

Estreno mundial del Porsche 99X Electric Gen3 de Fórmula E

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

07/11/2022 Con el Porsche 99X Electric Gen3, Porsche se adentra en una nueva era de la Fórmula E. El monoplaza eléctrico, producto de una evolución en el Centro de Desarrollo de Porsche en Weissach, se presentó en el Porsche Experience Center de Franciacorta, Italia.

El E-Prix de Ciudad de México, el 14 de enero de 2023, será la primera carrera del Porsche 99X Electric Gen3. La llegada de la tercera generación de vehículos la próxima temporada supone una nueva era para el primer campeonato del mundo de monoplazas eléctricos.

Los nuevos Gen3 son los monoplazas eléctricos más rápidos, ligeros, potentes y eficientes jamás construidos. Se han diseñado específicamente para los duelos rueda a rueda en los estrechos circuitos urbanos de las ciudades del mundo donde la Fórmula E disputa tradicionalmente sus carreras.

El concepto general del Porsche 99X Electric Gen3 y los demás vehículos de la nueva generación de la Fórmula E constituye un importante paso evolutivo. Los vehículos han perdido peso, presentan una distancia entre ejes más corta y vías más estrechas. La batería se ha reducido en tamaño, pero es más potente. También aumenta la proporción de energía recuperada. Además, la aerodinámica y el diseño se han modificado. En definitiva, los nuevos monoplazas son más ágiles, lo que mejora el rendimiento en pista.

Porsche 99X Electric Gen3

El nuevo y llamativo aspecto del Porsche 99X Eléctrico Gen3 se inspira en el lema de la marca Porsche "Driven by Dreams", que habla de individualidad, singularidad y un espíritu avanzado que mira al futuro y atrae a un grupo objetivo más joven.

Comentarios sobre el estreno mundial del Porsche 99X Electric Gen3

Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport: "Estamos encantados de poder presentar al mundo el nuevo Porsche 99X Electric Gen3. Nuestro equipo de desarrollo en Weissach ha invertido una gran cantidad de trabajo, experiencia, corazón y alma en este coche de carreras. Todos ellos pueden estar realmente orgullosos del resultado. Al igual que la nueva generación de los Fórmula E, el Porsche 99X Electric Gen3 representa un hito tecnológico en las competiciones eléctricas. Para la Fórmula E, y también para Porsche, correr con estos nuevos monoplazas a partir de la novena temporada del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA es un paso importante hacia el futuro del automovilismo. Estamos deseando que empiece la temporada y una nueva era".

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E:"Hay un sentimiento de emoción anticipada mientras nos dirigimos a la nueva temporada del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA. Nuestro equipo y nuestros pilotos, António Félix da Costa y Pascal Wehrlein, todavía tienen mucho trabajo que hacer antes de la primera carrera con el nuevo Porsche 99X Electric Gen3 en México, el 14 de enero. Sin embargo, confiamos en seguir progresando antes del inicio de la temporada y en estar en una buena posición cuando se repartan las cartas entre los equipos con la llegada de los nuevos coches. Esperamos que los nuevos Gen3, incluido nuestro Porsche 99X Electric Gen3, hagan que las carreras sean aún más espectaculares para los aficionados y den un mayor impulso a la popularidad de la Fórmula E en todo el mundo".

António Félix da Costa, piloto oficial de Porsche: "Nuestro nuevo coche es un gran paso adelante. Es más ligero y más potente que su predecesor y eso hace sonreír a un piloto de carreras. Como recién llegado al equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, he aprovechado las últimas semanas para conocer a los ingenieros y mecánicos y encontrar mi lugar en el equipo. Me lo han puesto muy fácil, me he sentido cómodo desde el primer momento. Además, me llevo muy bien con mi nuevo compañero, Pascal, con el

que he corrido en varios campeonatos. Tenemos un objetivo común: llevar a Porsche a lo más alto. Porsche es sinónimo de victorias. Queremos conseguirlas lo antes posible con el nuevo Porsche 99X Electric Gen3".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche: "Ahora estamos viviendo momentos apasionantes como equipo. Durante las pruebas con nuestro nuevo coche, tuve buenas sensaciones desde el primer momento. Hemos adquirido muchos conocimientos y hemos hecho grandes progresos. Al principio, se trataba de hacer funcionar el coche, pero muy pronto se convirtió en una cuestión de prestaciones. Y, por supuesto, la eficiencia, que también será la clave del éxito con la nueva generación de monoplazas. Han sido experiencias increíblemente emocionantes para mí. Todavía tenemos algo de tiempo antes de que empiece la temporada. Lo utilizaremos para familiarizarnos mejor con el Porsche 99X Electric Gen3 y encajar las piezas del rompecabezas, de cara a estar óptimamente preparados para el inicio de la carrera inaugural en México".

La tercera generación de la Fórmula E: nueva referencia en competición

La intención al competir con los Gen3 es establecer nuevos puntos de referencia en competición en términos de rendimiento, eficiencia y sostenibilidad. Ese es el objetivo declarado por la FIA y la Fórmula E. Para su cuarta temporada en esta competición, Porsche ha desarrollado el nuevo 99X Electric Gen3 que, al igual que otros Gen3, se distingue de los vehículos anteriores en muchos aspectos. Las principales diferencias son:

Potencia: aumenta de 340 CV (250 kW) a 476 CV (350 kW).

Sistema de propulsión: desarrollado por Porsche Motorsport con una potencia máxima de 476 CV (350 kW) en el eje trasero, 100 kW más que la generación anterior (Gen2).

Frenos: el eje delantero puede regenerar 250 kW, que se suman a los 350 kW del trasero, lo que da lugar a una recuperación total de hasta 600 kW, más del doble de la capacidad regenerativa de los vehículos Gen2. Freno de fricción adicional controlado por una unidad brake-by-wire (mando electrónico).

Eficiencia: el motor eléctrico alcanza una eficiencia energética de alrededor del 95 %, frente al 40 % de un motor de combustión interna. Más del 40 % de la energía utilizada se recupera mediante el frenado regenerativo.

Capacidad de carga: la capacidad de carga ultrarrápida de los vehículos Gen3 permitiría cargar a 600 kW de potencia. Esto significa que los cargadores de la nueva generación de Fórmula E serían casi el doble de potentes que los cargadores comerciales más avanzados del mundo. Además, la tecnología de carga rápida debería garantizar un rendimiento elevado y constante de la batería.

Sostenibilidad: según el fabricante de los componentes, las celdas de las baterías de los nuevos coches Gen3 se fabrican con minerales de origen sostenible. Después de cada temporada, las celdas de la batería deben reutilizarse o reciclarse. Para la construcción de la carrocería de fibra de carbono, el suministrador afirma que se utiliza fibra de carbono reciclada de los vehículos Gen2 retirados. Esto reduce la huella de carbono de la producción en más de un diez por ciento. Para determinar las medidas que pueden ayudar a reducir el impacto medioambiental, la huella de carbono de los nuevos vehículos de Fórmula E se mide desde el principio de la fase de diseño. Todas las emisiones inevitables se compensarán como parte del compromiso de carbono neto cero de la Fórmula E.

Socios del equipo

El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E afronta su cuarta temporada con el apoyo de 15 socios y se complace en dar la bienvenida a dos nuevos colaboradores en la presentación mundial del Porsche 99X Electric Gen3: **Cato Networks**, el proveedor de la plataforma en la nube SASE, líder en el mundo, y el grupo suizo de gestión de patrimonios **Julius Bär**. Continúan con su apoyo el fabricante suizo de relojes de lujo, **TAG Heuer**, socio y cronometrador oficial del equipo desde el principio, el grupo suizo de tecnología de energía y automatización **ABB** y el especialista en *software* de simulación **ANSYS**. Completan este valioso círculo ExxonMobil con su marca **Mobil** como socio tecnológico, la empresa global de marcas y tecnología Henkel con su marca **LOCTITE**, la compañía de moda Hugo Boss y la de estilo de vida deportivo **Puma**.

Porsche en la Fórmula E

Con un histórico doblete de Pascal Wehrlein y André Lotterer al volante del Porsche 99X Electric, el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E celebró su mayor éxito hasta la fecha en México, el 12 de febrero de 2022. En 2023, el equipo disputa su cuarta temporada en el primer campeonato del mundo de monoplazas eléctricos con el nuevo Porsche 99X Electric Gen3. Como acelerador de tecnologías de movilidad innovadoras y sostenibles, la Fórmula E ha llevado el emocionante deporte del motor a los habitantes de las grandes ciudades desde 2014. Con el Taycan Turbo S eléctrico, Porsche vuelve a suministrar el coche de seguridad oficial en 2023, y subraya así la importancia de la Fórmula E para Porsche Motorsport.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/228609_en_3000000.mp4

Image Sublines

Path: Estreno mundial del nuevo Porsche 99X Electric Gen3 de Fo rmula E/fotos/img_1.jpg
Title: 99X Electric Gen3, 2022, Porsche AG
Subline: Porsche 99X Electric Gen3.

Path: Estreno mundial del nuevo Porsche 99X Electric Gen3 de Fo rmula E/fotos/img_2.jpg
Title: Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport, 2022, Porsche AG
Subline: Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport.

Path: Estreno mundial del nuevo Porsche 99X Electric Gen3 de Fo rmula E/fotos/img_3.jpg
Title: Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E, Circuito de Mallorca, España, 2022, Porsche AG
Subline: Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E.

Path: Estreno mundial del nuevo Porsche 99X Electric Gen3 de Fo rmula E/fotos/img_4.jpg
Title: António Félix da Costa, piloto oficial de Porsche, 2022, Porsche AG
Subline: António Félix da Costa, piloto oficial de Porsche.

Path: Estreno mundial del nuevo Porsche 99X Electric Gen3 de Fo rmula E/fotos/img_5.jpg
Title: Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche, 2022, Porsche AG
Subline: Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche.

Path: Estreno mundial del nuevo Porsche 99X Electric Gen3 de Fo rmula E/fotos/img_6.jpg
Title: 99X Electric Gen3, 2022, Porsche AG
Subline: Porsche 99X Electric Gen3.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/electromovilidad/electromovilidad-competicion/es-porsche-99x-electric-gen3-formula-e-estreno-mundial-30303.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/ab5ac18f-c0ac-4c7a-926d-d9a7dfd10b75.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/formula-e.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart