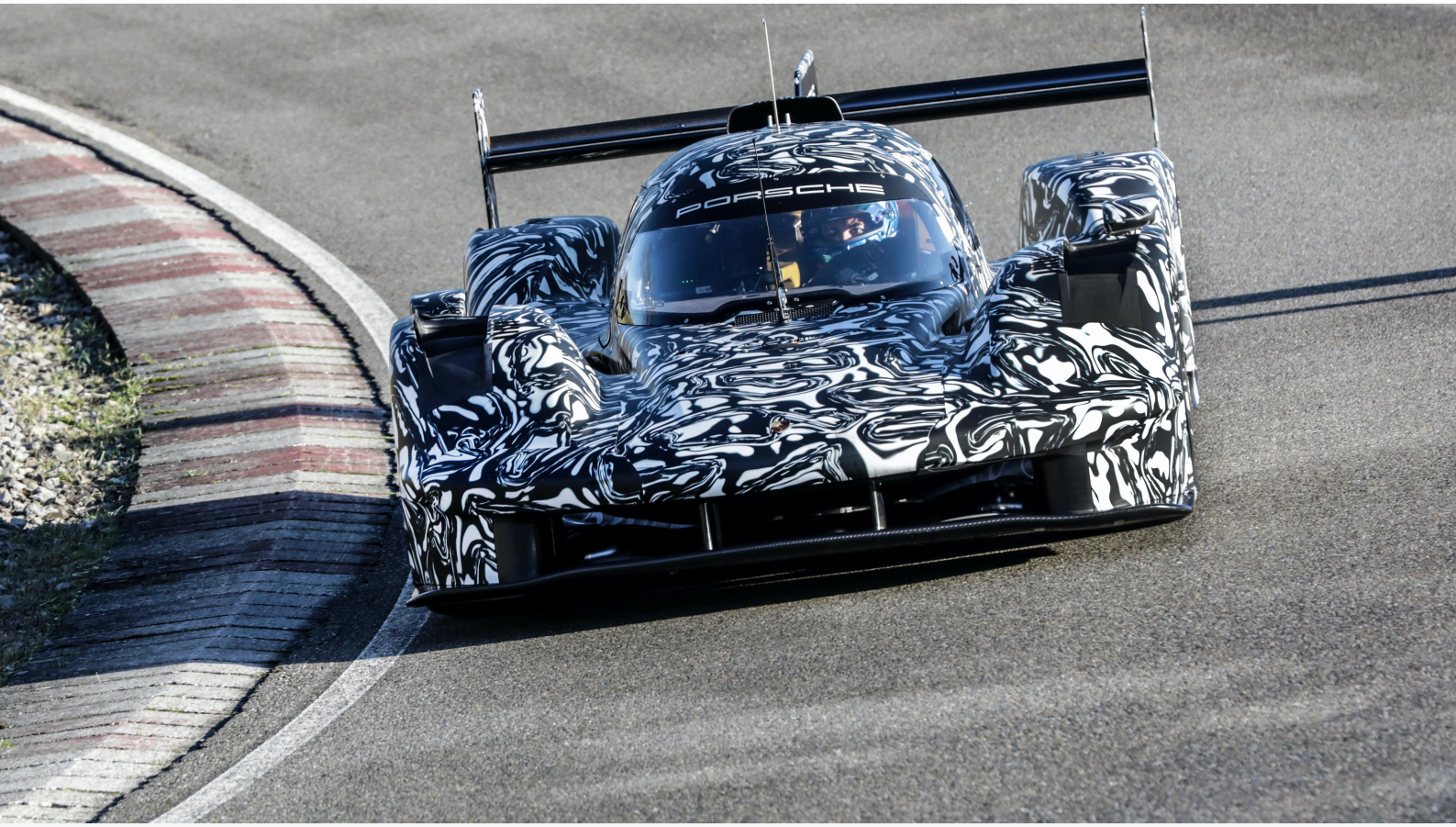


Le prototype LMDh de Porsche entre en phase active de tests

Cet article reflète les informations disponibles au moment de sa publication. Certaines informations peuvent ne plus être à jour.

27/01/2022 Dès la saison 2023, le nouveau prototype LMDh de Porsche va concourir pour la victoire générale sur les plus célèbres courses d'endurance au monde tels que Le Mans, Daytona et Sebring.

Sous la bannière Porsche Penske Motorsport, il participera au Championnat du Monde d'Endurance FIA WEC ainsi qu'au Championnat IMSA WeatherTech des voitures de sport, en Amérique du Nord. Un exigeant programme d'essais a été lancé en vue de préparer la première course en janvier 2023. Le premier départ aura lieu aux 24 Heures de Daytona, coup d'envoi traditionnel de la série américaine IMSA. Pour ce qui est du moteur à combustion utilisé en complément des éléments hybrides communs à tous les véhicules et imposés par le règlement, Porsche a opté pour un V8 biturbo de grande capacité. Ce moteur puissant est conçu pour fonctionner avec des carburants renouvelables, permettant ainsi une réduction significative des émissions de CO_2. Le groupe motopropulseur hybride de la voiture de course développe une puissance système de 500 kW (680 ch).

« Nous n'avions que l'embarras du choix avec le moteur de notre prototype LMDh, car la gamme de produits propose plusieurs unités de base prometteuses », explique Thomas Laudenbach, directeur de Porsche Motorsport. « Nous avons opté pour le V8 biturbo, qui, selon nous, offre la meilleure combinaison de performances, de poids et de coûts. Le début du programme d'essais actifs a constitué une étape importante pour le projet. »

« Le déploiement de la voiture de course LMDh a également été la première sortie sur piste pour Porsche Penske Motorsport », ajoute Urs Kuratle, responsable de projet global LMDh auprès de Porsche Motorsport. « L'équipe a bien travaillé dès le début. Cela démontre un haut niveau de professionnalisme dans tous les domaines. Après tout, les exigences opérationnelles pour le fonctionnement sûr d'un véhicule hybride sont très élevées. Lors des prochains engagements, nous nous concentrerons sur l'approfondissement des processus et procédures requis. Lors de ces premières journées d'essais à Weissach, le V8 biturbo nous a impressionnés à tous égards. Nous sommes convaincus d'avoir choisi précisément le bon moteur. »

La réglementation relative aux moteurs de la catégorie LMDh permet une grande liberté en termes de cylindrée, de conception et de nombre de cylindres. Les régimes sont de 10 000 tours/min au maximum et la mesure du bruit de passage est plafonnée à 110 décibels. Quant au moteur, il doit peser au moins 180 kilogrammes, y compris le système d'alimentation en air et d'échappement, ainsi que tous les composants de refroidissement. Le cas échéant, ce poids comprend également le ou les turbocompresseur(s) et le refroidissement de l'air de suralimentation. La puissance maximale doit se situer entre 480 et 520 kW (653 à 707 ch).

Cette marge de manœuvre permet notamment des adaptations dans le cadre de la Balance of Performance (BoP), qui vise à équilibrer les performances globales en courses des voitures LMDh. Même la courbe de couple fait l'objet d'une définition stricte. Sur les circuits, la performance maximale du moteur à combustion associé au moteur hybride est limitée à 500 kW (680 ch) par l'arbre de transmission. Les composants standard pour la récupération, le stockage et la distribution de l'énergie électrique sont fournis par Williams Advanced Engineering (batterie), Bosch (groupe moteur-générateur et électronique de commande) et Xtrac (transmission).

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Image Sublines

Path: Le prototype LMDh de Porsche entre en phase active de tests/Images/img_1.jpg
Title: Thomas Laudenbach, Vice President Porsche Motorsport, 2021, Porsche AG
Subline: Thomas Laudenbach, Vice President Porsche Motorsport

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/2022/motorsports/porsche-lmdh-prototype-test-phase-hybrid-drive-27206.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/ab5b71bc-0295-4920-b455-36c3dca6f589.zip