

Porsche afronta con optimismo la nueva temporada de Fórmula E

21/01/2022 El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E afrontará el comienzo de la octava temporada del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA en el E-Prix Diriyah (Arabia Saudita), los días 28 y 29 de enero. Tomará parte en dos carreras nocturnas en el circuito urbano de dos kilómetros y 495 cercano a Riad, en donde el Porsche Taycan Turbo S debutará como *safety car* de la Fórmula E.

Con los Porsche 99X Electric marcados con el número 36 y 94, los alemanes André Lotterer y Pascal Wehrlein, respectivamente, buscarán buenos resultados que sirvan de base para una exitosa temporada.

El Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA, que consta de 16 carreras en 10 importantes ciudades, tendrá un alto nivel de competitividad con 10 equipos y 22 pilotos. Esta temporada habrá varios cambios en el reglamento que afectarán la carrera y, sobre todo, a la clasificación. La lucha por la *pole position* tiene la configuración de eliminatorias, con emocionantes duelos a dos. Además, fue incrementada la potencia máxima para el modo ataque y la clasificación.

Antes de abordar su tercera temporada en Fórmula E, Porsche reforzó la estructura del equipo: desde principios de año, Florian Modlinger asumió el cargo de Director de Carrera del Equipo Oficial de Fórmula E. En 2005, este bávaro de 41 años comenzó su trayectoria en el automovilismo deportivo y ha destacado en varias funciones, incluidas las de ingeniero de pista, ingeniero de desarrollo y director técnico. Bajo su dirección fueron alcanzados títulos de pilotos y de equipos en el Campeonato Mundial GT1 de la FIA y en el Campeonato Mundial de Rallycross de la FIA, así como los de piloto, marca y equipo en el Campeonato Alemán de Turismos (DTM). Su trabajo más reciente fue el de Director Técnico y Director de Operaciones del equipo Abt Sportsline, donde fue responsable de las facetas técnica y de organización en los proyectos de competición.

Modlinger tiene grandes expectativas para su primera temporada con Porsche. “Mirándolo desde afuera, el equipo hizo un gran progreso en la temporada anterior. Ahora afrontan la tercera como un grupo muy motivado. Los objetivos están muy claros: lograr buenos resultados de forma constante y ganar carreras”, dijo. Además trabajar con el equipo, está deseando el “emocionante desafío de añadir victorias y títulos de Fórmula E a la ilustre historia de Porsche en las carreras de autos. Estoy convencido de que cada uno dará lo mejor de sí para alcanzar este objetivo común”.

Preguntas y respuestas previas al E-Prix de Diriyah

Amiel Lindesay, Director de Operaciones de Fórmula E

¿Cómo está la confianza del equipo para afrontar la tercera temporada de Porsche en Fórmula E y cuáles son sus objetivos?

“Somos un equipo fuerte que destacó muchas veces la pasada temporada, así que me siento muy optimista. Nuestro objetivo está claro: esta temporada queremos ganar nuestra primera carrera y también estamos listos para luchar por el título contra una fuerte competencia en este campeonato tan equilibrado”.

¿Qué han aprendido la pasada temporada y en los ensayos libres de Valencia para luchar por el título?

“Aprendimos mucho la pasada temporada. Durante el trabajo de preparación, nos enfocamos en muchos detalles y pusimos todo en orden para asegurarnos de no repetir los errores de la pasada temporada. Por supuesto, las nuevas funciones del *software* siempre conllevan un cierto riesgo. A este respecto, las pruebas en Valencia fueron muy importantes para ensayar estas innovaciones en la pista”.

Están decididos a lograr su primera victoria tan pronto como sea posible. ¿Como lleva el equipo esa presión?

“Siempre hay presión cuando compites. Estamos acostumbrados a soportarla. Estoy seguro de que una cierta cantidad de estrés ayuda a que todo el mundo esté más concentrado en el trabajo y rinda más”.

André Lotterer, piloto oficial de Porsche (nº 36)

¿Qué es lo que más le ilusiona y cuáles son sus objetivos y expectativas para esta temporada?

"Queremos ganar carreras y luchar por el título de Campeón Mundial. Tras una temporada de muchos altibajos, ahora queremos estar constantemente entre los mejores y sumar puntos regularmente. Eso es lo que hace falta si queremos mantenernos en la lucha por el título. Estoy deseando trabajar con el equipo, volver a poner mis manos en el volante y divertirme".

¿Qué le parece el circuito y qué tienen de especial las carreras nocturnas?

"No es el típico circuito urbano con curvas de 90 grados o chicanas al final de cada recta. La combinación de curvas es muy fluida. Es crítico el sector rápido de las curvas 7, 8 y 9. Tienes que hacerlo perfectamente. En una carrera nocturna puedes ver casi tan bien como en una de día porque el sol no te deslumbra. La pista está iluminada uniformemente, lo que es mejor para la vista. Y las temperaturas ligeramente más frescas benefician a los neumáticos. Me gusta conducir bajo los focos, me acostumbré en Le Mans".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº94)

¿Qué experiencias llevará a Diriyah de su primera temporada con Porsche?

"Nos hemos consolidado mucho como equipo. Aunque algunas carreras pudieron arrojar mejores resultados, aprendimos mucho e indudablemente nos hicimos más fuertes. Esta temporada queremos trabajar a partir de ahí. Como equipo, estoy deseando que empiece la lucha y ganar carreras. Vamos a competir en algunos circuitos nuevos, lo que siempre me resulta emocionante. El cambio de reglamento seguro que tendrá un efecto positivo y garantizará que la lucha sea aún más justa e interesante".

Cuanto antes logre su primera victoria, mejores opciones tendrá de ganar el campeonato. ¿Eso es mucha presión?

"Tenemos que estar completamente centrados desde la primera carrera y dar lo mejor de nosotros mismos. Solo entonces seremos rápidos y tendremos éxito. De todas maneras, siempre me pongo bajo una gran presión. Quiero esforzarme al máximo en cada calificación, en cada carrera y dar siempre lo mejor de mí. Si lo consigo y podemos extraer todo el potencial de nuestro auto, seguro que estaremos entre los primeros. No me importa la presión. Al contrario, estoy deseando sentirla al entrar en el auto, pisar el acelerador y hacer lo que más me gusta".

El circuito

El E-Prix de Diriyah será disputado en un circuito urbano de dos kilómetros y 495 metros, con el mismo trazado que el de la temporada pasada. Las 21 curvas de esta exigente pista pasan entre fortificaciones y casas tradicionales de adobe. Una de las zonas clave está entre las curvas 16 y 17, un poco antes de la larga recta de atrás. La frenada de la 18, al final de dicha recta, es uno de los mejores puntos de adelantamiento. Los giros 1 y 19 también son cruciales para lograr un buen tiempo de vuelta.

Cobertura en televisión e internet en directo

La programación mundial de la retransmisión del evento de Diriyah de Fórmula E está disponible en: **https://www.fiaformulae.com/watch/ways-to-watch.**

El Porsche Taycan Turbo S es el nuevo safety car

El Porsche Taycan Turbo S hará su debut en pista en Diriyah como *safety car* del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA. Gracias a su estabilidad y seguridad, así como a su potencia de hasta 761 CV (560 kW), el primer deportivo ciento por ciento eléctrico de Porsche es el vehículo para llevar a cabo esa tarea en el primer certamen mundial reservado a monoplazas con batería. Con el Launch Control activado, el modelo cumbre de la gama Taycan acelera de 0 a 100 km/h en 2,8 segundos y alcanza una velocidad máxima de 260 km/h.

El número 22 colocado en el techo del auto es un reconocimiento a los 22 pilotos que compiten en la octava temporada del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA. La llamativa decoración incorpora los colores de los 11 equipos que compiten, además de los de la FIA y la Fórmula E. El diseño simboliza el compromiso con la Fórmula E de todos los participantes y el camino compartido hacia el futuro totalmente eléctrico del automovilismo, al mismo tiempo que refleja valores sociales como la diversidad y la comunidad.

El servicio de prensa

Las primeras fotos desde Diriyah estarán disponibles en la base de prensa de Porsche el 27 de enero. Los días 28 (carrera 1) y 29 de enero (carrera 2) habrá una crónica de cada prueba. También habrá más información en directo del equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E en el canal de Twitter **@PorscheFormulaE**. Toda la información relevante sobre el equipo, los pilotos y el campeonato está actualizada en la Guía Porsche de Fórmula E para Medios en**https://media.porsche.com/formula-e**. El contenido será actualizado regularmente y ampliado con material interactivo durante el transcurso de la temporada.

Los socios

El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E afronta su tercera temporada apoyado por 16 colaboradores. Ocho de ellos están representados como socios en el Porsche 99X Electric. Se une por primera vez a Porsche la empresa tecnológica global Henkel, con su marca **LOCTITE**, fabricante de adhesivos, material de sellado y epoxis de gran rendimiento. Ayuda al equipo en los circuitos y en los desarrollos que se llevan a cabo en Weissach. **TAG Heuer,** el fabricante de relojes de lujo suizos,figura en el nombre oficial de la escudería y desde el principio ha sido el cronometro oficial del equipo. La compañía está involucrada especialmente en el área de 'Conexión de Relojes' y la utiliza como base para la colaboración continua con Porsche Motorsport.

También está a bordo desde el momento inicial **Vodafone**,que continúa siendo el socio oficial de comunicaciones. El especialista en *software* de simulación **ANSYS**es socio tecnológico. Con su marca Mobil,**ExxonMobil** ha estado también implicado estrechamente en el desarrollo del Porsche 99X Electric en su calidad de socio tecnológico. Y como colaborador desde hace muchos años de Porsche Motorsport, el fabricante de neumáticos **Michelin** permanece fiel a Porsche en Fórmula E. La compañía de moda **Hugo Boss** es socio global de ropa de Porsche Motorsport y proporciona la indumentaria al equipo. Además de su papel de patrocinador del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA, el grupo tecnológico suizo de energía y automatización **ABB** está presente en el Porsche 99X Electric. La empresa de estilo de vida deportivo **Puma** suministra al equipo los overoles de carreras ignífugos, así como zapatos y bolsas de equipaje. El fabricante de luces **Trilux**también se une a la escudería para los temas de iluminación. Otros colaboradores del equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E son **C. & A. VELTINS** (empresa cervecera), **Humbel Gear Technology**(componentes de engranajes), **Hazet** (proveedor de herramientas), **Stilo** (cascos), **SACRED Coffee** (café y té) y**Kärcher** (tecnología de limpieza).

El Porsche 99X Electric

Tras un paréntesis de más de 30 años, Porsche regresó a la competición de monoplazas con el 99X Electric. El auto de carreras eléctrico, con el sistema de propulsión Porsche E Performance desarrollado en Weissach, también sirve de plataforma de desarrollo para los modelos de producción totalmente eléctricos del fabricante de autos deportivos. La gestión de la energía y la eficiencia son factores importantes para el éxito en la Fórmula E y en el desarrollo de los autos de producción. Para la temporada 2021/2022, el 99X Electric tiene una potencia máxima de 340 CV (250 kW) en modo de clasificación y 300 CV (220 kW) en el modo normal de carrera (la temporada pasada 272 CV - 200 kW). En el modo de ataque la potencia aumenta a 340 CV (250 kW), cuando la temporada pasada era 320 CV (235 kW). La potencia máxima de recuperación es 340 CV (250 kW) y la capacidad útil de la batería, 52 kilovatios hora.

Fórmula E

La Fórmula E es el primer campeonato del mundo totalmente eléctrico que lleva la emoción del automovilismo a los habitantes de las grandes ciudades. Como impulsor de tecnologías de movilidad innovadoras y sostenibles, promueve la aceptación mundial de los vehículos eléctricos con el objetivo de contrarrestar el cambio climático. Cada prueba está condensada en un solo día, los entrenamientos, la clasificación y la carrera, que se disputa en 45 minutos más una vuelta. Once equipos afrontan la temporada 2021/2022 con 22 pilotos. Esto hace que las carreras sean interesantes y muy disputadas. Se trata de la tercera temporada del el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, que compite con el Porsche 99X Electric.

Calendario 2022*

El calendario provisional del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA se compone de 16 carreras en 10 de las ciudades más grandes del planeta.

Carrera 1 – 28 de enero: Diriyah (Arabia Saudí)
Carrera 2 – 29 de enero: Diriyah (Arabia Saudí)
Carrera 3 – 12 de febreo: Ciudad de México (México)
Carrera 4 – 9 de abril: Roma (Italia)
Carrera 5 – 10 de abril: Roma (Italia)
Carrera 6 – 30 de abril: Mónaco (Mónaco)
Carrera 7 – 14 de mayo: Berlín (Alemania)
Carrera 8 – 15 de mayo: Berlín (Alemania)
Carrera 9 – 4 de junio: Yakarta (Indonesia)
Carrera 10 – 2 de julio: Vancouver (Canadá)
Carrera 11 – 16 de julio: Ciudad de Nueva York (Nueva York)
Carrera 12 – 17 de julio: Ciudad de Nueva York (Nueva York)
Carrera 13 – 30 de julio: Londres (Inglaterra)
Carrera 14 – 31 de julio: Londres (Inglaterra)
Carrera 15 – 13 de agosto: Seúl (Corea del Sur)
Carrera 16 – 14 de agosto: Seúl (Corea del Sur)

* Sujeto a cambios

Consumption data

Taycan Turbo S (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: Florian Modlinger, Director Factory Motorsport Formula E, 2022, Porsche AG
Subline: Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2022/automovilismo-deportivo/PLA-es-porsche-campeonato-mundo-formula-e-abb-fia-2022-carreras-1-2-e-prix-diriyah-arabia-saudi-27153.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/ad15916f-3f16-4819-8827-db4a1f7db67d.zip

External Links
https://media.porsche.com/landing-page/formula-e/2022/11/index.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart