

Più lusso, più prestazioni: Porsche presenta la nuova Cayenne

18/04/2023 Porsche rinnova radicalmente la terza generazione della Cayenne e apporta sostanziali modifiche all'attuatore, alle sospensioni, al design e all'allestimento. La gamma di prestazioni su strada e fuoristrada e il lussuoso comfort di tutti i giorni diventano così ancora più elevati.

Porsche ha sviluppato costantemente il suo rinomato SUV di lusso: la nuova Cayenne debutta con un concetto di comando e visualizzazione altamente digitalizzato, una nuova tecnica di sospensioni e caratteristiche tecnologiche innovative. "Si tratta di una delle più ampie rivalutazioni del prodotto della storia di Porsche", afferma Michael Schätzle, responsabile della serie Cayenne.

I proiettori principali a LED a matrice HD a risoluzione fine forniscono un'illuminazione stradale adatta a ogni situazione di guida, un sistema di qualità dell'aria filtra le sostanze inquinanti dall'aria respirata nell'abitacolo e, per la prima volta nella Cayenne, il passeggero anteriore dispone di un proprio display per i sistemi di infotainment, che consente, tra l'altro, lo streaming video durante il viaggio. Con un design ampiamente rinnovato e motori più potenti, la Cayenne rivendica il suo ruolo di vettura sportiva nel suo segmento.

Digitalizzata e incentrata sul guidatore: Porsche Driver Experience

Porsche integra nella nuova Cayenne un concetto di comando e visualizzazione radicalmente rivisitato. La nuova Porsche Driver Experience, introdotta per la prima volta nella Porsche Taycan, si concentra sull'asse del conducente e ottimizza i comandi. Le funzioni utilizzate più di frequente dal conducente sono collocate direttamente sul volante o immediatamente accanto ad esso. La leva di assistenza alla guida situata a sinistra dietro il volante dispone ora di funzioni aggiuntive per il comando dei sistemi di assistenza. Per la prima volta, il selettore del cambio automatico della nuova Cayenne si trova sul cruscotto. Questa novità crea spazio sulla console centrale per gli oggetti e per un pannello di comando della climatizzazione in versione Black Panel di elevata qualità. Elementi di comando grandi e facilmente accessibili, abbinati a bilancieri meccanici del climatizzatore e a un controllo fisico del volume, garantiscono un utilizzo ottimale e un aspetto elegante.

Per la prima volta, l'abitacolo riconfigurato della Cayenne comprende una strumentazione completamente digitale da 12,6 pollici con un Curved Design e opzioni di visualizzazione variabili. Un display head-up opzionale in versione ottimizzata completa le prestazioni di visualizzazione. Il display centrale di serie da 12,3 pollici del Porsche Communication Management (PCM) si integra con armonia nel nuovo cruscotto e offre l'accesso a tutte le funzioni principali del veicolo. La connettività della nuova Cayenne è ottimizzata da applicazioni native come Spotify® e Apple Music®. Per la prima volta è disponibile sul lato del passeggero un display da 10,9 pollici, che arricchisce la sua esperienza di guida grazie alla visualizzazione dei dati di perfomance, a un accesso separato al comando del sistema di infotainment e, a seconda del mercato, all'opzione di streaming di contenuti video durante la guida. Una speciale pellicola assicura che il display non sia visibile dal sedile del conducente.

Design affilato e tecnologia di luci innovativa

L'aspetto della nuova Cayenne è particolarmente espressivo e atletico. Un nuovo scudo paraurti frontale, insieme a parafanghi più arcuati, un cofano ridefinito e fari dal design tecnico, enfatizza la larghezza del veicolo. I gruppi ottici posteriori dal design tridimensionale, le superfici pulite e la nuova sezione inferiore posteriore con portatarga integrato caratterizzano la parte posteriore della nuova Cayenne. Un'ampia gamma di colori con tre nuove tinte, pacchetti Sport leggeri con un risparmio di peso fino a 33 chilogrammi per la Cayenne Coupé, nonché una gamma completa di cerchi con opzioni da 20, 21 e 22 pollici, conferiscono alla nuova Cayenne un aspetto particolarmente sportivo e unico nel suo genere.

Nella nuova Cayenne, i proiettori principali a LED a matrice sono di serie. La novità della gamma è rappresentata dai proiettori a LED a matrice HD opzionali. Grazie a due moduli ad alta risoluzione e più di 32.000 pixel per proiettore, la loro tecnologia innovativa garantisce un riconoscimento preciso, veloce e accurato dei pixel degli altri utenti della strada e quindi un effetto anabbagliante. La luminosità dei moduli può essere regolata in più di 1.000 passi a seconda della situazione di guida. Le modalità di illuminazione personalizzate aumentano la sicurezza e il comfort nelle diverse situazioni di guida.

Nella nuova Cayenne, Porsche introduce anche un sistema di qualità dell'aria. Il veicolo utilizza di serie i dati di navigazione predittivi per rilevare l'avvicinarsi all'ingresso delle gallerie e attiva automaticamente la funzione di ricircolo dell'aria. In opzione, un sensore rileva l'inquinamento dell'aria da particelle di particolato e, se necessario, attiva più volte il filtro per le polveri fini. E per i soggetti allergici vi è, inoltre, uno ionizzatore che rimuove dall'aria interna numerosi germi e agenti inquinanti.

Da evidenziare anche un'ampia gamma di sistemi di assistenza nuovi e ottimizzati messa a disposizione dei clienti. Tra questi, l'assistente attivo per i limiti di velocità, l'assistente evasione, l'assistente curve e il Porsche InnoDrive migliorato come parte integrante dell'Adaptive Cruise Control (regolazione adattiva della velocità). La nuova Cayenne supporta così il suo guidatore in modo ancora più efficace nelle situazioni di pericolo e di ingorgo sulle autostrade e strade simili.

Maggiore versatilità tra comfort di viaggio e prestazioni

Porsche equipaggia ora di fabbrica la Cayenne con una sospensione a molle in acciaio che include il Porsche Active Suspension Management (PASM). I nuovi ammortizzatori con tecnologia a 2 valvole e smorzamento separato in estensione e compressione consentono di ottimizzare le prestazioni in tutte le situazioni di guida. In particolare, sono stati notevolmente migliorati il comfort alle basse velocità, la maneggevolezza nelle curve dinamiche e il supporto al beccheggio e al rollio. Inoltre, le nuove sospensioni pneumatiche adattive con tecnologia a 2 camere e 2 valvole rendono l'esperienza di guida ancora più intensa. Rispetto alle sospensioni standard e al modello precedente, queste migliorano l'esperienza di guida con uno smorzamento morbido, proteggono la struttura e semplificano la manovrabilità su strada e fuori strada Allo stesso tempo, le sospensioni pneumatiche adattive migliorano la precisione di guida e le prestazioni, riducendo i movimenti della carrozzeria nelle situazioni di guida dinamica. Le sospensioni offrono, inoltre, una differenziazione ancora più netta tra le modalità di guida Normal, Sport e Sport Plus.

Modello ibrido con maggiore potenza e fino a 90 chilometri di autonomia elettrica

In Europa, la nuova Cayenne debutta con tre motorizzazioni diverse. Un ulteriore ampliamento del motore V8 biturbo da quattro litri sviluppato da Porsche sostituisce l'unità V6 precedentemente utilizzata nella nuova Cayenne S. Con una potenza massima di 349 KW (474 CV) e una coppia di 600 Nm – un aumento di 25 kW (34 CV) e 50 Nm rispetto al suo predecessore – i SUV e i SUV coupé raggiungono i 100 km/h in 4,7 secondi. La velocità massima è di 273 km/h. L'ingresso nel mondo della Cayenne è accompagnato da un motore turbo ottimizzato V6 da tre litri. La potenza nominale attuale è di 260 kW (353 CV) e 500 Nm, 10 kW (13 CV) e 50 Nm in più rispetto al passato.

Inoltre, il motore a sei cilindri costituisce la base della catena cinematica della Cayenne E-Hybrid. In combinazione con un nuovo motore elettrico, potenziato di 30 kW e portato a 130 kW (176 CV), la

potenza del sistema raggiunge i 346 kW (470 CV). Dotato di una batteria ad alto voltaggio con una capacità aumentata di 25,9 kWh rispetto ai 17,9 kWh del predecessore, il veicolo raggiunge ora un'autonomia puramente elettrica fino a 90 chilometri secondo il WLTP, a seconda dell'allestimento. Il nuovo caricabatterie di bordo da 11 kW riduce il tempo di ricarica presso una fonte di alimentazione adeguata a circa due ore e 40 minuti, nonostante la maggiore capacità della batteria. Durante la guida, le modalità di guida E-Hybrid ottimizzate aumentano l'efficienza del veicolo.

È ordinabile con allestimento standard ampliato a partire da 102.100 CHF

L'allestimento standard della Cayenne è stato notevolmente ampliato e completato includendo i proiettori principali a LED a matrice, il Porsche Active Suspension Management, i cerchi da 20 pollici, l'assistente di parcheggio anteriore e posteriore con telecamera posteriore e il porta-smartphone con funzione di ricarica induttiva fino a 15 watt di potenza. In Svizzera, Porsche offre la nuova Cayenne a partire da 102.100 CHF (Coupé da 107100 CHF), inclusi IVA e allestimento specifico del Paese. La Cayenne E-Hybrid ha un prezzo a partire da 119.300 CHF (Coupé da 123.000 CHF) e la Cayenne S da 123.400 CHF (Coupé da 129.800 CHF). I nuovi modelli possono essere ordinati immediatamente. Le consegne in Europa inizieranno a luglio 2023. I clienti svizzeri beneficeranno di un'estensione della garanzia (2 + 2), di un'estensione dell'assistenza (2 + 2), di un premio di compensazione in valuta corrente e dei contenuti del Porsche Swiss Package, che comprende i seguenti optional senza costi aggiuntivi*:

Cayenne: servosterzo Plus, sigillante per pneumatici con compressore elettrico, Surround View con assistente di parcheggio attivo, riscaldamento dei sedili anteriori e posteriori

Cayenne Coupé: sigillante per pneumatici con compressore elettrico, Surround View con assistente di parcheggio attivo, riscaldamento dei sedili anteriori e posteriori

Cayenne E-Hybrid:servosterzo Plus, Surround View con assistente di parcheggio attivo, riscaldamento dei sedili anteriori e posteriori, proiettori principali a LED a matrice HD

Cayenne E-Hybrid Coupé: Surround View con assistente di parcheggio attivo, riscaldamento dei sedili anteriori e posteriori, proiettori principali a LED a matrice HD.

Cayenne S:servosterzo Plus, sigillante per pneumatici con compressore elettrico, riscaldamento dei sedili anteriori e posteriori, proiettori principali a LED a matrice HD, Surround Sound System Bose®, Surround View con assistente di parcheggio attivo.

Cayenne S Coupé:sigillante per pneumatici con compressore elettrico, riscaldamento dei sedili anteriori e posteriori, proiettori a LED a matrice HD, Surround Sound System Bose®, Surround View con assistente di parcheggio attivo.

* In occasione del cambio di anno modello sono possibili modifiche al prezzo, allestimento e ai contenuti del Porsche Swiss Package

Consumption data

Cayenne Coupé (WLTP)*: Consumo carburante ciclo misto (gamma modelli): 11.6 – 10.7 l/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 264 – 242 g/km; Stato [StandHeute]

Cayenne E-Hybrid Coupé (WLTP)*: Consumo carburante ponderato misto (gamma modelli): 4.5 – 4.0 l/100 km; Consumo energia elettrica ponderato misto (gamma modelli): 19.7 – 19.0 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ponderate miste (gamma modelli): 101 – 89 g/km; Stato [StandHeute]

Cayenne E-Hybrid (WLTP)*: Consumo carburante ponderato misto (gamma modelli): 4.5 – 4.0 l/100 km; Consumo energia elettrica ponderato misto (gamma modelli): 19.7 – 19.0 kWh/100 km; Emissioni CO_2 ponderate miste (gamma modelli): 101 – 90 g/km; Stato [StandHeute]

Cayenne (WLTP)*: Consumo carburante ciclo misto (gamma modelli): 11.7 – 10.6 l/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 265 – 242 g/km; Stato [StandHeute]

Cayenne S Coupé (WLTP)*: Consumo carburante ciclo misto (gamma modelli): 12.6 – 12.0 l/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 287 – 273 g/km; Stato [StandHeute]

Cayenne S (WLTP)*: Consumo carburante ciclo misto (gamma modelli): 12.6 – 12.0 l/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 286 – 271 g/km; Stato [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/239783_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2023/products/porsche-cayenne-world-premiere-auto-shanghai-31955.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/aba1ced5-0229-40a7-9adc-e992ce1be5e5.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart