El nuevo Porsche 911 Turbo S llega Ecuador

25/08/2022 Definitivamente un 911, definitivamente Turbo: el 911 de alta gama ahora con dinámica mejorada.

El nuevo Porsche 911 Turbo S fue presentado ayer en el Porsche Center Quito. El deportivo que está siendo exhibido es de color GT Silver Metallic y resaltan en él sus nuevas características aerodinámicas.

Bajó el capó del modelo insignia de la gama se esconde un motor bóxer biturbo de 3.745 cm3 que ahora entrega 650 CV de potencia (478 kW), lo que supone un incremento de 70 CV (51 kW). Con la respuesta y entrega de potencia emblemática de los Porsche Turbo, acelera de 0 a 100 km/h en 2,7 segundos (0,2 segundos más rápido que antes) y alcanza una velocidad máxima de 330 km/h.

Hoy es un día especial porque un auto de estas características no se ven todos los días, el nuevo Porsche 911 Turbo S representa todo lo que está bien en un super deportivo, comodidad y velocidad en uno solo, un auto que podrías usar a diario tranquilamente", dijo Diego Galindo, gerente comercial de Álvarez Barba S.A., importador exclusivo de Porsche para Ecuador.

Además del 911 Turbo S, también se encuentran disponibles en Ecuador para preventa las versiones coupé y cabriolet del 911 Carrera, la versión de entrada de este exitoso auto deportivo del segmento. De igual manera las versiones Targa, GTS y Turbo del icónico auto deportivo.

El motor del 911 Turbo S viene acoplado a la transmisión de doble embrague y ocho marchas de Porsche (PDK) y cuentan con el sistema de tracción total Porsche Traction Management (PTM).

Las dimensiones del 911 Turbo S fueron incrementadas significativamente en línea con la dinámica de conducción mejorada: la carrocería ahora es 45 milímetros más ancha en el eje delantero (1.840 mm), y el ancho total es 1.900 mm en el eje trasero (un aumento de 20 mm). El ancho de vía (trocha) modificado, la aerodinámica desarrollada aún más y las nuevas llantas de tamaño mixto contribuyen a su agilidad y deportividad: la trocha ahora es 42 mm más ancha en el eje delantero y 10 mm más anchas en el eje trasero. La aerodinámica adaptativa ahora incluye deflector de aire de enfriamiento controlado en la parte delantera, mientras que el alerón trasero más grande ha sido diseñado para una mayor carga aerodinámica. Por primera vez, el 911 Turbo S transfiere su potencia a la carretera con llantas mixtas en dos tamaños diferentes: de 20 pulgadas con sus dimensiones únicas 255/35 en la parte delantera y 315/30 de 21 pulgadas en la parte trasera. Las nuevas opciones de equipamiento subrayan la imagen mucho más deportiva del 911 con tracción total. Estos incluyen el chasís deportivo con suspensión adaptativa Porsche Active Suspension Management (PASM), que rebaja la altura de la carrocería 10 milímetros, y el sistema de escape deportivo con unos flaps ajustables que garantizan su sonido único.

El motor completamente nuevo del 911 Turbo S está basado en la generación actual del 911 Carrera. Cuenta con un sistema de enfriamiento de aire de carga (intercooler) completamente rediseñado; nuevos turbocompresores más grandes de geometría variable (VTG) con disposición simétrica y válvulas de descarga ajustables eléctricamente, así como el uso de inyectores piezoeléctricos, que mejoraron significativamente las características del vehículo con respecto a su capacidad de respuesta, potencia, par, emisiones y capacidad para subir más rápido de revoluciones.

El motor de seis cilindros tiene un nuevo sistema de admisión de aire. Fueron cambiados os recorridos del aire de entrada y del de refrigeración para el intercooler: parte del flujo de aire ahora llega a través de las tomas laterales características del modelo Turbo. También fueron instaladas otras dos tomas de aire sobre la rejilla del capó trasero. Esto significa que el nuevo 911 Turbo S tiene cuatro tomas de admisión con una sección transversal más grande y con menor resistencia, lo que contribuye a mejorar la eficiencia del motor. Dos turbocompresores simétricos VTG y mayores dimensiones reemplazan a los anteriores. Las aspas del compresor y de la turbina ahora giran en sentidos opuestos. El diámetro de las aspas de la turbina aumentaron en cinco milímetros, hasta los 55 mm, mientras que el de las aspas del compresor crecieron tres milímetros para llegar a los 61 mm. Las válvulas de descarga están controladas eléctricamente mediante motores con distintas fases.

El armonioso diseño, que conjuga a la perfección el placer de conducir, el dinamismo y la deportividad, es tan válido para el uso diario del carro como para exprimir su potencial en la pista. El salto en prestaciones de esta nueva generación es especialmente destacable en la aceleración de 0 a 200 km/h:

con una marca de 8,9 segundos, este 911 Turbo S es nada menos que un segundo más rápido que su antecesor. Gracias al mejorado sistema Porsche Traction Management (PTM) de tracción integral, el diferencial puede distribuir bastante más par a las ruedas delanteras (hasta 500 Nm). La nueva generación del chasís PASM que monta de serie el 911 Turbo S es también más deportivo. El control de la amortiguación, más rápido y preciso que antes, proporciona avances significativos en aspectos del comportamiento como el balanceo, la firmeza sobre la carretera, el funcionamiento de la dirección y la velocidad en curva.

El nuevo frontal, con tomas de aire más anchas, tiene el aspecto Turbo característico que le dan los grupos ópticos, así como los faros matrix LED con inserciones oscuras. El rediseñado spoiler delantero se despliega por medio de un mecanismo neumático, mientras que el alerón trasero más grande proporciona 15 por ciento más de carga aerodinámica. Las musculosas aletas posteriores con tomas de aire integradas enfatizan la carrocería de líneas limpias y puras del 911 Turbo S. El nuevo aspecto de la parte trasera se completa con los tubos de escape rectangulares en negro de alto brillo, una seña de identidad del modelo Turbo.

El interior del nuevo 911 Turbo S Cabriolet

El interior tiene un acabado deportivo y de gran calidad. La lista de equipamiento de serie incluye un habitáculo tapizado por completo en cuero, con inserciones de carbono que combinan con detalles en un tono plata suave. Los asientos deportivos con 18 posibilidades de reglaje incorporan costuras que rinden homenaje al primer 911 Turbo (tipo 930). Los elementos gráficos de alta calidad y los logotipos del cuadro de instrumentos completan la característica terminación Turbo S. La pantalla central del PCM ahora tiene 10,9 pulgadas y puede ser manejada de forma rápida y sin distracciones gracias a su nuevo esquema. Otros componentes que forman parte del equipamiento estándar son el volante deportivo GT, el paquete Sport Chrono con la aplicación Porsche Track Precision integrada y el sistema de sonido envolvente BOSE®.

Equipamiento y precio en Ecuador

El 911 Turbo S tiene un precio base en el país desde 430.000 dólares. Para equipamientos y precios específicos por favor póngase en contacto con un ejecutivo de ventas del Porsche Center Quito. Los fanáticos y clientes que quieran personalizar el Porsche 911 Turbo S de sus sueños lo pueden hacer en el Car Configurator.

MEDIA ENQUIRIES

Sandra Elizabeth Carrillo Rodas

+1 (593-2) 241-0760
gerentemercadeo@alvarezbarba.com.ec

Consumption data

911 Turbo S (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2022/vehiculos/porsche-911-turbo-s-llega-ecuador.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/ab0e4452-af5a-4de5-9b14-19e8c441303d.zip