

El Porsche 718 Cayman GT4 ePerformance muestra el potencial del Mission R

16/05/2022 Porsche ha comenzado a probar la tecnología del Mission R con el 718 Cayman GT4 ePerformance. Aquel auto concepto presentado en el MOBILITY 2021 del IAA, en Múnich, representó la visión de futuro de un auto totalmente eléctrico para carreras de clientes. Ahora, el innovador sistema de propulsión del Mission R se dispone a demostrar su potencial en las pistas de todo el mundo.

El Porsche 718 Cayman GT4 ePerformance es un vehículo de pruebas. Al igual que el Mission R, este auto de competición con tracción total utiliza el chasís del 718 Cayman GT4 Clubsport. Y del auto concepto toma prestada también la tecnología del motor eléctrico y la batería, que puede superar los 1000 CV de potencia (735 kW) en el modo de clasificación. En simulaciones de carrera ofrece 612 CV (450 kW) de manera constante durante 30 minutos. Esta es la duración, por ejemplo, de una prueba de la Porsche Carrera Cup. En términos de tiempo por vuelta y velocidad máxima, el 718 Cayman GT4 ePerformance es igual de rápido que el actual 911 GT3 Cup de la generación 992.

“Con el Mission R demostramos el interés de Porsche en desarrollar la competencia automovilística sostenible del futuro. El 718 Cayman GT4 ePerformance es la prueba de que la teoría funciona realmente bien en la pista”, dijo Matthias Scholz, Director de Vehículos GT de Competición en Porsche. “Estamos entusiasmados con la respuesta de este vehículo. Una copa monomarca de autos eléctricos sería una gran incorporación a nuestro programa de carreras para clientes”.

A partir de 2030, Porsche tiene como objetivo ofrecer unas emisiones neutras de CO_2 en toda la cadena de valor y en el ciclo de vida de sus modelos. Para entonces, la proporción de sus vehículos nuevos con propulsión totalmente eléctrica debería ser superior a 80 por ciento.

Al igual que en el Mission R, el sistema eléctrico del 718 Cayman GT4 ePerformance se compone de dos motores síncronos de imanes permanentes (PESM), situados en los ejes delantero y trasero. Juntos, dotan al auto de tracción integral y pueden ofrecer una potencia máxima de hasta 1088 CV (800 kW). La refrigeración directa por aceite desarrollada por Porsche para las máquinas eléctricas y la batería elimina la reducción de potencia por efecto térmico. “La integración de este sistema de refrigeración ha tenido un impacto significativo en el rendimiento del vehículo”, dijo Björn Förster, Director del Proyecto 718 Cayman GT4 ePerformance. “Con la ayuda de expertos en aerodinámica y termodinámica, así como especialistas en carrocería y alta tensión, el equipo de desarrollo diseñó una arquitectura para aprovechar todo el potencial de las celdas de la batería, ya que no hay reducción térmica. De esta forma, la potencia en la configuración de carrera se mantiene constante durante media hora”. Gracias a la tecnología de 900 voltios, la batería puede ser cargada de cinco a 80 por ciento en unos 15 minutos.

Bajo la dirección del diseñador Grant Larson, un equipo de Porsche Style ideó la forma del 718 Cayman GT4 ePerformance. El auto de competición es 14 centímetros más ancho que un 718 Cayman GT4 Clubsport. Fueron diseñadas para él unas 6000 piezas específicas, partiendo de cero. La carrocería está hecha de materiales compuestos de fibra natural, entre otros, con la intención de que la fabricación genere menos emisiones que la producción de materiales sintéticos equiparables. Las fibras de carbono recicladas también son utilizadas con fines de prueba. En comparación con el 718 Cayman GT4 Clubsport, los guardabarros más anchos dejan espacio para los neumáticos Michelin de carreras de 18 pulgadas. Estas ruedas incluyen una alta proporción de materiales renovables.

El Tour #race2zero GT4 ePerformance

El Porsche 718 Cayman GT4 ePerformance celebrará su estreno en el Festival de la Velocidad de Goodwood del 23 al 26 de junio de 2022. En el evento del sur de Inglaterra, el prototipo totalmente eléctrico participará en la famosa subida de un kilómetro y 866 metros (1,16 millas). Su segunda aparición será el 20 de agosto de 2022 en la fábrica de Porsche en Leipzig, con motivo de su vigésimo aniversario. Las instalaciones de esta planta de producción albergan un circuito de tres kilómetros y 702 metros (2,29 millas) que reproduce curvas y secciones de algunos de los trazados más importantes del mundo. A continuación, los dos modelos 718 Cayman GT4 ePerformance de pruebas viajarán por varios países europeos antes de dirigirse a América del Norte, a principios de 2023. La gira mundial concluirá en la región de Asia-Pacífico a mediados de 2024. En línea con la estrategia de

sostenibilidad del proyecto 'race2zero', el transporte ha sido optimizado logísticamente y será realizado íntegramente por barco, tren y camión. Antes de comenzar la gira, los dos vehículos de pruebas realizaron sus primeros *tests* en el circuito de Cheste, en Valencia, donde fueron fotografiados junto al Mission R.

"El 718 Cayman GT4 ePerformance abre el camino a las carreras de clientes de Porsche con autos eléctricos. Como primer paso, presentaremos este prototipo a nuestros socios globales", dijo Oliver Schwab, Director Comercial del Proyecto 718 Cayman GT4 ePerformance. "Con pilotos, equipos, organizadores, autoridades y otras partes interesadas, también estamos recopilando ideas para los formatos de carreras de Porsche en el futuro".

GT4 ePerformance: los socios

El 718 Cayman GT4 ePerformance emprende su gira mundial con el apoyo de siete socios. Todas las empresas involucradas utilizan la gira como plataforma para seguir avanzando en materia de sostenibilidad con Porsche Motorsport. DB Schenker es la incorporación más reciente. El proveedor líder mundial de servicios logísticos globales propone un transporte sostenible, entre otras cosas. El antiguo socio ExxonMobil está involucrado a través de su marca Mobil con desarrollos conjuntos en el campo de refrigerantes y lubricantes para vehículos de competición. TAG Heuer, el fabricante suizo de relojes de lujo, apoya este y otros proyectos de Porsche Motorsport al ser el socio de cronometraje. Michelin es un socio ya conocido de Porsche Motorsport y se encarga del desarrollo de neumáticos de carreras especialmente sostenibles para el 718 Cayman GT4 ePerformance. La empresa de moda Hugo Boss es proveedor oficial de ropa para el equipo, mientras que la firma Puma proporciona la indumentaria ignífuga de los pilotos y mecánicos. Las herramientas que maneja el equipo son del proveedor oficial Hazet.

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: Matthias Scholz, Director GT Racecars, 2022, Porsche AG
Subline: Matthias Scholz, Director de Vehículos GT de Competición.

Path: media/imágenes/img_2.jpg
Title: Oliver Schwab, Project Manager Sales Porsche 718 Cayman GT4 e-Performance, 2022, Porsche AG
Subline: Oliver Schwab, Director Comercial del Proyecto 718 Cayman GT4 ePerformance.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2022/automovilismo-deportivo/PLA-es-porsche-718-cayman-gt4-eperformance-mission-r-prototipo-electrico-pruebas-valencia-espana-28376.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/acf8b321-5299-4100-aa91-812b2ebc7e40.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart