

První Frauscher x Porsche eFantom připraven k plavbě

Tento článek odráží stav platný v době jeho zveřejnění. Obsah již nemusí být aktuální.

08/10/2023 Výrobce sportovních vozů Porsche a lodní producent Frauscher Shipyard uvádí první sériový model 850 Fantom Air. Společně vyvinutý elektrický sportovní člun s technologií pohonu budoucího plně elektrického Porsche Macan byl připraven pro první testovací jízdy na jezeře Garda.

Mezinárodní média a zájemci měli možnost poprvé otestovat nový Frauscher x Porsche 850 Fantom Air v Itálii. Elektrický sportovní člun vybavený technologií hnacího ústrojí připravovaného plně elektrického Porsche Macan nabízí výjimečné vlastnosti. „Tato loď je výsledkem skvělé spolupráce dvou zapálených společností se silnou tradicí a vysokým standardem inovací," řekl Detlev von Platen, člen představenstva pro prodej a marketing společnosti Porsche AG, během prezentace prvního sériového modelu na italském jezeře Garda. „Model eFantom nabízí vše, co produkty Frauscher a Porsche vždy slibovaly: mimořádný výkon a luxusní zážitky, nejvyšší kvalitu a exkluzivní, nadčasový design."

Výkonný E-Performance pohon a čtyři režimy pro každou situaci

Porsche přizpůsobilo a dále rozvinulo svou technologii pohonu určenou primárně pro silniční vozidla i pro použití na vodě. Člun Frauscher x Porsche 850 Fantom Air využívá komponenty Premium Platform Electric (PPE), na kterých je založen nový elektrický Macan. Zahrnuje to nejmodernější trvale buzený synchronní elektromotor (PSM), jehož maximální výkon pro použití v eFantomu byl omezen na 400 kW a související výkonovou elektroniku. Hřídel přenáší sílu z elektromotoru na lodní šroub. Elektromotor je umístěn v zadní části lodi, zatímco ovládací prvky jsou umístěny ve vodotěsném boxu s logem Porsche. Lithium-iontová baterie s maximální kapacitou 100 kWh, rovněž převzatá z Macanu, je také umístěna v zadní části. Pro zavěšení v nosném rámu zvolili odborníci z Porsche úchyty z ocelových lan, které obzvláště dobře tlumí otřesy, které nevyhnutelně vznikají při rychlé jízdě po vodě a ve vlnách. Frauscher x Porsche eFantom pohodlně klouže po vodě i přes své sportovní celkové zaměření.

Podobně jako u silničních vozidel Porsche lze i zde pomocí jízdních režimů zvolit co nejvhodnější nastavení v závislosti na situaci. Člun eFantom nabízí nastavení Docking, Range, Sport a Sport Plus. Režimy mění charakteristickou křivku odezvy akcelerátoru a zároveň se vyznačují různými rychlostními limity. Například v režimu Docking pro jízdu v přístavu je rychlost omezena na osm uzlů (ekvivalent 15 km/h).

Optimální cestovní rychlost je 41 km/h (22 kn). Při takovém tempu lze nabitou baterii použít k jízdě po dobu asi jedné hodiny nebo asi 45 kilometrů. Při maximálně efektivní jízdě je možný dojezd více než 100 kilometrů. Nejvyšší rychlosti je dosaženo v režimu Sport Plus a je omezena na 85 km/h (46 kn). Typické cesty zákazníků s kombinací pomalého a vysokorychlostního cestování umožňují dobu jízdy dvě až tři hodiny v závislosti na jízdním profilu. „Tato loď je skutečným milníkem v našem odvětví. Elektrická verze Fantom Air je lepší než verze se spalovacím motorem ve všech jízdních vlastnostech, jako je nejvyšší rychlost, akcelerace a ovladatelnost – a zároveň funguje bez lokálních emisí," řekl Stefan Frauscher, výkonný ředitel loděnice Frauscher.

Nabíjecí výkon přes 250 kW

Díky 800voltové technologii od Porsche lze elektrický člun nabíjet stejnosměrným proudem s výkonem přes 250 kW na stejnosměrných rychlonabíjecích stanicích. Za ideálních podmínek lze baterii nabít z 10 % na 80 % (SoC) za méně než 30 minut. Nabíjení střídavým proudem v konvenčních domácích a vysokonapěťových zásuvkách je také možné a podle odborníků Frauscher a Porsche bude nejběžnějším případem použití, protože infrastruktura je k dispozici ve většině přístavů. Standardně je na palubě také 11kW AC nabíječka. Nabíjecí porty jsou umístěny vlevo na přídi lodi.

Designový podpis Porsche

Porsche se ale nepodílelo jen na pohonu elektrického sportovního člunu. Studio F. A. Porsche bylo

zodpovědné také za design. Černá přístrojová deska ve vysokém lesku je umístěna za bezrámovým čelním sklem z tónovaného akrylátu. Boční konce jsou navrženy jako winglety – stylově připomenou model 911 a zároveň jsou praktickými madly. Pět analogových ukazatelů na horní úrovni přístrojové desky podtrhuje vzhled sportovního vozu a poskytuje přehled o nejdůležitějších údajích. Na palubě je typický volant Porsche, který byl navržen z materiálů vhodných pro námořní prostředí. Věnec potažený syntetickou kůží je odolnější vůči slané vodě. V klasickém setupu Porsche je též startovací tlačítko vlevo od volantu. Dvě přední sedadla byla navržena týmem Studia F. A. Porsche a jejich boční vedení odpovídá vysokému výkonu elektromotoru a celkové dynamice člunu. Se zvýšenými opěradly, integrovanými opěrkami hlavy a prošíváním je jejich vzhled inspirován sportovními sedadly ze silničních modelů Porsche.

Bohatá sériová výbava osobního křižníku

Frauscher x Porsche 850 Fantom Air je založen na lodi Frauscher 858 Fantom Air. Téměř beze změny si zachovává si svůj 8,67 metru dlouhý a 2,49 metru široký trup a nabízí tak prostor až pro devět cestujících. Plošina vzadu vede do velkorysé lounge zóny se dvěma pohodlnými lehátky pro opalování. Centrální průchod spojuje konec lodi s kormidlem a kokpitem. Další dvě čalouněné lavice v přední části lákají k odpočinku. Sedadla jsou potažena odolnou umělou kůží. Zákazníci si mohou svou loď individuálně nakonfigurovat ze široké škály barev.

Člun eFantom je také vybaven dvěma skládacími bimini topy, které příjemně stíní ve slunečných dnech. Standardem je také špičkový audio systém s bluetooth a WiFi. Lze jej ovládat pomocí 12palcového displeje. Příďový motor zjednodušuje kotvení a vyplouvání. Standardně se dodává s elektrickou nerezovou kotvou s nerezovým řetězem, LED ambientním osvětlením, LED podvodním osvětlením a chladicí přihrádkou. Stejně jako žádné dva silniční modely Porsche nejsou stejné, je individualita velmi žádaná i u lodí. Čalounění lze objednat v různých barvách, stejně jako trup a palubu. K tomuto účelu je k dispozici celá barevná paleta, kterou Porsche pro svá silniční vozidla nabízí.

První edici 25 lodí lze objednat již nyní

Frauscher x Porsche 850 Fantom Air oslaví svou oficiální světovou premiéru v lednu 2024 na veletrhu „boot“ v Düsseldorfu. Původní plán počítá s exkluzivním prvním vydáním 25 kusů, které lze u značky Frauscher objednat za cenu od 561 700 € a které mají být prvním zákazníkům dodávány od roku 2024. Zájemci se můžou registrovat na www.frauscherxporsche.com. Loď bude vyráběna v loděnici Frauscher v rakouském Ohlsdorfu. Frauscher také zajišťuje prodejní logistiku a poprodejní služby a servis.

MEDIA ENQUIRIES



Petra Klosová

PR Manager
Porsche Inter Auto CZ
Authorizovaný importér Porsche do České republiky
petra.klosova@porsche.cz

Data o spotřebě

718 Cayman GT4 RS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 13.0 l/100 km; CO_2 emissions combined: 295 g/km; CO_2 class: G

911 Carrera GTS (Predecessor model)

*Více informací o oficiálně udávané spotřebě a oficiálních emisích CO_2 nových modelů osobních automobilů získáte v „Návodu na měření spotřeby paliva, emisí CO_2 a energetické spotřeby nových osobních automobilů“ (Fuel Consumption, CO2 Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), který je zdarma k dostání na všech prodejních místech v rámci celé Evropské unie nebo na adrese www.dat.de.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_260695_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_260683_en.mp4

Odkaz na kolekce

Odkaz na tento článek
https://newsroom.porsche.com/cs/2023/Produkty/porsche-frauscher-eFantom-34025.html

Paket Media
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/ab24ff72-bb80-421b-b891-b2c8ee629388.zip

Externí odkazy
www.frauscherxporsche.com
https://newsroom.porsche.com/en/press-kits/Frauscher-x-Porsche-850-Fantom-Air.html