino para que Nasr le adelantara con el coche gemelo. Los dos prototipos oficiales cruzaron la línea de meta en ese orden. Tras su victoria en Daytona y su tercer puesto en Sebring, Porsche Penske Motorsport continúa su racha de podios.

“Enhorabuena a nuestro equipo del IMSA y a todos los que han contribuido a nuestro podio con el Porsche 963”, declaró Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. “El esprint por las calles de Long Beach ha vuelto a ser un evento espectacular este año, una celebración tanto para los aficionados como para los participantes. Nuestro equipo oficial Porsche Penske Motorsport ha realizado de nuevo una actuación impecable y ha cosechado las merecidas recompensas. Ojalá sigamos así en la carrera del WEC en Ímola”.

“Ha sido un día magnífico para nuestro equipo en Long Beach”, ha comentado Jonathan Diuguid. El Director General de Porsche Penske Motorsport ha añadido: “En relación a la calificación, hemos remontado posiciones con ambos coches, y nuestro vehículo número 7 ha continuado su racha de podios. El equipo ha hecho un trabajo excelente con las paradas en *boxes* . Esperábamos progresar más con nuestra estrategia, pero por desgracia no ha sido así. Sin embargo, podemos conformarnos con el resultado global”.

Cameron y Nasr son ahora líderes en solitario del campeonato de pilotos con 1.032 puntos; en la clasificación por equipos, lidera el número 7; en el campeonato de constructores, Porsche es segundo, tras disputarse la tercera carrera de la temporada.

Los equipos cliente Proton Competition y JDC-Miller MotorSports pusieron de relieve el enorme potencial del Porsche 963 al terminar en quinto y séptimo. En la categoría GTD, sin embargo, los socios de Porsche Motorsport tuvieron problemas. Los dos Porsche 911 GT3 R de Andretti Motorsports y High Class Racing/MDK Motorsports finalizaron la carrera en novena y decimotercera posición, mientras que el modelo idéntico de Wright Motorsport fue eliminado tras ser golpeado por otro competidor, a solo nueve vueltas del final.

La cuarta prueba del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar se disputará el 12 de mayo en el circuito WeatherTech Raceway Laguna Seca de Monterrey, California.

Comentarios de los pilotos sobre la carrera

Felipe Nasr (Porsche 963 nº 7): “Ha sido una carrera muy difícil. Conseguimos remontar hasta el último momento y subir al podio. El equipo ha tenido mucho que ver, porque la estrategia ha sido perfecta y nos ha ayudado en gran medida. A veces he tenido que defenderme de los ataques de los rivales, pero ha funcionado de maravilla. Hemos vuelto a subir al podio y hemos sumado muchos puntos. Un resultado importante y muy positivo”.

Mathieu Jaminet (Porsche 963 nº 6): "Teníamos una gran estrategia y un coche realmente rápido. Me mantuve firme en la tercera posición durante largos periodos hasta que un coche GT me hizo trompear en la última curva. Tuve que despedirme del podio. Al menos pude mantener un ritmo decente y limitar los daños. Salimos cuartos en la parrilla y acabamos cuartos. Estamos deseando llevarnos por fin a casa un trofeo en la próxima carrera de Laguna Seca".

Gianmaria Bruni (Porsche 963 nº 5): "Nuestro coche ha sido mucho mejor en la carrera que en la calificación. Somos un pequeño equipo cliente y aun así hemos podido igualar el ritmo de los oficiales. De la noche a la mañana, hemos afinado la puesta a punto del Porsche 963 y ha quedado perfecto. He disfrutado mucho trabajando con Mike Rockenfeller este fin de semana. Ahora estoy deseando que llegue la próxima carrera, en la que queremos mantener nuestro buen estado de forma".

Richard Westbrook (Porsche 963 nº 85): "Ha sido una típica batalla en un circuito urbano. Al menos hemos conseguido un resultado decente. Sin duda podríamos haberlo hecho un poco mejor, porque nuestro coche era increíblemente rápido. Todo el fin de semana en Long Beach ha sido positivo para nosotros. Estamos avanzando sistemáticamente, aunque algunos problemas menores nos han impedido lograr hoy un mejor resultado. No hay ninguna duda sobre la velocidad del coche. Sabiendo esto, ahora podemos viajar con confianza a la próxima carrera en Laguna Seca".

Clasificación de la carrera

Categoría GTP:
1. Bourdais/Van der Zande (FRA/PB), Cadillac nº 1, 68 vueltas
2. Derani/Aitken (BRA/GB), Cadillac nº 31, + 0,546 segundos
3. Nasr/Cameron (BRA/EE. UU.), Porsche 963 nº 7, + 1,675 segundos 4. Jaminet/Tandy (FRA/GB), Porsche 963 nº 6, + 2,913 segundos 5. Bruni/Rockenfeller (ITA/ALE), Porsche 963 nº 5, + 4,297 segundos 7. Van der Helm/Westbrook (PB/GB), Porsche 963 nº 85, + 6,892 segundos

Categoría GTD:
1. Barnicoat/Thompson (GB/CAN), Lexus nº 89, 65 vueltas
2. Foley/Gallagher (EE. UU./EE. UU.), BMW nº 96, + 1,449 segundos
3. Skeen/Grenier (EE. UU./CAN), Mercedes-AMG nº 32, + 2,194 segundos
9. Andretti/Chaves (EE. UU./EE. UU.), Porsche 911 GT3 R nº 43, + 7,227 segundos 13. Li/Fjordbach (CHI/DIN), Porsche 911 GT3 R nº 86, + 1 vuelta NF. Adelson/Skeer (EE. UU./EE. UU.), Porsche 911 GT3 R nº 120, + 57 vueltas

Resultados completos de la carrera y clasificaciones del campeonato en:
http://imsa.alkamelsystems.com.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2024/imsa-12-gp-long-beach-34972.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/ae52bb98-e6f9-4d9a-92db-e9bd0103a9f8.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart