Rivoluzione nei test: la nuova Formula E-Porsche sposta i confini

05/02/2026 Il test della futura auto da corsa di Formula E di Porsche si svolge a pieno ritmo. La Monoposto completamente elettrica, che segue le regole della quarta generazione di veicoli di Formula E, è in fase di test da novembre.

Con una potenza di 600 kW (816 CV), una trazione integrale permanente, nuovi pneumatici e una deportanza notevolmente ampliata, la cosiddetta GEN4 porta con sé il più grande progresso in termini di prestazioni finora realizzato. Sono i componenti stessi del veicolo sviluppati appositamente da Porsche a spostare i confini: con una durata prolungata, sono stati concepiti per essere più leggeri, far ottenere prestazioni più elevate, permettendo anche di risparmiare sui costi. Per il momento, Porsche Motorsport ha tempo fino a ottobre per sviluppare il più possibile il suo pacchetto hardware più completo mai realizzato per la Formula E. Successivamente, l'attenzione si concentrerà sull'ottimizzazione continua del software. Sotto molti aspetti, i cicli di sviluppo della serie da corsa sono simili a quelli delle auto sportive di Porsche, ma in condizioni estreme.

«Nella Formula E sviluppiamo soprattutto le caratteristiche tecniche importanti per le nostre auto

sportive», afferma Thomas Laudenbach, responsabile di Porsche Motorsport. «Questa è una delle ragioni per cui partecipiamo alla formula E.» Con l'introduzione di GEN4, questi elementi si amplificano essenzialmente con l'aggiunta di due componenti: il convertitore di tensione continua e il sistema Brake-by-Wire.

Finora tra gli sviluppi interni possiamo contare: software operativo, inverter di impulsi, motore elettrico, cambio, differenziale, alberi di trasmissione e altri componenti della trazione sull'asse posteriore, nonché componenti di raffreddamento, supporto e sospensione sull'asse posteriore. Florian Modlinger, capoprogetto di Formula E presso Porsche: «Con la vettura attuale, l'efficienza del nostro gruppo propulsore è superiore al 97%. Dalla batteria alla ruota, meno del 3% dell'energia utilizzata si disperde, la perfezione praticamente: un vantaggio della trazione elettrica. Nelle nostre specifiche tecniche per la GEN4, oltre ad aumentare l'efficienza dei componenti della trazione, il potenziale si concentrava sul peso, la durata e i costi, come succede per le auto elettriche nella circolazione stradale. Allo stesso tempo, a 600 kW parliamo del 71% di potenza in più nell'Attack Mode. Ritengo che nel complesso si possa parlare di una rivoluzione. Avere visto la vettura in pista per la prima volta con la sua accelerazione è stata una gioia. Ringrazio il team di sviluppo a Flacht per questa pietra miliare del progetto.»

Pressione tripla: GEN3, GEN3 Evo e GEN4

A metà gennaio, la GEN4-Porsche aveva raccolto 1472 km di test sui circuiti di Monteblanco e Almería in Spagna. La maggior parte delle operazioni di sviluppo e di test si è svolta nel simulatore, risparmiando quindi risorse e costi. Modlinger: «La fase di progettazione è iniziata nel 2024. Nello stesso anno abbiamo iniziato a lavorare con il simulatore. Il progetto è quindi iniziato durante la stagione 10, quando eravamo ancora occupati con la versione precedente dell'attuale GEN3 Evo, la GEN3. All'epoca lottammo fino alla fine per tutti e tre i titoli, conquistammo il campionato mondiale di piloti con Pascal, mentre in parallelo sviluppavamo la GEN3 Evo. Lavoriamo in modo agile come nei progetti di serie: si continua a utilizzare il veicolo esistente, si lancia sul mercato il restyling e si progetta già la prossima generazione. Solo che i nostri cicli sono più brevi e i nostri budget più ridotti, con una pressione massima per ottenere risultati di successo. Infine, prendiamo parte a un campionato mondiale FIA per Porsche.»

Nella fase iniziale del test, le operazioni sulla vettura di sviluppo si concentrano sul funzionamento affidabile e sull'interazione di tutti i componenti, poi gradualmente sono le prestazioni a essere poste al centro dell'attenzione. Considerato il numero estremamente limitato di giorni di test nella Formula E, la convalida di alcune conoscenze avviene nel simulatore. Anche il team clienti Porsche sta testando il nuovo veicolo prima che la Federazione Internazionale dell'Automobile (FIA) omologhi lo stato di costruzione in autunno.

Altre voci sul veicolo di sviluppo GEN4 di Porsche

Pascal Wehrlein, pilota ufficiale Porsche (#94):«Ad Almería ho potuto guidare la nuova auto per la

prima volta. È davvero veloce e garantisce tantissimo divertimento! La nuova aerodinamica permette di essere molto più veloci soprattutto nelle curve più rapide. Genera una trazione non indifferente. Dato che siamo diventati così efficienti nel corso degli anni, possiamo finalmente permetterci di aumentare la resistenza aerodinamica. Credo che la GEN4 lascerà molte persone là fuori davvero stupite. Ora si tratta di coordinare il nostro pacchetto nel miglior modo possibile. Sono felice di essermi potuto occupare insieme a Nico delle operazioni di test. Questo ci permette di adattare bene la GEN4 alle nostre esigenze di titolari al volante.»

Nico Müller, pilota ufficiale Porsche (#51): «GEN4 è una vera bestia, con una potenza e una trazione incredibilmente elevate grazie alla trazione integrale permanente. Si potrebbe parlare quasi di un altro sport. Il modo in cui il veicolo accelera, frena, quanto lo si può guidare in modo aggressivo se si vuole guadagnare ancora un po' di tempo sul giro: tutto ciò mi ricorda le supercar nel rally. Le regole sportive per la nuova era non sono ancora state definite, ma la gara, dal punto di vista puramente tecnico, dovrebbe cambiare in modo significativo. Sono curioso e attendo con impazienza di proseguire i test.»

MEDIA ENQUIRIES

Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Siraya Schäfer

Press and Public Relations Specialist, Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 47
siraya.schaefer@porsche.ch

Image Sublines

Path: Rivoluzione nei test: la nuova Formula E-Porsche sposta i confini/Images/img_1.jpg
Title: Thomas Laudenbach, Vice President Porsche Motorsport, Testing GEN4, Formula E, Almería, Spain, 2026, Porsche AG
Subline: Thomas Laudenbach, responsabile di Porsche Motorsport

Path: Rivoluzione nei test: la nuova Formula E-Porsche sposta i confini/Images/img_2.jpg
Title: Florian Modlinger, Director Factory Motorsport Formula E, Testing GEN4, Formula E, Almería, Spain, 2026, Porsche AG
Subline: Florian Modlinger, capoprogetto di Formula E presso Porsche

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2026/motorsports/porsche-formula-e-auto-da-corsa-test-gen4-41695.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/ae110d22-28e7-4472-840b-88f1e760ebbb.zip