


# IMSA - Grand Prix de Detroit: Otro podio sitúa a Porsche al frente de la clasificación de constructores

**02/06/2024** Continúa la racha de podios para el Porsche 963 de Porsche Penske Motorsport. En el esprint de 100 minutos por las calles del centro de Detroit, el inglés Nick Tandy y el francés Mathieu Jaminet han logrado el segundo puesto. Sus compañeros de equipo, el brasileño Felipe Nasr y el estadounidense Dane Cameron, terminaron la quinta prueba del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar en cuarta posición, ampliando así su ventaja en el campeonato de pilotos. En la categoría GTD-Pro, el Porsche 911 GT3 R "Rexy" obtuvo su segunda victoria consecutiva.

La "Detroit Sports Car Classic", de 100 minutos de duración, lo tuvo todo. Bajo un sol radiante y con una temperatura ambiente de unos 25 grados centígrados, los aficionados disfrutaron de una carrera repleta de acción en la que no faltaron los duelos intensos, múltiples incidentes, cinco fases ralentizadas y un completo atasco en la pista. Solo en los 20 minutos finales, la prueba se neutralizó en dos ocasiones. Aunque Mathieu Jaminet, que por momentos lideró la carrera, se esforzó al máximo en estas dos últimas reanudaciones, al final el francés no pudo superar al Acura líder, a la postre ganador tras 75

vueltas. Al final, el coche nº 6 se quedó a solo 1,132 segundos de la victoria. Felipe Nasr también estuvo en cabeza durante varias vueltas al volante del coche gemelo, el nº 7, pero un pinchazo le relegó a la cuarta posición.

“Necesitamos recuperar el aliento después de tanta agitación e incidentes”, afirmaba Urs Kuratle. El Director de Competición del Equipo Oficial de LMDh añadía: “Lo hicimos todo bien estratégicamente, pero tuvimos mala suerte con los contactos y los periodos de bandera amarilla. Aun así, estamos contentos y hemos continuado nuestra serie de podios. Pero lo más importante es que Porsche lidera todas las clasificaciones del campeonato. Nos dirigimos a Le Mans con la moral alta. Enhorabuena al equipo AO Racing por su segunda victoria consecutiva con el Porsche 911 GT3 R”.

“Afrontamos la carrera desde las dos primeras posiciones, pero después nos vimos perjudicados por contactos y penalizaciones”, declaraba Jonathan Diuguid, Director General de Porsche Penske Motorsport. “A pesar de ello, nuestro coche número 6 recuperó el liderato, aunque luego fue adelantado. Debemos hacerlo mejor la próxima vez. En general, es un buen resultado. Nuestra situación en el campeonato es prometedora. Ahora tenemos la vista puesta en Le Mans y luego en Watkins Glen”.

Porsche ha pasado a encabezar la clasificación de constructores, después de dos victorias y podios en las otras tres carreras de la temporada hasta la fecha. Los ganadores de Daytona, Nasr y Cameron, han ampliado aún más su ventaja en el campeonato de pilotos, con Tandy y Jaminet avanzando al tercer puesto. El equipo oficial Porsche Penske Motorsport ocupa el primer puesto en el certamen de equipos.

Los dos Porsche 963 de los equipos cliente se vieron envueltos en varios incidentes. Los dos prototipos híbridos de 695 caballos (511 kW) de JDC-Miller MotorSports y Proton Competition se clasificaron en octava y novena posición, respectivamente.

## Otra victoria en la categoría GTD-Pro para el Porsche 911 GT3 R de AO Racing

El Porsche 911 GT3 R de AO Racing ha conseguido su segunda victoria consecutiva en la categoría GTD-Pro. Después de ganar la carrera de Laguna Seca, a mediados de mayo, el británico Sebastian Priaulx y el alemán Laurin Heinrich, antiguo piloto Júnior de Porsche, ganaron en las calles de Detroit. El equipo del Porsche 911 GT3 R de AO Racing “Rexy” lidera todas las clasificaciones GTD-Pro.

