

Dos pasiones, un color: cómo un Porsche 911 GT3 RS inspira una bicicleta a juego

04/09/2026 La vida de Leon Baldinger gira en torno a las bicicletas y los autos. En su caso, ambos mundos se unen a la perfección, hasta el más mínimo detalle.

El gusto por los deportivos prácticamente venía con él desde el inicio. Cuando nació, sus orgullosos padres lo llevaron a casa desde el hospital en el Porsche 911 de su papá. Tal vez estaba destinado a ser un apasionado de los autos, y en particular de los deportivos de Stuttgart-Zuffenhausen.

Durante su infancia, Baldinger desarrolló una segunda pasión, también heredada de sus padres: el amor por las bicicletas. Llamarlo “hobby” sería quedarnos cortos. Al fin y al cabo, gran parte de su vida la ha pasado sobre el sillín. El downhill (descenso en montaña) se convirtió en su disciplina, e incluso logró un lugar en la selección nacional juvenil. “También me formé como mecánico de bicicletas”, dice con su manera tranquila y reflexiva. Luego vino un golpe durísimo: se fracturó la columna practicando downhill. Aunque se recuperó, su sueño de ser ciclista profesional terminó. “Fue una época difícil para mí. Pero

también salió algo bueno: redescubrí mi amor por los autos", cuenta.

En ese entonces, tener un Porsche todavía estaba fuera de su alcance, pero los deportivos se volvieron una presencia constante en su vida. Hasta que un día decidió apostarlo todo.

Una visión hecha realidad

"En 2020 vendí todas mis bicicletas y mi auto. De hecho, vendí prácticamente todo lo que tenía", recuerda el hoy treintañero. ¿La razón? Baldinger estaba decidido a hacer realidad su sueño de tener una tienda de bicicletas. Y no cualquier tienda: su visión era algo más parecido a una "delicatessen" para entusiastas que comparten la pasión por los detalles. Así nació Leon Bikes en Mellingen, Suiza. Él mismo se encargó de gran parte del acondicionamiento del showroom, con ayuda de algunas amistades. El momento no pudo ser peor: coincidió con el pico de la pandemia de Covid-19. "En ese entonces era difícil conseguir componentes. La situación era incierta", recuerda.

Aun con esos retos, pronto la gente empezó a descubrir tanto la oferta excepcional como el enfoque meticuloso de Baldinger. En Leon Bikes, una bicicleta rara vez es un producto de serie.

Posibilidades infinitas

La apuesta funcionó. Leon Bikes creció y hoy emplea a cerca de una docena de personas. Con el éxito volvió el deseo de tener un deportivo. "Con mi primer Porsche, un 911 GT3, descubrí una forma de unir mis dos pasiones", dice. Leon Bikes permite personalizar las bicicletas hasta el mínimo detalle, desde componentes individuales hasta la pintura. Las posibilidades son prácticamente ilimitadas. "Trabajamos con pintores en Estados Unidos e Italia. Siguen las especificaciones de los fabricantes de los cuadros y hacen realidad incluso los deseos más inusuales." Poco después, el 911 de Baldinger tuvo un "gemelo" de dos ruedas, en el mismo color Arctic Grey.

Entre personas con la misma pasión

Con el auge del ciclismo también creció la demanda de personalización. Igual que un deportivo, una bicicleta puede volverse una expresión de la personalidad de su dueño; una pieza única, hecha exactamente a su gusto. Muchas veces la inspiración viene del mundo automotriz. "Tengo varios clientes que han pedido sus bicicletas en colores clásicos de Porsche", explica. "Tengan o no el auto a juego en su cochera, eso no importa." Algunas personas llegan con una combinación de colores que vieron en un coche y quieren recrearla en una bici. Para muchxs, el proceso se vuelve casi tan importante como el resultado. "Tengo clientes que me encargan varias bicicletas cada año." Y el aburrimiento no existe. El propio Baldinger lo demuestra.

El color como hilo conductor

Desde entonces, Baldinger cambió su GT3 por un GT3 RS. “Vi el auto anunciado y de inmediato supe que tenía que ser el siguiente”, recuerda. Para alguien con tanta atención al detalle, la especificación fue decisiva: Olive Black, combinado con numerosos elementos de fibra de carbono expuesta del paquete Weissach y acentos amarillos. La plantilla perfecta para un equivalente de dos ruedas.

