



## Una vuelta a Nürburgring con Timo Bernhard

01/04/2026 Timo Bernhard es el hombre más rápido de la historia en el trazado norte (Nordschleife) de Nürburgring. Damos una vuelta con el "explorador del infierno" y observamos su técnica en el pintoresco circuito alemán.

En esta era de la inteligencia artificial, en la que el ser humano y la máquina son, más que nunca, tanto socios como rivales, nos atraen las situaciones que requieren nuestros instintos naturales. Lugares como Nürburgring, con curvas, rectas, subidas y bajadas, donde nos sentimos en equilibrio y también satisfacemos nuestro impulso de movimiento: buscamos la velocidad, queremos llevar nuestros sentidos al límite y nos adentramos en dimensiones de nuestro yo aún desconocidas.

El trazado norte o Nordschleife de Nürburgring es el circuito histórico. Un mito desde 1927, erigido en un lugar de silencio y de milenios de quietud, en el que, en parte gracias a la tecnología moderna de los vehículos, es posible vivir experiencias siempre nuevas. Esto es algo que conoce bien Timo Bernhard, que el 29 de junio de 2018 completó una vuelta en un tiempo de 5:19.55 minutos con el Porsche 919 Hybrid Evo, demostrando su gran destreza al volante y la brillantez técnica del vehículo. Las cifras

impresionan: 20,832 kilómetros, velocidad media de 233,8 km/h, velocidad máxima de 370 km/h, 73 curvas, rampas del 18 %, y un descenso de hasta el 11 %.

A continuación, Bernhard desvela los oscuros secretos de ese "infierno" que, para todo piloto de carreras, es al mismo tiempo lo contrario: el último paraíso.

## 01 Hatzenbach

La segunda curva a la derecha se toma ahora casi a fondo en un coche de la categoría GT3; antes no era así, ya que había que levantar el pie al menos un 50 %.

## 02 Schwedenkreuz

Siempre es un reto, entre otras cosas, porque la curva se abre ligeramente hacia fuera y el coche pierde agarre allí. Hay que asegurarse de frenar a tiempo, ya que se llega a una velocidad enorme.

## 03 Fuchsröhre

Es especialmente complicada cuando hay muchos coches en pista. Hay que llegar con los deberes hechos, es decir, haber adelantado antes del inicio del viraje. De lo contrario, será demasiado tarde, ya que solo hay una trazada y, por lo tanto, un único punto de entrada a la curva.

## 04 Aproximación a Adenauer Forst

Aquí las curvas se van cerrando cada vez más. Aunque se puede entrar con velocidad, hay que encontrar el momento adecuado para frenar justo al llegar al Adenauer Forst.

## 05 Metzgesfeld

La llegada es muy, muy rápida. Es importante acertar con el punto de entrada y tener en cuenta que en el exterior no hay piano: si se calcula mal, es posible acabar en la hierba.

## 06 Kallenhard

Muy exigente. En la curva cerrada que viene a continuación hay que frenar bien, sobre todo con lluvia, dado que el asfalto es muy resbaladizo. Importante también no rozar el piano.

## 07 La frenada de entrada en Wehrseifen

Es el tramo más lento del circuito. Aquí, el coche apoya mucho sobre el eje trasero. Es una curva emocionante, sobre todo cuando se circula en grupo. Es fundamental elegir la posición adecuada.

## 08 Aproximación a Ex-Mühle

Delicada, porque la curva se abre mucho y tiene además una pendiente extrema. La aproximación no es nada fácil; además, siempre supone un gran esfuerzo para la transmisión si se acelera pronto, ya que se producen grandes diferencias en la velocidad de las ruedas.

## 09 Mutkurve

Supone un gran reto, dado que hay que girar el volante con mucha suavidad si se quiere mantener la velocidad. Es importante acertar con el punto de entrada correcto. Si se llega un poco tarde, lo normal es acabar directamente fuera de pista.

## 10 La curva a la derecha antes de Klostertal

También es muy exigente debido a la pendiente, pero resulta muy divertida.

## 11 Hohe Acht

A partir de aquí, con muchos cambios de dirección, solo queda descender. Y precisamente en las bajadas las sensaciones son diferentes. La parte trasera puede volverse muy ligera. Tampoco hay que subestimar la velocidad. Especialmente de cara a Wipperf, es posible tocar los pianos, pero hay que calcular la maniobra con precisión, sabiendo exactamente lo que se hace. En este punto del circuito pueden pasar dos cosas: que se gane tiempo o que el piloto acabe metido en un problema.

## 12 Eiskurve (curva de hielo)

Como su nombre indica, es en algunas partes muy resbaladiza debido a que está en sombra.

## 13 Aproximación a Pflanzgarten

Siempre es genial, al igual que el descenso por Bellof S. Luego, la curva a la izquierda en bajada, seguida del cambio de dirección al fondo. Derecha, izquierda, derecha; aquí hay que procurar no pisar ningún

piano, pero dejando al coche el espacio suficiente para que pueda ir de extremo a extremo haciendo uso del ancho de la pista. Hay que tener cuidado, no obstante, porque es fácil perder la zaga si no se hacen bien las cosas.

## 14 Galgenkopf

Si bien la primera parte es muy cerrada, con poco margen de maniobra, el segundo tramo de Galgenkopf es muy fluido. La curva se abre muy pronto y ahí se puede ganar mucha velocidad hacia Döttinger Höhe, justo antes de que todo vuelva a empezar desde el principio.

## Información

Artículo publicado en la revista Porsche Experience.

Fotos: Porsche

Copyright: las imágenes y el sonido aquí publicados tienen copyright de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Alemania, u otras personas. No se debe reproducir total o parcialmente sin autorización escrita de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Por favor, contacte con [newsroom@porsche.com](mailto:newsroom@porsche.com) para más información.

## Consumption data

**911 GT3 (WLTP)\*:** Fuel consumption combined: 13.8 – 13.7 l/100 km; CO<sub>2</sub> emissions combined: 312 – 310 g/km; CO<sub>2</sub> class: G

\*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO<sub>2</sub> emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO<sub>2</sub>Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, [www.dat.de](http://www.dat.de)).

## Link Collection

Link to this article

[https://newsroom.porsche.com/es\\_ES/deporte-estilo-de-vida/2026/porsche-timo-bernhard-vuelta-nurburgring-nordschleife-42049.html](https://newsroom.porsche.com/es_ES/deporte-estilo-de-vida/2026/porsche-timo-bernhard-vuelta-nurburgring-nordschleife-42049.html)

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/aaaac428-83c5-424c-ba76-671643043d9f.zip>