

# Panamera : un nouveau modèle hybride et des performances exceptionnelles

26/08/2020 La berline sportive de Porsche fait peau neuve

La nouvelle Porsche Panamera allie les performances d'une voiture de sport et l'agrément de conduite d'une berline exclusive. Réalisant la synthèse de qualités antinomiques en apparence, la gamme Panamera est aujourd'hui plus complète que jamais. Avec ses 630 ch (463 kW), la Panamera Turbo S, nouveau fleuron de la gamme, surpasse les performances de la précédente Panamera Turbo et permet à Porsche de consolider son statut de leader du segment en matière de performances. La marque poursuit également la mise en œuvre de sa stratégie E-Performance avec l'introduction de la Panamera 4S E-Hybrid. La nouvelle variante hybride rechargeable de la gamme est dotée d'un groupe motopropulseur entièrement nouveau développant une puissance cumulée de 560 ch (412 kW). L'autonomie en mode électrique de cette nouvelle version hybride augmente sensiblement et peut atteindre jusqu'à 30 % supplémentaire par rapport aux précédents modèles hybrides de la gamme. Enfin, l'optimisation du châssis et de ses systèmes de réglage, mais aussi le nouveau système de direction assistée et les pneumatiques de nouvelle génération contribuent également à améliorer la sportivité et le confort des nouveaux modèles.

Turbo S : 100 km/h départ arrêté en 3,1 s

Avec une puissance de 630 ch (463 kW) et un couple de 820 Nm, la nouvelle Panamera Turbo S développe 80 ch (59 kW) et 50 Nm de plus que la précédente Panamera Turbo, qui était la variante à moteur thermique la plus puissante de la gamme précédente. Les performances de conduite sont éloquentes : en mode Sport Plus, la Turbo S abat le 0 à 100 km/h en 3,1 s. Développé à Weissach et produit à Zuffenhausen, le V8 biturbo de 4,0 l, qui a déjà fait ses preuves sur d'autres modèles, a été nettement optimisé, permettant notamment à la berline d'atteindre une vitesse de pointe de 315 km/h. Afin de maîtriser au mieux la transmission de cette puissance phénoménale et d'améliorer les performances en courbe, les différents systèmes de réglage du châssis ont été adaptés en conséquence. Les systèmes optimisés sur la nouvelle Panamera sont notamment la suspension pneumatique à trois chambres, le système de suspension active Porsche Active Suspension Management (PASM) ou encore la stabilisation des mouvements de roulis Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) avec contrôle vectoriel du couple Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

La nouvelle Panamera Turbo S a déjà fait la démonstration de son potentiel dynamique hors pair sur la légendaire boucle nord du Nürburgring : le pilote d'essai Lars Kern a expédié les 20,832 km du circuit le plus exigeant au monde au volant de la Turbo S en 7:29,81, établissant le nouveau record au tour dans la catégorie « Berlines haut de gamme ».

Un gain de sportivité et de confort grâce à l'optimisation des systèmes de réglage du châssis. La Panamera GTS est équipée d'un V8 biturbo optimisé pour offrir une formidable montée en puissance. Avec ses 480 ch (353 kW) et ses 620 Nm, la nouvelle Panamera GTS développe 20 ch (15 kW) de plus que sa devancière. La Panamera GTS développe sa puissance de manière linéaire jusqu'à atteindre le régime maximal, avec une courbe de montée en puissance comparable à celle d'une voiture de sport classique équipée d'un moteur atmosphérique. Par ailleurs, la signature sonore du V8 est encore plus prononcée grâce au nouveau système d'échappement sport fourni de série, avec ses silencieux arrière asymétriques.

Les nouvelles Panamera et Panamera 4 sont équipées du V6 biturbo de 2,9 l qui a déjà fait ses preuves sur d'autres modèles. Sa puissance de 330 ch (243 kW) et son couple de 450 Nm demeurent inchangés.

Tous les nouveaux modèles Panamera sont dotés également de systèmes de réglage du châssis conçus pour offrir une expérience de conduite résolument sportive, mais aussi un confort hors pair. Certains systèmes ont été entièrement reconfigurés. Ainsi, le système de suspension active Porsche Active Suspension Management (PASM) a été optimisé pour offrir une amélioration notable du confort d'amortissement, tandis que le système de stabilisation active des mouvements de roulis Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) améliore la stabilité de la caisse. Enfin, les nouveaux modèles bénéficient également d'un nouveau système de direction assistée et de pneumatiques de nouvelle génération.

Panamera 4S E-Hybrid : batterie de 17,9 kWh et autonomie électrique pouvant atteindre 54 km. Porsche dévoile également un nouveau modèle hybride rechargeable optimisé en matière de performances : la Panamera 4S E-Hybrid. L'interaction intelligente de son moteur électrique de 100 kW (136 ch) intégré à la boîte de vitesses PDK à double embrayage huit rapports et de son V6 biturbo de 2,9 l et 440 ch (324 kW) permet à la voiture de développer une puissance cumulée de 560 ch (412 kW) et un couple cumulé maximal de 750 Nm. Les performances de la Panamera 4S E-Hybrid sont impressionnantes. Avec le pack Sport Chrono, fourni de série, elle expédie le 0 à 100 km/h en 3,7 s. Sa vitesse maximale est de 298 km/h. Par rapport aux modèles hybrides précédents, la capacité brute de la batterie passe de 14,1 à 17,9 kWh grâce à l'optimisation des cellules de batterie. Les modes de conduite ont également été perfectionnés pour accroître l'efficacité énergétique. La nouvelle Panamera 4S E-Hybrid offre une autonomie en mode électrique pouvant atteindre 54 km selon le cycle urbain WLTP EAER City (53 km en cycle combiné WLTP).

Un style raffiné pour un caractère encore plus affirmé

Disponibles dans les variantes de carrosserie berline, Sport Turismo ou Executive avec un empattement allongé, en fonction du groupe motopropulseur, les nouveaux modèles Panamera sont désormais équipés de série du bouclier avant du précédent Pack SportDesign optionnel. Ce bouclier avant se distingue par ses grilles d'entrée d'air au design soigné, ses entrées d'air latérales généreuses et ses blocs optiques agencés sur une ligne. Entièrement repensée, la nouvelle proue de la Panamera Turbo S se distingue par ses entrées d'air élargies. Elle se démarque également par de nouveaux éléments stylistiques déclinés dans la couleur de la teinte de la carrosserie, reliés entre eux horizontalement pour

souligner la largeur de la berline. Les doubles feux avant Turbo sont désormais beaucoup plus espacés.

À l'arrière, le bandeau lumineux au contour redessiné se prolonge au-delà du hayon pour former une ligne continue et fluide entre les deux blocs optiques à LED redessinés. Les modèles GTS sont dotés de série de nouveaux blocs optiques teintés Exclusive Design de série avec fonction d'éclairage Home. Trois nouvelles jantes de 20 et 21 pouces figurent au catalogue de la gamme, qui comprend désormais au total 10 jeux de jantes au design différent.

Connectivité numérique et systèmes d'assistance : un gain de confort et de sécurité

Le système Porsche Communication Management (PCM) comprend des fonctions et des services numériques supplémentaires, comme la commande vocale en ligne optimisée Voice Pilot, le système Risk Radar offrant des informations régulièrement actualisées sur la signalisation routière et les dangers sur la route, la connectivité sans fil Apple® CarPlay et bien d'autres services Connect. Par ailleurs, la Panamera est également dotée d'un large éventail de systèmes d'assistance et d'éclairage innovants, notamment l'assistance active de maintien dans la voie avec détection de la signalisation routière, désormais proposée de série, ou encore le système Porsche InnoDrive avec régulateur de vitesse adaptatif, l'assistance à la vision nocturne, l'assistance de changement de voie, les phares à LED matriciels avec PDLs Plus, l'assistance parking avec vision 360° et l'affichage tête haute.

La nouvelle Porsche Panamera est disponible à la commande dès aujourd'hui. Elle sera livrée au réseau de distribution à la mi-octobre. Les prix restent inchangés. En France, la Panamera à propulsion sera proposée à partir de 95 597 EUR. Tous les autres modèles sont équipés d'une transmission intégrale : la Panamera 4 est proposée à partir de 99 676 EUR, la Panamera 4S E-Hybrid à partir de 132 316 EUR, la Panamera GTS à partir de 142 756 EUR et la Panamera Turbo S à partir de 187 036 EUR. Les prix indiqués s'entendent TTC et comprennent les équipements spécifiques au marché français.

Pour en savoir plus et obtenir des vidéos et des photographies, rendez-vous sur la newsroom Porsche : [newsroom.porsche.com](https://newsroom.porsche.com)

Panamera Turbo S (26/08/2020) – Valeurs WLTP : Conso. combinée: de 12,8 à 13,2 l/100 km - Émissions de CO2: de 289 à 298 g/km.

Panamera GTS (26/08/2020) – Valeurs WLTP : Conso. combinée: de 12.1 à 13.1 l/100 km - Émissions de CO2: de 275 à 296 g/km.

Panamera 4S E-Hybrid (26/08/2020) – Valeurs WLTP : Conso. combinée: de 2,2 à 2,8 l/100 km - Émissions de CO2: de 51 à 64 g/km.

Panamera 4 (26/08/2020) – Valeurs WLTP : Conso. combinée: de 10,4 à 11,3 l/100 km - Émissions de CO2: de 235 à 257 g/km.

Panamera (26/08/2020) – Valeurs WLTP : Conso. combinée: de 10,2 à 11,4 l/100 km - Émissions de CO2: de 232 à 258 g/km.

Plus d'informations sur le site [www.porsche.fr](http://www.porsche.fr)

Valeurs déterminées suivant la méthode de mesure légale obligatoire. Depuis le 1er septembre 2018, les véhicules sont homologués selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). Dans la mesure où les valeurs WLTP sont données sous forme de plages de valeurs, elles ne se rapportent pas à un seul véhicule et ne font pas partie intégrante de l'offre : elles ont pour seul objectif de permettre des comparaisons entre les différents types de véhicule. Certaines options et équipements peuvent faire varier certains paramètres du véhicule tel que le poids, la résistance au roulement ou la résistance à l'air et, en plus des conditions météorologiques, des conditions de circulation ou du style de conduite, peuvent faire varier la consommation de carburant, d'électricité, les émissions de CO2 et les performances du véhicule.

## MEDIA ENQUIRIES



### Fayçal Elasri

Chef du Département Presse et Relations Publiques de Porsche France  
+33 (0) 1 57 65 89 42  
[faycal.elasri@porsche.fr](mailto:faycal.elasri@porsche.fr)

### Consumption data

#### Panamera GTS

Fuel consumption / Emissions

##### WLTP\*

consommation de carburant en cycle mixte (WLTP) 13,1 – 12,1 l/100 km  
émissions de CO en cycle mixte (WLTP) 296 – 275 g/km

##### NEDC\*

consommation de carburant en cycle mixte (NEDC) 10,9 – 10,7 l/100 km  
émissions de CO en cycle mixte (NEDC) 249 – 244 g/km

#### Panamera GTS Sport Turismo

Fuel consumption / Emissions

##### WLTP\*

consommation de carburant en cycle mixte (WLTP) 13,2 – 12,4 l/100 km  
émissions de CO en cycle mixte (WLTP) 300 – 280 g/km

##### NEDC\*

consommation de carburant en cycle mixte (NEDC) 11,1 – 10,9 l/100 km  
émissions de CO en cycle mixte (NEDC) 253 – 248 g/km

## **Panamera Turbo S**

Fuel consumption / Emissions

### WLTP\*

consommation de carburant en cycle mixte (WLTP) 13,2 – 12,8 l/100 km

émissions de CO en cycle mixte (WLTP) 298 – 290 g/km

### NEDC\*

consommation de carburant en cycle mixte (NEDC) 10,8 – 10,7 l/100 km

émissions de CO en cycle mixte (NEDC) 247 – 245 g/km

\*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, [www.dat.de](http://www.dat.de)).

## **Link Collection**

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/fr/ppdb/2020/09/new-hybrid-model-and-best-in-class-performance-for-the-panamera.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/aac1c0c6-e099-4193-8a1d-0c2d00e2b27b.zip>