

El nuevo Porsche Macan es presentado en Perú

01/12/2021 El SUV compacto premium llega al país en tres versiones: Macan, Macan S y Macan GTS

Porsche presentó en el mercado peruano la tercera generación del nuevo Macan, el referente en el segmento de los SUV compactos premium, que ahora cuenta con prestaciones mejoradas, un diseño más estilizado y un nuevo concepto de manejo de sus funciones. La develación de este nuevo modelo fue llevada a cabo ayer ante los principales medios de comunicación del país en Chaxras Eco-Restaurante, ubicado en distrito de Pachacamac.

"Desde su llegada al país en 2014, el Macan ha logrado posicionarse entre los clientes peruanos como el punto de referencia en el segmento de los SUV compactos premium", dijo Gonzalo Flechelle, Gerente de Porsche Perú. "Tenemos mucha expectativa con esta tercera generación, ya que las tres variantes que tendremos disponibles en el país ofrecen mejor rendimiento y mayor potencia respecto a sus predecesores".

Como auto insignia deportivo de esta exitosa gama de todoterrenos, el Macan GTS se sitúa en la

cúspide de la familia. Su motor V6 biturbo de 2.894 centímetros cúbicos tiene ahora 440 CV de potencia (324 kW), lo que supone un incremento de 60 CV (44 kW). Con la respuesta y entrega de potencia típicas de los Porsche GTS, acelera de 0 a 100 km/h en 4,3 segundos (equipado con el pack Sport Chrono) y alcanza una velocidad máxima de 272 km/h. El Macan S dispone del mismo motor V6 biturbo de 2.894 centímetros cúbicos que cuenta con 26 CV más que antes (20 kW), lo que eleva la cifra a 380 CV (280 kW). Acelera de 0 a 100 km/h en 4,6 segundos y llega a los 259 km/h de velocidad máxima.

Para el modelo de entrada al mundo Macan, fue desarrollado un nuevo motor de cuatro cilindros con turbocompresor que entrega 265 CV (195 kW). Tarda en acelerar de 0 a 100 km/h 6,2 segundos y tiene una velocidad máxima de 232 km/h.

Todos los propulsores van acoplados a la transmisión de doble embrague de Porsche (PDK) de siete marchas y cuentan con el sistema de tracción total Porsche Traction Management (PTM).

Con el Macan, Porsche rompió el paradigma que un auto deportivo no podía ofrecer cualidades dinámicas sobresalientes con gran versatilidad para el uso diario", dijo Flechelle. No tenemos dudas de que esta nueva generación del Macan seguirá escribiendo la misma historia de éxito que las dos anteriores".

Chasís optimizado: nueva suspensión neumática deportiva para el GTS

Los nuevos Macan también ofrecen una amplia variedad de posibilidades en la suspensión, para encontrar un punto de equilibrio entre el máximo confort y un rendimiento muy deportivo. El chasís fue optimizado aún más y el Macan responde ahora de forma más directa y perceptible al tipo de conducción y a las condiciones de la carretera, lo que significa que transmite mejor las sensaciones al conductor a través del volante. Para lograr esto, entre otras cosas, fueron adaptadas especialmente para este modelo las características de los amortiguadores del sistema Porsche Active Suspension Management (PASM). Este sistema regula activa y continuamente la dureza de los amortiguadores de cada rueda de manera independiente. El PASM viene de serie en los modelos S y GTS y es opcional para el Macan.

El Macan GTS se distingue más que antes de las otras versiones, gracias a la suspensión neumática deportiva que ahora es de serie y rebaja la altura de la carrocería en 10 milímetros. Los beneficios dinámicos del GTS vienen, sobre todo, de que esta suspensión neumática es 10 por ciento más rígida en el eje delantero y 15 por ciento en el trasero, en comparación con su predecesor. El paquete opcional GTS Sport aumenta aún más el potencial dinámico del auto. Se compone de unos rines de diseño GT de 21 pulgadas con llantas de alto rendimiento, del sistema Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) y del pack Sport Chrono.

Diseño más estilizado y centrado en la deportividad

Porsche ha estilizado la apariencia de su todoterreno compacto con varios cambios específicos. El frontal rediseñado con una inserción en el color de la carrocería, enfatiza la anchura del Macan y le da un aspecto más imponente. En el nuevo GTS, la parte central de la sección delantera, así como otros elementos, están acabados en negro. La parte trasera se complementa con un llamativo difusor de diseño técnico. Aquí y en frontal lleva una nueva estructura 3D, que también es opcional para los paneles laterales del auto. Los faros de LED con el Porsche Dynamic Light System (PDLS) y los retrovisores exteriores Sport Design ahora son de serie en todas las versiones.

Para el nuevo Macan hay un total de 14 colores disponibles, incluidos los nuevos Papaya metalizado y azul Gentian metalizado, así como el verde Pitón para el Macan GTS con el paquete GTS Sport. La oferta puede ser personalizada con otros tonos a través del programa Porsche Exclusive Manufaktur. También son de serie las llantas de gran tamaño, de 19 pulgadas para el Macan, de 20 para el Macan S y de 21 para el Macan GTS. Además, fueron añadidos a la gama un total de siete nuevos diseños de rines.

Nueva consola central con superficie táctil

El nuevo Porsche Macan ofrece un interior sustancialmente mejorado, con una consola central de diseño moderno y elegante. Su nuevo concepto de funcionamiento, que emplea superficies táctiles en lugar de botones, proporciona una estructura limpia al habitáculo. También es nuevo el selector del cambio, más corto y situado en el centro del bien organizado módulo de control. El reloj analógico en la parte superior del tablero forma parte del equipamiento de serie. Como opción, hay varios paquetes de tapicerías de cuero y costuras de contraste en azul Gentian, Papaya o Crayón para dar colorido al interior. El Macan continúa ofreciendo de serie muchas funciones y servicios que pueden ser controlados a través de la pantalla táctil de alta definición y 10,9 pulgadas del Porsche Communication Management o mediante comandos de voz. El Macan incorpora los nuevos volantes GT Sport y multifunción que también utilizan los 911.

Además de los beneficios dinámicos y los detalles en negro del exterior, el paquete GTS Sport, que solo puede ser ordenado para la versión cumbre de la gama, también contiene un equipamiento específico y exclusivo para el interior. Este incluye asientos deportivos con 18 reglajes, el paquete interior Carbon, la tapicería Race-Tex con elementos de cuero adicionales, varias zonas con costuras de contraste y las letras GTS de los reposacabezas en verde Pitón.

Con la misión de seguir siendo exitoso

El Macan, del que han sido entregadas más de 600.000 unidades en todo el mundo desde su lanzamiento al mercado en 2014, juega un papel especial en Porsche. Alrededor del 80 por ciento de todos los compradores de Macan son clientes nuevos para Porsche. Los clientes ya pueden visitar los

Porsche Center Lima para conocer el nuevo modelo.

Los precios básicos del Macan para las tres versiones disponibles en el Perú son los siguientes:

Macan desde US$ 62.900
Macan S desde US$ 86.900
Macan GTS desde US$ 105.000

Para equipamientos específicos y precios detallados por favor póngase en contacto con un ejecutivo del Porsche Center Lima. También puede consultar el Porsche Car Configurator para personalizar el Macan de sus sueños.

MEDIA ENQUIRIES

Fabiola Rodríguez

+(51-1) 618-5070
frodriguez@porsche.com.pe

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2021/vehiculos/PLA-el-nuevo-porsche-macan-es-presentado-en-per.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/ad655cae-9679-46e3-be76-f525ccd1dee0.zip