Atención a cada detalle

El cuadro y la horquilla de carbono de su bicicleta están pintados exactamente en el mismo tono que su 911 GT3 RS. Incluso la denominación del modelo en las puertas del auto se refleja en el tubo inferior de la bici. Pintado, por supuesto. Los detalles también llegan a componentes como el gancho del desviador trasero y las palancas de freno. “Forré el manubrio con un material que me recuerda a la tapicería de los asientos del GT3 RS”, dice. El toque final viene en Speed Yellow: desde los calipers, que también muerden discos carbono-cerámicos, hasta el marcador amarillo de las 12 en punto del volante, reflejado en una franja igual en el ciclocomputador pintado a la medida. “La gente ha comentado mi bicicleta porque les recordó a un deportivo, incluso cuando mi auto no estaba cerca. Eso es un cumplido increíble”, dice con una sonrisa. Pero, como el GT3 RS, las bicicletas de Baldinger son mucho más que apariencia. El rendimiento y la ingeniería ligera también importan. Su bicicleta de ruta de carbono pesa alrededor de siete kilos.

Una pareja improbable, pero perfecta

Hay ocasiones en las que Baldinger se lleva tanto el auto como la bicicleta de viaje. Con ayuda de soportes de succión y un portabicicicletas, el 911 GT3 RS se convierte en un medio de transporte muy eficaz.

“Sí requiere un poco de cuidado para no dañar el vidrio liviano”, explica. “Fuera de eso, funciona perfecto.” La rueda delantera viaja dentro de la cabina y, listo, las dos pasiones quedan unidas. Dondequiera que vayan, juntos forman una combinación llamativa.

Para Baldinger, esta dupla no es un truco de marketing, sino una expresión natural de dos intereses que van de la mano. En un día soleado, elegir entre dos ruedas y cuatro no siempre es fácil. “Por suerte, no tengo que escoger”, dice. “Un gran recorrido por la Selva Negra en el 911 por la mañana, seguido de una rodada por la tarde.” En la vida real, sin embargo, días así son raros últimamente. El negocio va muy bien y Baldinger dedica casi todo su tiempo a la tienda. “Prácticamente vivo en mi tienda”, concluye.

Info

Texto publicado originalmente en la revista Christophorus, edición 419.

Texto: Philipp Aeberli
Imágenes: David Künzler

Derechos de autor: Todas las imágenes, videos y archivos de audio publicados en este artículo están sujetos a derechos de autor. No se permite su reproducción total o parcial sin el consentimiento por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Para más información, escribe a: newsroom@porsche.com.

MEDIA ENQUIRIES



Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Consumption data

911 GT3 RS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.2 l/100 km; CO_2 emissions combined: 299 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_1.jpg
Title: ch15.jpg
Subline: Leon Baldinger

Path: media/imágenes/img_2.jpg
Title: ch12.jpg
Subline: Viviendo el sueño: Leon Bikes crea bicicletas totalmente a la medida. Su dueño, Leon Baldinger, armó su propia bici a imagen de su 911 GT3 RS. En ambos casos, la base es Olive Black, complementada con fibra de carbono, detalles en negro y acentos amarillos.

Path: media/imágenes/img_3.jpg
Title: ch13.jpg
Subline: Un dilema que da gusto: seguido Leon se enfrenta a una decisión envidiable, sobre todo en días soleados: ¿dos ruedas o cuatro? La mayoría de las veces, la respuesta es ambas: manejar al desayuno en el GT3 RS y luego una rodada larga como postre por la tarde.

Path: media/imágenes/img_4.jpg
Title: ch11.jpg
Subline: Ligero y potente: los discos de freno carbono-cerámicos y los calipers amarillos aparecen tanto en el auto como en la bicicleta.
Baldinger también “se sienta en fibra de carbono” cuando está en su bici.

Path: media/imágenes/img_5.jpg
Title: b-ch10.jpg
Subline: Baldinger también se sienta sobre fibra de carbono cuando está en su bicicleta.

Path: media/imágenes/img_6.jpg
Title: ch9.jpg
Subline: Cada gramo cuenta: el peso es el enemigo de cualquier vuelta rápida, ya sea en dos ruedas o en cuatro. La filosofía del GT3 RS de eliminar todo lo innecesario se encuentra en incontables detalles, incluido el escudo Porsche adherido en el cofre ligero.

Path: media/imágenes/img_7.jpg
Title: ch14.jpg
Subline: Doble imán de miradas: con un portabicicletas de succión, el GT3 RS se convierte en vehículo de transporte. Gracias a su bajo peso, la bici queda montada con seguridad y puede viajar en el techo. Juntos, el par se vuelve aún más llamativo y le permite a Baldinger disfrutar de sus dos pasiones al mismo tiempo.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2026/deportes-estilo-de-vida/pla-porsche-911-gt3-rs-leon-baldinger-43208.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/ac0757f5-378c-495b-819a-05e3e7f8c17d.zip