

Los equipos cliente de Porsche afrontan la temporada completa del DTM por primera vez

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

28/04/2022 Los equipos cliente SSR Performance y Team 75 Bernhard inscribirán este año tres 911 GT3 R en el DTM (Campeonato Alemán de Turismos). Esta es la primera vez que Porsche estará presente en las 16 carreras de la temporada, que se disputarán en ocho fines de semana.

La prueba inaugural tendrá lugar entre el 29 de abril y el 1 de mayo, con un evento de doble jornada en Portimão. Los equipos y los pilotos se han entrenado a fondo para la carrera de Portugal, con una serie de pruebas en Hockenheim y en el Autódromo Internacional do Algarve, una pista esta última de 4,653 kilómetros de longitud. Siguiendo la tradición, la temporada concluirá a principios de octubre en Hockenheim, a unos 100 kilómetros al sur de la ciudad alemana de Fráncfort.

"El DTM abre un capítulo completamente nuevo en la competición de clientes para Porsche", explica Sebastian Golz, responsable de Proyecto del Porsche 911 GT3 R. "El lema en el DTM es 'piloto contra piloto'. La configuración de los coches se adapta específicamente a cada conductor, no hay compromisos. Las paradas en *boxes* con cambios rápidos de ruedas pueden decidir el resultado, por lo que son parte fundamental de la competición. Tenemos muchas ganas de asumir este desafío con nuestros equipos de clientes".

A diferencia de otras competiciones que cumplen con la normativa GT3 de la FIA, en el DTM hay un coche para cada piloto. Porsche apoya a sus equipos SSR Performance y Team 75 Bernhard aportando pilotos, asesoramiento de ingenieros y un servicio de recambios.

Los pilotos y los equipos cliente

El equipo SSR Performance, con sede en Múnich, se une al DTM en la temporada 2022 después de hacerse con el título en el ADAC GT Masters. Dirigido por Stefan Schlund, pondrá sobre la pista dos Porsche 911 GT3 R de más de 500 CV. El piloto oficial Laurens Vanthoor (Bélgica) estará al volante del vehículo nº 92, mientras que Dennis Olsen (Noruega) se pondrá a los mandos del coche gemelo nº 94. La temporada pasada, el equipo SSR Performance hizo una aparición especial en una carrera del DTM. Por su parte, Team 75 Bernhard también proviene del ADAC GT Masters. El equipo propiedad del embajador de Porsche, Timo Bernhard, disputará el campeonato alemán con Thomas Preining (Austria). El joven piloto oficial de 23 años ya es conocido en la escudería por sus participaciones en el ADAC GT Masters de 2021.

Comentarios antes del comienzo de la temporada

Timo Bernhard (propietario de Team 75 Bernhard):"Nuestro objetivo es ser competitivos, pelear entre los cinco primeros y alcanzar el podio. Si podemos hacer esto, me daré por satisfecho. Es difícil pero no imposible. Estamos bien situados como equipo y tenemos los pilotos ideales para el coche. Estoy convencido de que Thomas Preining tiene todo lo necesario para competir en el DTM. Él sabe poner a punto el Porsche 911 GT3 R según sus gustos y se maneja bien en las peleas coche a coche; es un gran piloto. Además, tiene la velocidad y las ganas de la juventud. Sin duda, sorprenderá a muchos rivales y espectadores".

Thomas Preining (Porsche 911 GT3 R nº 24):"Cada piloto tiene su propio coche en el DTM. Eso me permite adaptar la puesta a punto a mi gusto, sin tener que alcanzar ningún compromiso. El piloto es el centro de todas las miradas. Tiene sus ventajas y desventajas. En otros campeonatos, si tienes un compañero de equipo fuerte, ambos pilotos se motivan mutuamente, lo cual también es bueno. En la nueva temporada del DTM espero encontrar un grupo de pilotos de máximo nivel. Posiblemente sea el mejor certamen GT del mundo. Es difícil hacer predicciones. Obviamente, todos queremos ganar y pronto veremos si somos capaces de hacerlo".

Stefan Schlund (propietario de SSR Performance):"Estamos muy emocionados de afrontar nuestra primera temporada completa del DTM. Todo tiene que encajar lo más rápido posible en el equipo. Nuestra escudería ha crecido y estamos compitiendo en el DTM con 22 personas. Las sinergias dentro del equipo son cada vez mejores y más fluidas. SSR Performance debería estar entre los favoritos. Esa es nuestra intención. Tenemos dos pilotos experimentados y rápidos en nuestros vehículos. Ambos son grandes profesionales y conocen el Porsche 911 GT3 R a la perfección. A diferencia de otros campeonatos de resistencia y GT3, no hay que compartir el coche con nadie más. Todo se reduce a sus actuaciones individuales. Con esto en mente, Laurens y Dennis están decididos a dejar su huella".

Laurens Vanthoor (Porsche 911 GT3 R nº 92): "Todo es nuevo. El Porsche 911 GT3 R, nuestro equipo SSR Performance y yo nos dirigimos a un territorio desconocido en el DTM. Será un gran desafío porque algunos de nuestros rivales tienen años de experiencia en este certamen y eso les da una ventaja. Aún así, me siento confiado. Durante nuestras pruebas nos hemos preparado a fondo. Tengo muchas ganas de que llegue el primer fin de semana de carreras en Portimão. La pista portuguesa es variada y el área del Algarve muy hermosa. Espero que logremos comenzar la temporada de forma destacada".

Dennis Olsen (Porsche 911 GT3 R nº 94): "Seré uno de los primeros pilotos de Porsche en el DTM y el primer noruego en el campeonato, así que estoy haciendo historia en la competición, lo cual es maravilloso. Nos hemos preparado lo mejor posible para todo lo que se nos presentará esta temporada, estudiando bien con el equipo los procesos dentro y fuera de la pista, así como la optimización de nuestras paradas en *boxes* . Creo que habrá fines de semana en los que seremos fuertes y fines de semana que no serán tan buenos. Hay que esforzarse al máximo permanentemente y sumar puntos con regularidad. Todo será nuevo para nosotros en Portimão, pero hemos utilizado los *tests* para mitigar cualquier sorpresa. Espero estar delante el primer fin de semana".

Así es el DTM

El DTM es un campeonato alemán que se relanzó en el año 2000 con el nombre de Deutsche Tourenwagen Masters (Masters Alemanes de Turismos) y dio continuidad al campeonato DTM/ITC original, que se disputó entre los años 1984 y 1996. Hasta 2020 competían prototipos puros, pero desde el año pasado los coches corren bajo el reglamento GT3 de la FIA. Gracias a ello, el exitoso Porsche 911 GT3 R pudo entrar en el DTM. El vehículo de carreras desarrollado en Weissach ha demostrado sus cualidades con victorias en el Intercontinental GT Challenge, el campeonato americano IMSA WeatherTech SportsCar, el ADAC GT Masters y en carreras de resistencia de 24 horas como las de Nürburgring, Spa-Francorchamps y Daytona, entre otras.

El calendario de la temporada 2022 del DTM incluye ocho eventos en cinco países europeos. Cada fin de semana de competición consta de dos sesiones de entrenamientos libres (40 a 45 minutos), dos sesiones de calificación (20 minutos cada una) y dos carreras de 55 minutos más una vuelta cada una. Una parada en *boxes* con cambio de neumáticos es obligatoria en todas las pruebas. Los diez mejores pilotos, equipos y fabricantes reciben puntos de acuerdo al siguiente esquema: 25-18-15-12-10-8-6-4-2-1. Se otorgan puntos adicionales a los tres primeros clasificados en los entrenamientos oficiales y

a la vuelta más rápida en carrera. Al final de la temporada, el DTM premia a sus campeones en las categorías de piloto, equipo y fabricante. En 2022 competirán un total de 29 pilotos con vehículos pertenecientes a cinco fabricantes diferentes. Un sistema de compensación “BoP” (Balance of Performance) tiene como objetivo igualar el rendimiento de los diferentes coches sobre la pista, para garantizar así una competición abierta y más emocionante.

Calendario DTM 2022

29.04. – 01.05. Portimão (Portugal)
20.05. – 22.05. Lausitzring (Alemania)
17.06. – 19.06. Imola (Italia)
01.07. – 03.07. Norisring (Alemania)
26.08. – 28.08. Nürburgring (Alemania)
09.09. – 11.09. Spa-Francorchamps (Bélgica)
23.09. – 25.09. Spielberg (Austria)
07.10. – 09.10. Hockenheim (Alemania)

Image Sublines

Path: Porsche en su primera temporada completa en el DTM/fotos/img_1.jpg
Title: Sebastian Golz, responsable de Proyecto del Porsche 911 GT3 R, 2022, Porsche AG
Subline: Sebastian Golz, responsable de Proyecto del Porsche 911 GT3 R.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2022/es-porsche-equipos-cliente-temporada-2022-dtm-911-gt3-r-previo-portimao-portugal-28161.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/ad25bf56-0445-4889-aea7-23a4aa855783.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart