

911 GT3 S/C: consumo combinado de combustible (WLTP) 13,7 l/100 km, emisiones combinadas de CO_2 (WLTP) 310 g/km

Exclusivo diseño biplaza en el 911 GT3 S/C

22/06/2026 Exclusivo diseño biplaza en el 911 GT3 S/C

En el habitáculo, el 911 GT3 S/C gestiona el equilibrio entre deportividad pura y ambiente noble. Se centra en el conductor y en su experiencia de conducción. Los detalles colocados de forma inteligente perfeccionan aún más el diseño centrado en el conductor del 911. Por ejemplo, el volante deportivo GT multifunción con un diámetro de 360 milímetros está tapizado en cuero negro perforado en las posiciones de las 3 en punto y las 9 en punto. La palanca de cambios se acorta para ofrecer una sensación de cambio especialmente deportiva, como en el 911 S/T. El modelo no tiene asiento trasero, una novedad para el 911 en su versión convertible. Como accesorio, Porsche ofrece una caja de transporte que encaja perfectamente en la parte trasera. El 911 GT3 S/C no se arranca con un botón, sino como el 911 GT3 (911 GT3: consumo combinado de combustible (WLTP) 13,8 – 13,7 l/100 km, emisiones combinadas de CO2 (WLTP) 312 – 310 g/km) actual con techo fijo mediante un interruptor de encendido giratorio situado a la izquierda del volante.

El panel de instrumentos digital, diseñado como una pantalla curva de 12,6 pulgadas de alta resolución, ayuda a centrarse en la experiencia de conducción con una pantalla y un concepto de funcionamiento claramente estructurados. En el centro de la exhibición está el cuentarrevoluciones. Porsche lo ha diseñado de tal manera que es especialmente fácil de leer. En el modo de visualización «Track Screen» las pantallas digitales a la izquierda y a la derecha del cuentarrevoluciones se reducen a los datos más importantes sobre neumáticos, aceite, agua y combustible. El conductor también recibe información sobre el momento óptimo para hacer el cambio de marchas mediante un parpadeo. Además, el conductor tiene la opción de colocar el cuentarrevoluciones a la velocidad máxima de 9000 rpm en la marca de las 12 en punto, situándolo directamente en su campo de visión.

Porsche completa el habitáculo con piel negra de serie, incluidos los parasoles y el revestimiento de los pilares A. El logotipo del GT3 S/C está bordado en el centro del revestimiento de la pared posterior. Los asientos deportivos Plus de serie con ajuste eléctrico en 4 movimientos están acabados en piel perforada en la sección central de asientos. El interior de piel ampliado es un equipamiento de serie del modelo 911 GT3 S/C. Con costuras de contraste en GT Silver y paneles de las puertas con elegantes revestimientos y acolchados de piel, el habitáculo recibe un toque extra de artesanía de precisión. De manera opcional, las costuras decorativas de la tapicería de piel ampliada también se pueden ejecutar en los colores rojo indio o azul tiburón. El paquete interior de serie Carbon (mate) completa la impresión deportiva general. El suministro incluye molduras decorativas en negro con inserciones en fibra de carbono visible (brillo satinado). Las molduras decorativas del salpicadero y del panel de la puerta, las molduras de la consola central y las protecciones de los estribos también están fabricados en este material. El paquete de tonos negros, que también se incluye de serie, aporta aún más claridad y elegancia al habitáculo.

Construcción ligera desde el carenado hasta los asientos

La reducción de peso también juega un papel importante en el habitáculo del 911 GT3 S/C. Adopta los tapices ligeros de serie y los paneles de puertas ligeros del 911 S/T. Los tiradores están fabricados con CFRP ligero. En lugar de un abridor de puerta habitual, se utiliza un bucle textil. Este detalle enfatiza una vez más la coherencia con la que el 911 S/C se recortó para lograr un peso atlético.

Además de los asientos deportivos Plus de serie, también hay disponibles asientos deportivos de butaca ligeros de CFRP con respaldos plegables. Combinan una deportividad sin concesiones con la comodidad para largas distancias y para el día a día. La sección central de asientos está cubierta de piel perforada y los respaldos, de cuero liso. El Escudo Porsche está grabado en la tapicería de los reposacabezas. A diferencia del modelo 911 GT3 con techo fijo, Porsche no dispone de cojines para la cabeza extraíbles para su uso con un casco en el modelo 911 GT3 S/C. Este detalle ilustra su posicionamiento como un vehículo exclusivo para el conductor, diseñado principalmente para carreteras rurales con curvas. Los asientos deportivos de butaca ligeros se pueden ajustar eléctricamente en altura y manualmente en dirección longitudinal. Se incluye de serie un airbag de tórax y cabeza, y la calefacción de los asientos integrada se puede solicitar como opción sin coste adicional. También hay disponible un sistema de sujeción ISOFIX como opción. Gracias al diseño plegable, la parte trasera es especialmente fácil de

alcanzar, lo que facilita la carga de equipaje.

Para una mayor comodidad y una mayor idoneidad para el uso diario, están disponibles de forma opcional los asientos deportivos adaptativos Plus con ajuste eléctrico de 18 movimientos y el paquete de memoria. Aquí, los laterales y la zona de los hombros son más pronunciados. Los respaldos están pintados en Darksilver. La inclinación del respaldo, la altura del asiento y la posición longitudinal del asiento, así como el apoyo lumbar, se pueden ajustar eléctricamente. Además de la calefacción de los asientos, los asientos ventilados también está disponible por primera vez en un modelo GT3.

MEDIA ENQUIRIES



Oliver Hilger

Spokesperson 911 and 718
+49 (0) 170 / 911 3915
oliver.hilger@porsche.de

Consumption data

911 GT3 (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.8 – 13.7 l/100 km; CO_2 emissions combined: 312 – 310 g/km; CO_2 class: G

911 GT3 S/C (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.7 l/100 km; CO_2 emissions combined: 310 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_332698_en.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/carpetas-de-prensa/911-GT3-S-C/Interior.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/ae0f8044-aae5-4df1-b7ea-6a639beb8671.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart