

Špičková technologie se snoubí s řemeslným umem: jak vznikají limitované edice modelu Porsche 911

28/11/2024 Jsou to modely Turbo 50 Years, Dakar a S/T a jsou to aktuální limitované edice Porsche 911. Tyto exkluzivní ikony sportovních vozů kombinují výjimečný design, speciální komponenty pohonu a podvozku i individuální výbavu. detaily pro vytvoření jedinečného zážitku z jízdy. Pro výrobu limitované edice modelů 911 v závodě Zuffenhausen platí speciální výrobní procesy a kroky. Konstrukce limitované edice modelů 911 spojuje nejvyšší úroveň exkluzivity a výrobní preciznosti s uměním personalizace.

Kromě vysoce automatizované karosárny a běžné montážní linky zaměstnává Porsche také až tři úrovně výroby Manufaktur: Exclusive Manufaktur, oddělení Sonderwunsch a Manufaktur z uhlíkových vláken. Další zvláštností je vlastní sedlářství, kde zaměstnanci – z velké části samouci – používají kožené, Race-Texové a textilní potahy specifické pro daný model. Limitované edice modelů s dvoubarevným lakováním, jako je 911 Dakar, jsou lakovány ručně podle tradice Manufaktur. Charakteristickým znakem

konstrukce 911 v Zuffenhausenu je, že všechny varianty a deriváty se vyrábějí na jediné výrobní lince – od Carrery až po modely v limitované edici a závodní vozy pro celosvětové pohárové závody Porsche Carrera Cup.

Tradice Manufaktur

„Exkluzivní modely 911 jako S/T nebo Dakar představují vrchol dostupných variant naší ikony sportovních vozů. Na jedné straně pokračují v tradici Manufaktur historických sportovních vozů, jako je 356. Na druhé straně také symbolizují sny našich zákazníků - sny, které zde jako Porsche Production plníme," říká Albrecht Reimold, člen představenstva pro výrobu a logistiku ve společnosti Porsche AG.

„Závod v Zuffenhausenu jedinečným způsobem spojuje silné stránky automatizované výroby s výhodami automobilové produkce Manufaktur," vysvětluje viceprezident závodu Zuffenhausen Jens Brücker. „Modely 911 v limitované edici jsou opravdu speciální příležitostí jak předvést naše automobilové řemeslo. Různé produkční stupně Manufaktur znamenají, že dokážeme udělat exkluzivní modely 911 skutečně jedinečné."

U modelů 911 v limitované edici jsou rozhodující zejména montážní kroky ruční výroby: produkce v Exclusive Manufaktur nás vede od aplikace speciálních kožených a látkových potahů v interiéru až po zušlechtění pomocí různých lemů a ozdobných prvků v exteriéru a dokonce i individuálně personalizované designové prvky. V Sonderwunsch Manufaktur se i ta nejneobvyklejší přání stávají skutečností – až po výrobu jedinečných předmětů.

Proces výroby 911 Turbo 50 Years

Stejně jako u běžných verzí devětsetjedenáctky začíná i výroba limitované edice 911 Turbo 50 Years ve vysoce automatizované karosárně. Plain-body se tam sestavuje za pomoci asi 300 robotů. Následující fáze montáže vozidla jsou také podobné standardnímu procesu: to znamená, že komponenty pohonu a podvozku, stejně jako elektronické a elektrické části jsou instalovány na stejné montážní lince.

Jedním z příkladů, kde se proces může lišit, je, když vůz dorazí do sedlárny. Tam se tartanové látkové potahy a kožené prvky – podobné těm v původním Turbu z roku 1974 – aplikovaly na konkrétní části interiéru. Po „svatbě", kdy se na hlavní montážní lince spojí pohonná jednotka a karoserie, procházejí exkluzivní 911 finálními montážními kroky, dokud nedosáhnou závěrečné kontroly v testovacím a finálním centru.

Budoucí majitelé limitovaných edicí modelů 911 si obzvláště potrpí na personalizaci svých vozů. K tomu dochází po skutečném výrobním procesu v jednom ze dvou dokončovacích oddělení výrobce sportovních vozů: Exclusive Manufaktur a Sonderwunsch Manufaktur.

Exclusive Manufaktur: finalizace

Vylepšování modelů Porsche v Exclusive Manufaktur se provádí především použitím propracovaného řemesla. Zákazníci si mohou vybrat z přibližně 1 000 možností. Existují například varianty dekorů nebo různé balíčky, jako je Heritage Design Package pro 911 S/T nebo Rally Design Package pro 911 Dakar.

S různými barevnými, materiálovými a výbavovými variantami pro exteriér i interiér existuje nespočet možností, jak své Porsche vylepšit. Patří k nim také vnější ozdobné prvky kapoty, dveří a bočních panelů nebo doplňkové kožené, Race-Texové a látkové prvky pro interiér – například pro středovou konzolu nebo výdechy klimatizace.

Zaměstnanci ručně aplikují jednotlivé detaily, jako jsou štítky s čísly na dveřích nebo různé kožené lemy na palubní desce. Nápadné detaily, jako je například projekce na podlahu ve stylu loga „Icons of Cool“ ze strategie Heritage Design Strategy, dodávají kýženým modelům 911 ještě individuálnější nádech. V průměru stráví personalizovaná 911 v Exclusive Manufaktur až šest dní.

Limitovaná edice 911 z Sonderwunsch Manufaktur

Budoucí majitel, který chce svou již tak vzácnou limitovanou edici 911 proměnit v jedinečný model, může využít program Sonderwunsch. Existuje také mnoho možností, pokud jde o barvy a materiály, což se nazývá Factory Commissioning. Ještě více se pak zaměřuje na konstrukci jedinečných vozů. Kreativitě a představivosti zákazníků a designérů se téměř nekladou žádné meze – pokud splňují vysoké standardy kvality Porsche a platné regulační požadavky.

Model 911 Dakar navržený pro italského zákazníka je ukázkovým příkladem limitované edice modelu, která byla dále personalizována a zdokonalena v Sonderwunsch Manufaktur. Jedinečný charakter tohoto speciálu Dakar se odráží v jeho tříbarevném provedení: barvy Signal Yellow a Gentian Blue Metallic připomínají Rally Design Package, který asociuje vítězný vůz na Rallye Paříž-Dakar. Tyto dva barevné bloky odděluje designová linka, která je na tomto sběratelském kousku rovněž namalována. Linka je lakovaná modří Lampedusa. Během příprav na proces malby si majitel pásku aplikoval sám.

Paprsky kol z lehké slitiny jsou rovněž nalakovány žlutou barvou Signal, zatímco na lemu ráfku je použita modrá Lampedusa. Lakování bylo provedeno kompletně ručně. LED Matrix světlomety jsou zvýrazněny kroužkem Lampedusa Blue. Nerezové ochranné prvky vpředu, vzadu a na prazích jsou černé. Žluté téma se opakuje v interiéru jako kontrastní barva k černé – objevuje se ve švech a na ozdobných lištách palubní desky, středové konzoly a obložení dveřních výplní. Nápis ‚911 Dakar‘ je vyšitý nití Speed Yellow na opěrkách hlavy sportovních sedadel Plus. Hliníkový volič pro osmistupňovou dvouspojkovou převodovku Porsche (PDK) je vylepšen koženým obložením Speed Yellow.

Karbonová manufaktura pro puristické verze 911

Modely v limitované edici se speciálním zaměřením na lehkou konstrukci procházejí při montáži automobilů v hlavním závodě dalším výrobním krokem: karbonovou manufakturou. Téměř všechny přídavné díly pro puristické varianty 911, jako jsou modely S/T nebo GT, se montují ručně mimo běžnou montážní linku. Aby se to usnadnilo, nalakovaná karoserie v bílé barvě se upne na speciální montážní vozíky, na které se následně namontují všechny karbonové nástavbové díly – například dveře, kapota a blatníky speciální edice 911, která váží pouhých 1 380 kilogramů. Každá karbonová součást je upnuta do speciálních šroubových rámů a během procesu montáže se ručně seřizuje, aby bylo zajištěno přesné lícování a vůle. Po sestavení všech částí vnějšího pláště se kompletní karoserie vrací na běžnou montážní linku.

Odlišuje nás od ostatních výrobců: sedlárna Porsche

Na rozdíl od mnoha jiných OEM výrobců automobilů má Porsche v závodě v Zuffenhausenu vlastní sedlářství. Zde se řežou, šijí a aplikují téměř všechny vnitřní povrchy z kůže, Race-Texu nebo látky. Řezání se provádí pomocí automatické řezačky vodním paprskem. Aby bylo možné zaručit vysoké standardy kvality, je Porsche jedním z mála výrobců, kteří se spoléhají na vlastní školicí kurz.

Manuálně finišovaný dvoutónový lak pro 911 Dakar

Lak modelů 911 Dakar s paketem Rallye Design se liší od běžného procesu lakování a má jedinečný prodejní argument: pokud si budoucí majitelé vozu 911 Dakar vyberou paket Rally Design Package, obdrží dvoubarevný lak v bílé/hořcové barvě, modrá metalíza je pak s ozdobnými pruhy ve zlaté/červené barvě. Po aplikaci bílého základního laku zaměstnanci ručně nanesou modrý kontrastní lak na karoserii vozu.

Ruční malování trvá přibližně sedm a půl hodiny. Podklad se ručně brousí, maskuje, poté se ručně nanáší barva v barvě Gentian Blue Metallic. Pro tento proces ručního lakování byly před výrobou stanoveny nové pracovní postupy a oblasti, včetně tzv. multilinky pro ruční nanášení barvy. Nakonec jsou finální úpravy provedeny v Exclusive Manufaktur, kde zaměstnanci ručně aplikují dekorativní fólie pro charakteristické červené a zlaté dělicí pásy.

MEDIA ENQUIRIES



Petra Klosová

PR Manager
Porsche Inter Auto CZ
Authorizovaný importér Porsche do České republiky
petra.klosova@porsche.cz

Odkaz na kolekce

Odkaz na tento článek
https://newsroom.porsche.com/cs/2024/produkty/Výroba-limitovaných-sérií-Porsche-911.html

Paket Media
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/ad7d25bb-4177-4cbe-847c-60e0c2eafb5c.zip

Externí odkazy
https://newsroom.porsche.com/en/media-search.html?type=image&page=1&keyword=Production+Limited+Edition+Models+911&category=&content=undefined&date=&dateFrom=&dateTo=