

E-Prix de Yeda: Porsche se mantiene líder en todos los campeonatos

16/02/2026 El equipo Porsche Fórmula E no pudo repetir el éxito del viernes en el E-Prix de Yeda. Pascal Wehrlein y su compañero de equipo Nico Müller terminaron en 8ª y 16ª posición, respectivamente, en la segunda carrera de Arabia Saudí del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA. Dan Ticktum y Pepe Martí fueron quinto y sexto con el Porsche 99X Electric del equipo cliente Cupra Kiro.

Los pilotos oficiales Wehrlein y Müller no pudieron disputar los duelos de la calificación previos a la carrera de 30 vueltas en el Circuito Corniche de Yeda, y partieron de los puestos 11º y 16º en la parrilla de salida. Wehrlein, que había ganado el día anterior, logró puntuar.

Por su parte, Ticktum sumó sus primeros puntos de la temporada con el Porsche 99X Electric WCG3, y terminó justo por delante de su nuevo compañero de equipo, el español Pepe Martí, que marcó la vuelta rápida y remontó hasta la sexta plaza tras salir 14º. Jake Dennis, del equipo cliente Andretti Fórmula E, se encontraba en el grupo de cabeza después de salir desde la primera fila, pero un pinchazo dejó al excampeón del mundo fuera de la contienda.

Este resultado significa que el fabricante de coches deportivos con sede en Stuttgart sigue liderando la clasificación de equipos y constructores, mientras que Wehrlein se mantiene en cabeza en el campeonato de pilotos.

"Racing for Charity"

Bajo el lema “Racing for Charity”, Porsche está haciendo una fuerte declaración social en la actual temporada de Fórmula E, apoyando a niños gravemente enfermos en todo el mundo. Por cada vuelta realizada por sus dos Porsche 99X Electric oficiales, el fabricante de vehículos deportivos de Stuttgart dona 400 euros a las organizaciones benéficas Kinderherzen retten e.V., Interplast Germany e.V. y la Fundación Ferry Porsche. Con Pascal Wehrlein y Nico Müller completando el máximo número de vueltas en lo que va de temporada, el total de donaciones asciende actualmente a 136 800 euros.

Comentarios sobre la segunda carrera en Yeda

Florian Modlinger, Director de Competencia del Equipo Oficial de Fórmula E: “Un día difícil tras una calificación complicada. Pascal se quedó a tan solo siete centésimas de segundo de los duelos. Al salir desde la 11ª posición, no era fácil progresar. Sumó cuatro puntos y, además, hemos tenido otros dos Porsche más entre los diez primeros, con Dan Ticktum y Pepe Martí en la 5ª y la 6ª plaza, más la vuelta rápida de este último. Estos puntos son valiosos para Cupra Kiro, así como para la clasificación de constructores. Al igual que Pascal, Nico también tuvo dificultades en la calificación y salió 16º. Implementamos una estrategia más arriesgada con él, ahorrando energía y anticipando una bandera amarilla al final de la carrera, que no se produjo. En general, fue un fin de semana excelente, ya que Porsche mantiene el liderato en la clasificación de equipos y constructores, y Pascal sale líder en el campeonato de pilotos. Muchísimas gracias a todo el equipo. Ya hemos disputado 5 de las 17 pruebas y tenemos que trabajar duro para mantenernos ahí. El objetivo es luchar por el campeonato en Londres, y tenemos que rendir al máximo en cada carrera. Por último, ¡mis más sinceras felicitaciones a António Félix da Costa por su victoria con su nuevo equipo, Jaguar TCS Racing!”.

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): “No fue un día perfecto. Aun así, sumamos cuatro puntos, pero hoy todo resultó un poco más difícil. Había más potencial. A veces acertamos, a veces no. Ayer fue un día redondo y hoy no lo optimizamos todo. Tenemos que analizarlo y sacar lo positivo de este fin de semana: muchos puntos, una victoria y buen ritmo. Gracias al equipo”.

Nico Müller, piloto oficial de Porsche (nº 51): “No tomamos todas las decisiones correctas en la calificación, no tuvimos el rendimiento suficiente y el coche no iba tan bien como ayer. En la carrera intentamos acumular algo de energía para usarla más tarde, pero no funcionó. El ritmo de la prueba se aceleró y no pudimos aprovechar esa ventaja. Además, el monoplaza sufrió algunos daños, lo que nos ralentizó. Hoy no sumamos puntos, lo cual es frustrante, pero nos da fuerza para volver más fuertes en Madrid”.

Próxima carrera

La próxima cita para el equipo Porsche Fórmula E, Andretti Fórmula E y Cupra Kiro será la sexta carrera de la temporada, el E-Prix de Madrid, el 21 de marzo de 2026.

Porsche en Fórmula E

Como actual campeón del mundo de constructores y equipos, Porsche disputa su séptima temporada de Fórmula E en 2025/2026. Además del equipo oficial Porsche Fórmula E, la escudería estadounidense Andretti Fórmula E compite con el eficiente Porsche 99X Electric de última generación, el GEN3 Evo. Un segundo equipo cliente de Porsche, Cupra Kiro, participa utilizando la tecnología del 99X de la generación anterior, el GEN3. En la Fórmula E, la marca obtiene información valiosa para sus deportivos de producción en serie.

Campeonato del Mundo de Fórmula E: clasificación tras la 5ª de las 17 carreras

Clasificación de pilotos 1. Pascal Wehrlein (ALE), 68 puntos – Porsche 99X Electric
2. Edoardo Mortara (SUI), 62 puntos – Mahindra M12Electro
3. Oliver Rowland (GB), 49 puntos – Nissan e-4ORCE 05
6. Nico Müller (SUI), 45 puntos – Porsche 99X Electric 8. Jake Dennis (GB), 39 puntos – Porsche 99X Electric 11. Pepe Martí (ESP), 17 puntos – Porsche 99X Electric WCG3 14. Dan Ticktum (GB), 10 puntos – Porsche 99X Electric WCG3 19. Felipe Drugovich (BRA), 0 puntos – Porsche 99X Electric

Clasificación de equipos 1. Porsche Fórmula E (ALE), 113 puntos
2. Jaguar TCS Racing (GB), 86 puntos
3. Mahindra Racing (IND), 74 puntos
7. Andretti Fórmula E (EE. UU.), 39 puntos 9. Cupra Kiro (EE. UU.), 27 puntos

Clasificación de constructores 1. Porsche, 143 puntos
2. Jaguar, 124 puntos
3. Stellantis, 87 puntos

Las clasificaciones oficiales se pueden consultar en la web de Fórmula E.

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2026/automovilismo-deportivo/pla-formula-e-yeda-2-2026-41742.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/aab32d5c-9b01-47f9-864d-a6a5ec676b1e.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es/automovilismo-deportivo/formula-e.html