Watkins Glen, en el estado de Nueva York, acogerá el 23 de junio la sexta prueba de la temporada del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar. Pero antes, Porsche Penske Motorsport y numerosos equipos cliente abordarán el plato fuerte del año, las 24 Horas de Le Mans. Los días 15 y 16 de junio, habrá tres Porsche 963 oficiales en la carrera de resistencia más importante del mundo. Con 19 victorias absolutas en su haber, el fabricante de vehículos deportivos de Stuttgart ostenta el récord. Las pruebas oficiales en el Circuito de las 24 Horas, de 13,626 kilómetros, tendrán lugar el próximo fin de semana.

## Comentarios de los pilotos sobre la carrera

**Mathieu Jaminet (Porsche 963 nº 6):** "Todo ha ido bien, pero durante las fases de coche de seguridad me ha resultado muy difícil mantener la temperatura de los neumáticos delanteros. Por eso el Acura pudo pasarnos. La competencia va mejor, sobre todo a la hora de frenar en las curvas cerradas. Nos conformamos con el segundo puesto. Pero para ser sincero, debo admitir que hoy no he dado lo mejor de mí. Lo haré mejor la próxima vez".

**Felipe Nasr (Porsche 963 nº 7):** "Cuarto está bastante bien. Esta carrera ofrecía todo lo que un aficionado al automovilismo puede desear. Ha sido un gran reto para los pilotos. Íbamos bien y teníamos posibilidades de subir al podio, pero un rival me golpeó durante una fase de bandera amarilla y me dañó la rueda trasera derecha. Tuve que entrar en *boxes* y eso me costó mucho tiempo. Aun así, después de eso, me lancé al ataque, conseguí adelantar a un par de coches y terminé cuarto".

**Laurin Heinrich (Porsche 911 GT3 R nº 77):** "Dos victorias consecutivas. ¡Fantástico! La carrera no fue nada fácil. Mi compañero de equipo Seb tuvo una gran actuación, primero en la calificación y después en su primer relevo. Nuestra parada en *boxes* fue perfecta y rápida, y las primeras vueltas con neumáticos fríos salieron muy bien. Pero luego me llevé un gran susto cuando no pude esquivar a un rival. Nuestro 'Rexy' sufrió algunos daños en la parte delantera y me obligó a cambiar mi estilo de pilotaje porque el coche seguía queriendo derrapar en la recta. Funcionó y estoy encantado".

## Clasificación de la carrera

**Categoría GTP:**

1. Taylor/Albuquerque (EE. UU./POR), Acura nº 10, 75 vueltas
**2. Jaminet/Tandy (FRA/GB), Porsche 963 nº 6, + 1,132 segundos**
3. Bourdais/Van der Zande (FRA/PB), Cadillac nº 01, + 4,198 segundos
**4. Nasr/Cameron (BRA/EE. UU.), Porsche 963 nº 7, + 5,142 segundos 8. Van der Helm/Westbrook (PB/GB), Porsche 963 nº 85, + 1 vuelta 9. Bruni/Viscaal (ITA/PB), Porsche 963 nº 5, + 10 vueltas**

**Categoría GTD-Pro:**

**1. Heinrich/Priaulx (ALE/GB), Porsche 911 GT3 R nº 77, 74 vueltas**
2. Hawksworth/Barnicoat (GB/GB), Lexus nº 14, + 2,885 segundos
3. Gunn/Riberas (GB/ESP), Aston Martin nº 23, + 4,869 segundos

Resultados completos de la carrera y clasificaciones del campeonato en:
https://imsa.results.alkamelcloud.com

## Image Sublines

Path: IMSA - Grand Prix de Detroit 2024/fotos/img_4.jpg
Title: Mathieu Jaminet (FRA), Porsche Penske Motorsport (nº 6), Detroit Grand Prix, campeonato IMSA, 2024, Porsche AG
Subline: Mathieu Jaminet, piloto oficial del equipo Porsche Penske Motorsport.

Path: IMSA - Grand Prix de Detroit 2024/fotos/img_5.jpg
Title: Sebastian Priaulx (GB) y Laurin Heinrich (ALE) (i-d), AO Racing (nº 77), Detroit Grand Prix, campeonato IMSA, 2024, Porsche AG
Subline: Sebastian Priaulx y Laurin Heinrich (i-d), ganadores en la categoría GTD-Pro.

## Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2024/detroit-grand-prix-34974.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/acd045b4-59fd-4e4d-befb-ccdbc3e256de.zip

**Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft**
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart