# El duelo entre el Porsche 911 GT2 RS y el Autódromo de Tocancipá continúa

30/06/2021 Con un minuto, doce segundos y cincuenta milésimas culminó la experiencia en el autódromo

El Porsche 911 GT2 RS volvió a demostrar su potencial en el Autódromo de Tocancipá, en donde, después de haber establecido el récord de vuelta más rápido para carros de calle en tres ocasiones durante 2020, el antioqueño Gabriel Lopera intentó superar su propia marca el pasado 22 de junio en la pista ubicada al norte de Bogotá.

En 2020 Lopera estableció en tres ocasiones el récord al trasado de 2.725 metros de Tocancipá a bordo de su 911 GT2 RS: en febrero hizo 1:14.060 minutos; en agosto, 1:12.450, y diciembre, 1:11.735. Luego de meses de preparación el empresario paisa de 59 años apostó el todo por el todo para romper su propia marca, lo que no resultó satisfactorio debido a factores externos, entre ellos el clima. ☒Este duelo sigue pendiente, no nos hemos rendido aún y esperamos intentarlo nuevamente para lograrlo antes de finalizar este año", dijo este hombre que en 2016 compró su primer Porsche, un 911 S. ☒Tampoco podemos demeritar la gran experiencia que adquirimos y el esfuerzo que hicimos todos los involucrados. Este intento hace que aumenten nuestras probabilidades de éxito para el siguiente".

Este tipo de récords sirven para seguir validando las capacidades de los vehículos Porsche y su versatilidad tanto para la calle como para la pista. ☒Los super autos de la marca han ganado terreno dentro del segmento y cada vez más fanáticos de Porsche y apasionados por la velocidad demandan este tipo de carros para rodar por las calles y pistas colombianas", dijo Jorge Behar, Gerente General de Autoelite, importador exclusivo de Porsche para Colombia.

☒Este ambicioso desafío se debe a la persistencia personal y de la marca por mantenerse en primer lugar, sacar el máximo provecho a las características el auto, la pista, los neumáticos, el combustible y el equipo técnico que acumula ya una gran experiencia y aprendizaje en este propósito", agregó Lopera. ☒El apoyo que me ha dado Autoelite ha sido fundamental, no solo para convertir en realidad mi sueño de adquirir un 911 GT2 RS a finales de 2019, sino para ayudarme con la logística, apoyo técnico, puesta a punto del carro y para el cumplimiento de mi sueño junto con mis mejores amigos".

El cuarto intento de Lopera para superar el tiempo de vuelta al Autódromo de Tocancipá fue posible gracias al apoyo y patrocinio de Autoelite, Porsche Latin America, Mobil1, Michelin, Terpel y Red Bull.

El 911 GT2 RS, versión 991.2, que conserva el mejor registro de vuelta a Tocancipá para un auto de

calle, intentó superar su propia marca con llantas Pilot Sport Cup 2 R de Michelin, combustible GT98 de Terpel y aceite Mobil 1, aliado mundial de Porsche Motorsports.

Tenemos ahora mucha más información de análisis sobre el rendimiento de Gabriel y del 911 GT2 RS y podemos comparar sus mejores registros en cada sector de la pista, lo cual nos permiten realizar ajustes en la dinámica del auto y técnica de manejo de Gabriel", dijo Julián Naranjo, gerente de Postventa de Autoelite y encargado de coordinar todos los aspectos relacionados con el récord. Comparado con el récord que estableció en diciembre del año pasado, en esta ocasión Gabriel bajó cerca de cuatro décimas segundos en los sectores Siberia y Valientes. Sin embargo, no encontramos la puesta a punto ideal para bajar los tiempos en otros sectores del circuito por un sin número de variables que hacen parte de este deporte y que el escenario pone a prueba dinámicamente durante la jornada".

Según Naranjo, el equipo detrás del récord se encuentra muy satisfecho por los avances logrados en el último año. Las métricas son más regulares cada vez, lo que nos tiene muy felices y confiados para potencializar aún más nuestro rendimiento". El mejor tiempo alcanzado el pasado 22 de junio fue de 1:12.5 minutos. Pensamos que en la siguiente oportunidad lograremos bajar el 1:11.735 basados en la experiencia adquirida en este último intento", dijo Naranjo.

## Sobre el Porsche GT2 RS

El GT2 RS no sólo es el 911 más potente de todos los tiempos, sino también el más rápido fabricado en toda la historia de Porsche. El que estableció el récord en Tocancipá cuenta con el paquete Weissach, que lo hace 30 kilos más liviano que la versión original. El corazón de este deportivo de altas prestaciones es un motor bóxer biturbo de 3.800 cc que entrega 700 CV de potencia (515 kW) y 750 Nm de par. Con un peso de 1.440 kilos –incluido el depósito de combustible lleno–, este ligero biplaza acelera de 0 a 100 km/h en 2,8 segundos.

El motor del GT2 RS está basado en el del 911 Turbo S, que en este último desarrolla 580 caballos de potencia, es decir 120 caballos menos que en el GT2 RS. La caja de cambios de doble embrague y siete marchas (PDK) fue adaptada al 911 GT2 RS para que pueda transmitir la potencia sin interrupción de la tracción. Además, el sistema de escape especialmente desarrollado está hecho de titanio ultraligero, por lo que pesa alrededor de siete kilos menos que el utilizado en el 911 Turbo y proporciona un apasionante sonido sin precedentes.

El 911 GT2 RS alcanza altas velocidades en curva gracias a un chasís de competición impecable, equipado con el eje trasero direccional y los neumáticos de altísimo rendimiento (Ultra High Performance, UHP). Como todos los deportivos GT, el nuevo modelo tope de la gama dispone del sistema Porsche Stability Management (PSM) especialmente calibrado, con un modo Sport puesto a punto para proporcionar una dinámica de conducción óptima. Grandes tomas y salidas de aire, junto al imponente alerón trasero, garantizan que la aerodinámica del vehículo cumpla tanto con el diseño como con la función. Los grandes y anchos neumáticos (265/35 ZR 20 adelante y 325/30 ZR 21 atrás) aseguran una frenada y velocidad en curva excepcionales. El 911 GT2 RS lleva de serie los frenos

cerámicos Porsche Ceramic Composite Brakes (PCCB).

## El paquete Weissach

Las prestaciones siempre pueden ser incrementadas ligeramente, incluso en un 911 GT2 RS. Este es el motivo por el que los ingenieros de Porsche desarrollaron el paquete opcional Weissach, el cual reduce el peso del auto en unos 30 kilos. El paquete incluye elementos adicionales hechos de plástico reforzado con fibra de carbono y titanio. Por ejemplo, el techo y las barras antivuelco, además de las barras de acoplamiento de ambos ejes. Los rines de magnesio reducen tanto el peso total como las masas no suspendidas, mejorando aún más las impresionantes propiedades del chasís. El capó y el techo con textura de carbono van estampados con una franja central en el mismo color del vehículo, que le dan un aspecto diferente.

## Nuevo juego de rines de magnesio GT2 RS

Para el más reciente intento de vuelta rápida en Tocancipá, el 911 contó con los nuevos rines de magnesio GT2 RS, aportados por Porsche Latin America, los cuales juegan un papel determinante, ya que reducen tanto el peso total como las masas no suspendidas, mejorando aún más las impresionantes propiedades del chasis. La disminución de 11,5 kilos es lograda gracias a tecnologías de pista mejoradas para la conducción en carretera que provienen de Le Mans, Sebring y Hockenheim.

Los rines de magnesio son de color oro brillante satinado que brinda exclusividad superior. Asimismo, los manguitos de válvula decorativos están perfectamente adaptados al diseño y rendimiento.

## Llantas de alto rendimiento Michelin

El complemento perfecto para los rines de magnesio GTS RS que utilizó Lopera fueron las llantas Pilot Sport Cup 2 R de Michelin.

