

Punkte in der Herstellerwertung für Porsche durch Kundenteam Cupra Kiro

31/05/2025 Beim Samstagsrennen des Shanghai E-Prix sammelte Cupra Kiro Punkte für Porsche in der Hersteller-WM.

Das Kundenteam holte Platz 4 mit Dan Ticktum und verpasste nur knapp ein erneutes Podium. Vor zwei Wochen hatte der Brite beim Tokyo E-Prix Rang 3 belegt. In Shanghai startete er vom 21. Platz und arbeitete sich im hocheffizienten Porsche 99X Electric WCG3 durch das Feld.

Die beiden Fahrer des werkseigenen TAG Heuer Porsche Formel-E-Teams landeten außerhalb der Punkteränge. Weltmeister Pascal Wehrlein beendete das Rennen auf dem 12. Rang. Mit Platz 3 im Zeittraining baute er seinen Qualifying-Rekord aus: Zum 35. Mal gelang ihm der Sprung in die Duelle. Teamkollege António Félix da Costa verbesserte sich im Rennen um vier Positionen und kam auf dem 13. Platz ins Ziel.

Während des Rennens absolvierten die Teams erneut einen Pflichtboxenstopp zum Schnellladen. Beim sogenannten Pit Boost lud der Porsche 99X Electric 3,85 kWh Energie nach – mit einer Ladeleistung von 600 kW. Zum Vergleich: Das Formel-E-Safety-Car, der Straßensportwagen Porsche Taycan Turbo GT, lädt mit bis zu 320 kW. Einen Techniktransfer in die Serie symbolisiert das Ladesystem CCS (Combined Charging System): Buchse und Stecker von Rennfahrzeug 99X und den elektrischen Porsche-Straßenfahrzeugen gleichen einander. Das CCS kombiniert die Möglichkeit des Wechselstromladens mit der Möglichkeit des Gleichstromladens, ermöglicht also das schonendere Laden beispielsweise daheim und das leistungsstarke Schnellladen unterwegs.

Stimmen zum Shanghai E-Prix

Florian Modlinger, Gesamtprojektleiter Formel E: „Das Ergebnis muss man erst mal verdauen – vor allem nach der guten Pace im Training und nach P3 für Pascal im Qualifying. António hatte es nicht einfach. Sein Qualifying lief nicht wie erhofft. Mit Startplatz 17 hatte er viel Arbeit vor sich, kam aber zunächst gut nach vorn. Insgesamt hatten wir im Rennen nicht die Pace, die wir erwartet hatten. Pascal verlor in der Anfangsphase einige Plätze, was unsere Strategie durchkreuzte und dazu führte, dass wir die Attack Modes früh einsetzen mussten. Zudem bauten die Vorderreifen im Verkehr stark ab, und die Fahrzeugbalance fiel aus dem Fenster. Jetzt müssen wir im Detail analysieren – und für die kommenden Rennen deutlich besser werden. Heute waren wir nicht gut genug. Aber wir werden alles geben, um uns morgen zu verbessern. Glückwunsch an Cupra Kiro und Dan Ticktum zu einem weiteren guten Ergebnis mit P4.

Pascal Wehrlein, Porsche-Werksfahrer (#1): „Ein wirklich seltsamer Tag. Am Morgen war ich im Training nur auf Platz 18, im Qualifying lief es auf frischen Reifen richtig gut mit Platz 3. Im Rennen sind wir auf gebrauchten Reifen dann weit zurückgefallen. Wir hatten nicht den Grip und die Pace, die wir nach dem Qualifying erwartet hatten. Das müssen wir analysieren. Morgen ist ein neuer Tag – es könnte regnen, also werden wir das Auto ohnehin anpassen müssen. Aber wir können vom heutigen Tag viel mitnehmen, weil wir phasenweise richtig schnell waren. Morgen greifen wir neu an.

António Félix da Costa, Porsche-Werksfahrer (#13): „Das war kein guter Tag. In beiden Trainings waren wir richtig stark, sogar auf P1. Im Qualifying haben wir das Setup nicht ganz getroffen, hatten Untersteuern und sind nur auf Platz 17 gelandet. Im Rennen lief es zunächst gut. Wir waren früh in den Top Ten. Aber dann ging die Strategie nicht auf und wir fielen zurück. Das ist frustrierend. Aber morgen haben wir ein neues Rennen. Und es sieht nach Regen aus.

ABB FIA Formel-E-Weltmeisterschaft – Punktestände nach 10 von 16 Rennen

Fahrerwertung
1. Oliver Rowland (GBR), 171 Punkte

2. Taylor Barnard (GBR), 85 Punkte
3. Pascal Wehrlein (GER), 84 Punkte
4. António Félix da Costa (POR), 73 Punkte
8. Jake Dennis (GBR), 56 Punkte
9. Dan Ticktum (GBR), 55 Punkte
18. Nico Müller (SUI), 24 Punkte
22. David Beckmann (GER), 0 Punkte

Teamwertung
1. Nissan Formula E Team (JPN), 190 Punkte
2. TAG Heuer Porsche Formel-E-Team (GER), 157 Punkte
3. DS Penske (USA), 135 Punkte
6. Andretti Formula E (USA), 80 Punkte
10. CUPRA KIRO (USA), 55 Punkte

Herstellerwertung
1. Nissan, 281 Punkte
2. Porsche, 226 Punkte
3. Stellantis, 191 Punkte

Die offiziellen Punktestände finden sich auf den Seiten der Formel E.

So geht's weiter

Das TAG Heuer Porsche Formel-E-Team, Andretti Formula E und Cupra Kiro starten am 1. Juni 2025 beim Shanghai E-Prix (Saisonrennen 11).

Porsche in der Formel E

2024/2025 bestreitet Porsche seine sechste Formel-E-Saison. Neben dem werkseigenen TAG Heuer Porsche Formel-E-Team startet das US-Kundenteam Andretti Formula E mit dem hocheffizienten Porsche 99X Electric der neusten Generation GEN3 Evo. Mit Cupra Kiro nimmt erstmals ein zweites Porsche-Kundenteam teil und setzt dabei auf 99X-Technik der Vorgängergeneration GEN3. In der Formel E gewinnt die Marke wertvolle Erkenntnisse für ihre Seriensportwagen.

MEDIA ENQUIRIES



Yannick Bitzer

Spokesperson Formula E and Esports
+49 (0) 1523 / 911 1435
yannick.bitzer2@porsche.de

Verbrauchsdaten

Taycan Turbo GT (WLTP)*: Stromverbrauch kombiniert: 21,2 – 20,5 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO_2-Klasse: A

*Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Bildunterschriften

Pfad: Punkte in der Herstellerwertung für Porsche durch Kundenteam Cupra Kiro/Bilder/Bild_1.jpg
Titel: Dan Ticktum, Cupra Kiro, Porsche 99X Electric WCG3 (#33), ABB FIA Formel-E-Weltmeisterschaft, Shanghai E-Prix, 2025, Porsche AG
Bildunterschrift: Dan Ticktum

Pfad: Punkte in der Herstellerwertung für Porsche durch Kundenteam Cupra Kiro/Bilder/Bild_2.jpg
Titel: Florian Modlinger, Gesamtprojektleiter Formel E, ABB FIA Formel-E-Weltmeisterschaft, Schanghai (China), Tag 2, 2025, Porsche AG
Bildunterschrift: Florian Modlinger

Pfad: Punkte in der Herstellerwertung für Porsche durch Kundenteam Cupra Kiro/Bilder/Bild_3.jpg
Titel: Pascal Wehrlein, TAG Heuer Porsche Formel-E-Team, ABB FIA Formel-E-Weltmeisterschaft, Schanghai (China), Tag 1, 2025, Porsche AG
Bildunterschrift: Pascal Wehrlein

Pfad: Punkte in der Herstellerwertung für Porsche durch Kundenteam Cupra Kiro/Bilder/Bild_4.jpg
Titel: António Félix da Costa, TAG Heuer Porsche Formel-E-Team, ABB FIA Formel-E-Weltmeisterschaft, Schanghai (China), Tag 1, 2025, Porsche AG
Bildunterschrift: António Félix da Costa

Linksammlung

Link zu diesem Artikel
https://newsroom.porsche.com/de/ppdb/2025/05/punkte-in-der-herstellerwertung-fuer-porsche-durch-kundenteam-cupra-kiro.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/ad4c7f78-139d-4532-ab84-c53c6e35fcc8.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart