

Vehículos eléctricos de Porsche tienen excelente aceptación en Costa Rica

15/03/2023 Los modelos con trenes de rodaje eléctricos representaron 23 por ciento del total de entregas en 2022.

La tendencia de los autos eléctricos crece cada vez más. Costa Rica ha hecho un esfuerzo importante en el desarrollo de la movilidad eléctrica desde que, en el 2018, comenzó a regir la Ley 9518 que promueve el transporte eléctrico, la cual además de ofrecer los incentivos fiscales correspondientes, también ha servido para el desarrollo de una infraestructura de carga, necesaria para esta industria.

Por esta razón, ya no es extraño ver vehículos eléctricos en las carreteras, y cada vez lo será más, porque el cambio climático así lo reclama y porque la industria ofrece modelos atractivos. Una prueba de ello la ofrecen el totalmente eléctrico Porsche Taycan y las versiones híbridas enchufables del Cayenne y el Panamera, que han tenido una excelente aceptación en Costa Rica.

El año pasado, 23 por ciento de los vehículos que entregamos en el país tenían trenes de rodaje eléctricos", dijo Rafael Cordero, gerente general de Automotriz Alemana de Costa Rica. S.A., distribuidor exclusivo de Porsche para el territorio nacional. De ese porcentaje, el Taycan representó el 13 por ciento y el Cayenne, el restante 10 por ciento".

La llegada del Taycan al mercado mundial a finales de 2019 era un paso lógico en la estrategia que Porsche comenzó a trazar en 2010 con el Cayenne S Hybrid y en 2011 con el Panamera S Hybrid. Posteriormente, en 2014 ambos modelos pasaron a tener versiones híbridas enchufables, el Panamera S E-Hybrid y el Cayenne S E-Hybrid.

Con el Taycan, Porsche ofreció su primer deportivo ciento por ciento eléctrico. Un vehículo de altas prestaciones que combina exclusividad, confort, versatilidad, deportiva y todo el ADN de la marca. En un primer año, la marca vendió en todo el mundo 20.015 unidades del Taycan y, debido a la demanda, tuvo que incrementar la producción al doble en 2021.

Mercado eléctrico en Costa Rica

El año pasado, 10 por ciento de los vehículos nuevos importados a Costa Rica fueron clasificados como ciento por ciento eléctricos, según datos de importación del Ministerio de Hacienda.

Otro dato interesante, es que en 2022 llegaron al país cerca de 1.600 carros eléctricos, con lo cual el parque automotor de vehículos con este tipo de tecnología superó las 4.100 unidades, un 8 por ciento más de lo previsto, según la Asociación Costarricense de Movilidad Eléctrica (ASOMOVE). Esto reafirma el aumento de la tendencia por este tipo de autos.

La independencia del petróleo como fuente de energía, ahorro en los gastos para movilizarse, conciencia ambiental, incentivos fiscales e infraestructura de carga, son algunos de los factores que llevan a los consumidores a comprar vehículos eléctricos", dijo Cordero.

Los usuarios que conducen vehículos eléctricos también deben seguir las recomendaciones de sus fabricantes, llevarlos al taller para las revisiones y servicios establecidos y contar con un respaldo local en términos de garantía.

Siendo una marca de vehículos deportivos, Porsche siempre ha visto como prioritario el tema de la seguridad y, los autos eléctricos no son la excepción", dijo Cordero. La apuesta por la tecnología eléctrica es igualmente una apuesta estratégica de la marca".

Red de carga nacional

Cordero también destacó el esfuerzo que ha hecho el país a través de entidades privadas y gubernamentales, para garantizar una infraestructura de carga eléctrica que les permita a los clientes

disfrutar de sus autos sin ningún contratiempo. En octubre del 2022 habían instaladas alrededor de 276 electrolineras en las principales carreteras de Costa Rica. Esto posiciona al país en la cuarta posición en América Latina, tan solo por detrás de Brasil, México y Chile", dijo el gerente.

Antes de la llegada del Taycan a Costa Rica, Porsche instaló seis cargadores eléctricos en su concesionario. Adicionalmente, ayuda a instalar cargadores en los hogares de los clientes que compran autos eléctricos o híbridos enchufables y gestiona una red de carga nacional.

Hoy en día, nuestra red Porsche Destination Charging cuenta con 3 cargadores en el país", dijo Cordero. Además, nuestros clientes se benefician de la robusta red nacional".

Por otro lado, los técnicos de servicio especializados del Porsche Center San José están en la capacidad de analizar y reparar autos híbridos y eléctricos con las herramientas especializadas que requiere la casa matriz en Alemania.

Las proyecciones que tiene ASOMOVE para el 2030 es contar con más de 38.000 vehículos ciento por ciento eléctricos en el país.

MEDIA ENQUIRIES

Karen Gamboa

+(506) 2582-2560
kgamboa@porsche-costarica.com

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2023/compania/Porsche-Costa-Rica-Taycan-Cayenne-Panamera-vehculos-electricos-hibridos-enchufables.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/ac8aa36c-8900-4327-9612-a096f03fbbb7.zip