Las llantas Pilot Sport Cup 2 y Pilot Sport Cup 2 R son dos líneas heredadas de la competición, que son exclusivas para carros deportivos y superdeportivos, ya que fueron diseñadas para generar precisión, control y seguridad en la pista", dijo Paola Téllez, Gerente de Marketing de Michelin. Las llantas utilizadas hoy en el 911 GT2 RS fueron desarrolladas para batir marcas, como lo pudimos ver en Tocancipá".

## El Aceite Mobil 1TM FS 0W40

El aceite de motor es crucial para asegurar la funcionalidad, rendimiento y el valor de retención, especialmente en vehículos de alto rendimiento como el Porsche 911 GT2 RS. Después de probar

muchos aceites de motor en la pista de carreras y en equipos originales, Porsche eligió a Mobil 1™ como su aliado mundial en aceite para un máximo rendimiento del motor.

Los aceites de alto rendimiento de Mobil 1™ se adaptan perfectamente a las especificaciones de los motores Porsche tanto en pistas de carreras como en las carreteras. Mobil 1™ ofrece la combinación perfecta de bases y aditivos de alta calidad que aseguran máxima protección a largo plazo y máxima limpieza del motor.

Porsche recomienda este aceite de motor de alto rendimiento para todas las generaciones de motores que requieren la especificación de aceite Porsche A40. Se adecua perfectamente a motores de alto rendimiento y brinda Protección superior contra el desgaste. Incluso en condiciones extremas tiene un alto poder de limpieza para protección contra depósitos y formación de lodos y propiedades de fricción mejoradas que ayudan a ahorrar combustible.

## Gasolina Terpel GT 98

Para el intento de récord de vuelta a Tocancipá, la Organización Terpel puso a disposición su gasolina Terpel GT 98, el combustible de mayor octanaje disponible en el país (inicialmente de venta en Medellín), especialmente diseñado para vehículos de alto rendimiento como el Porsche 911 GT2 RS.

Terpel GT 98 marca un hito en la nueva era del mercado de combustibles, que pasa de una oferta de gasolina de entre 91 y 95 octanos a una que alcanza los 98. De esta manera Colombia es el cuarto país del continente que cuenta con este tipo de combustible, tras la disponibilidad en Estados Unidos, Chile y Perú.

Utilizar gasolina Terpel GT 98 ofrece un mejor desempeño del motor, ya que incrementa hasta 3,4 por ciento la potencia y hasta 3,9 por ciento el rendimiento.

Según pruebas realizadas por la Universidad Tecnológica de Pereira, los beneficios para el medioambiente de Terpel GT 98 son significativos, dado que el combustible reduce las emisiones de hidrocarburos no quemados en algunos casos de hasta 80 por ciento, mientras la emisión de monóxido de carbono y dióxido de carbono bajan hasta 15 y 3,7 por ciento, respectivamente.

A esto se suma el impulso que un combustible premium puede darle a la industria del país, al promover mejores condiciones para el desarrollo y crecimiento del parque automotor de vehículos de alta gama, que ha crecido casi 40 por ciento desde 2015, según la base de datos del RUNT 2020.

La nueva formulación de gasolina premium, que se caracteriza por su color azul, fue producto de un proceso de dos años de desarrollo e innovación en laboratorios de Inglaterra y Colombia.

## Autoelite es Porsche

Autoelite es el importador exclusivo de Porsche para Colombia desde 1995. Tiene vitrinas en Bogotá, Medellín, Cali y Barranquilla, donde ofrece un portafolio acorde a las últimas novedades en el mundo y servicios post venta con personal certificado internacionalmente.

### Consumption data

**911 GT2 RS**
Fuel consumption / Emissions

WLTP*

*Further information on the official fuel consumption and the official specific $CO_2$ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die $CO_2$-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, $CO_2$Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

### Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2021/vehiculos/el-duelo-entre-el-porsche-911-gt2-rs-autdromo-de-tocancip-contina.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/ad5e79e8-b3ca-4cae-9648-b75eafa52e00.zip

**Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft**
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart