



Pascal Wehrlein y Nico Müller pilotarán para Porsche en Fórmula E

13/10/2025 Pascal Wehrlein y Nico Müller formarán la nueva pareja de pilotos de Porsche en el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA. El suizo Müller, de 33 años, pasa del equipo cliente Andretti al oficial de Porsche. Sucede a António Félix da Costa, quien contribuyó de manera significativa al éxito de Porsche en Fórmula E durante tres años.

"Estoy encantado de que sigamos contando con una de las parejas de pilotos más fuertes del campeonato", declaró Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. "Pascal es, por supuesto, una figura muy conocida. Nico ha podido familiarizarse con el Porsche 99X Electric en Andretti durante este año y, por lo tanto, está bien preparado para subirse al coche oficial. Nuestros objetivos para la próxima temporada siguen siendo los mismos: queremos luchar por los tres títulos en la final de Londres del año que viene".

Wehrlein, campeón del mundo de pilotos de la temporada 2023/2024, forma parte del equipo oficial de Porsche en Fórmula E desde agosto de 2020. Müller se incorporó a la alineación de pilotos de fábrica en agosto de 2024 y compitió la temporada pasada como titular en el Porsche 99X Electric para

Andretti Fórmula E. Ambos ya han estado realizando trabajos de desarrollo en el simulador durante las últimas semanas para la temporada 2027, en la que debutará la cuarta generación de monoplazas (GEN4), con más de 816 CV (600 kW) de potencia. Los preparativos para las primeras pruebas dinámicas a finales de año están en marcha en el centro de I+D de Porsche en Weissach.

Paralelamente al desarrollo del GEN4, Porsche afronta la última temporada con el coche actual, de tercera generación, que comienza el 6 de diciembre con la carrera inaugural en São Paulo, Brasil. Antes de eso, las pruebas oficiales de pretemporada tendrán lugar en Valencia donde todos los equipos saldrán juntos a la pista (del 27 al 30 de noviembre).

Comentarios sobre la alineación de pilotos

Florian Modlinger, Director de Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: "¡Bienvenido al equipo, Nico! Para nosotros, él es el sucesor lógico de António. Llevamos tiempo observando sus cualidades y el año pasado se convirtió en piloto oficial. También era importante para nosotros elegir a un piloto con experiencia que pudiera incorporarse al coche con la mayor facilidad posible. Nico ya está familiarizado con el 99X Electric de Andretti y también ha trabajado con el simulador en Weissach. Queremos luchar por todos los títulos, por lo que necesitamos dos pilotos que tengan todo lo necesario para sumar puntos de la forma más rápida y constante posible".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche:"Estoy encantado de que Nico se una a nosotros y creo que encaja perfectamente en el equipo. Una buena colaboración es la base del éxito, pero nada en el automovilismo es fácil: tenemos que seguir trabajando duro. Creo que Nico y yo compartimos esta actitud. Eso es bueno, porque prepararnos para la GEN4 junto con la temporada de carreras exigirá mucho de todos nosotros".

Nico Müller, piloto oficial de Porsche: "Estoy muy orgulloso de este paso y agradezco a Porsche Motorsport su confianza. Mi última temporada no fue fácil, pero sí muy instructiva. Eso me motiva enormemente para devolver en la pista la confianza que han depositado en mí. Estoy deseando conocer aún mejor al equipo y seguro que Pascal y yo formaremos un dúo muy fuerte. Quiero contribuir lo antes posible a que Porsche siga cosechando éxitos".

Perfil personal de Pascal Wehrlein

Fecha de nacimiento: 18 de octubre de 1994
Lugar de nacimiento: Sigmaringen (Alemania)
Nacionalidad: alemana/mauriciana
Residencia: Suiza
Estado civil: soltero, padre de una hija
Altura/peso: 1,75 m / 63 kg
Aficiones: *snowboard* , *wakeboard* , *fitness*

Internet: www.pascal-wehrlein.de
Instagram: @pascal_wehrlein
X: @PWehrlein

Trayectoria de Pascal Wehrlein

2025	24 Horas de Le Mans (Porsche Penske Motorsport)
Desde 2020	Piloto oficial de Porsche
Desde 2020	Fórmula E (Equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E) Campeón del mundo 2023/2024
2019–2020	Piloto de pruebas de Fórmula 1 (Scuderia Ferrari)
2018–2020	Fórmula E (Mahindra Racing)
2018	DTM (HWA Mercedes) Piloto de pruebas de Fórmula 1 (Mercedes-AMG)
2017	Fórmula 1 (Sauber F1 Team)
2016	Fórmula 1 (Manor Racing)
2015	Piloto de pruebas de Fórmula 1 (Mercedes-AMG y Force India)
2014–2015	DTM (HWA Mercedes) Campeón de 2015 Piloto de pruebas de Fórmula 1 (Mercedes-AMG)
2013	DTM (Mücke Motorsport) Fórmula 3 (Mücke Motorsport)
2012	Fórmula 3 (Mücke Motorsport)
2010–2011	ADAC Formula Masters (Mücke Motorsport) Campeón de 2011
Hasta 2009	Karting

Perfil personal de Nico Müller

Fecha de nacimiento: 25 de febrero de 1992
Lugar de nacimiento: Thun (Suiza)

Nacionalidad: suiza
Estado civil: casado, padre de un hijo y una hija
Altura y peso: 1,85 m y 74 kg
Aficiones: ciclismo de montaña, esquí de fondo, squash
Internet: www.nicomueller.ch
Instagram: @nico.mueller51
X: @nico_mueller
Facebook: @NicoMuellerOfficial

Trayectoria de Nico Müller

Desde 2024	Piloto oficial de Porsche
2024–2025	Fórmula E (Andretti Fórmula E)
2022–2024	Fórmula E (equipo Abt Cupra Fórmula E)
2022–2024	World Endurance Championship (Vector Sport, Peugeot Sport)
2022–2024	24 Horas de Le Mans (Vector Sport, Peugeot Sport)
2019–2021	Fórmula E (Dragon Racing)
2017–2018	Campeonato del Mundo de Rallycross (EKS RX)
2017	Campeonato del Mundo de Resistencia (G-Drive Racing)
2016–2019	Blancpain GT Series (WRT)
2015	Victoria absoluta en las 24 Horas de Nürburgring
2014–2015	Blancpain Endurance Series (Audi Race Experience, WRT)
2014–2022	DTM (Audi-Teams Abt y Rosberg)
2012–2013	Fórmula Renault 3.5 (International Draco Racing)
2010–2011	GP3-Serie (Jenzer Motorsport)
2009	Campeón de LO Formel Renault 2.0
2008–2009	Fórmula Renault 2.0 suiza (Jenzer Motorsport)
2004–2007	Karting

Porsche en Formula E

Como actual campeón del mundo de constructores y equipos, Porsche disputará su séptima temporada de Fórmula E en 2025/2026. Además del equipo oficial de Porsche Fórmula E, la escudería estadounidense Andretti Fórmula E competirá con el eficiente Porsche 99X Electric de última generación, el GEN3 Evo. Un segundo equipo cliente de Porsche, Cupra Kiro, participará utilizando la tecnología del 99X de la generación anterior, el GEN3. En la Fórmula E, la marca obtiene información valiosa para sus deportivos de producción en serie.

Image Sublines

Path: Pilotos Fórmula E 2025/2026/fotos/img_1.jpg
Title: Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport, 2025, Porsche AG
Subline: Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2025/pilotos-equipo-oficial-formula-e-2026-40821.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/aae08638-2921-4f7e-a043-0d487a7d5930.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart