

Cinque anteprime mondiali in California: eleganti, versatili ed estremamente dinamiche

Le informazioni contenute in questa pagina riflettono lo stato dei fatti alla data di pubblicazione; alcune informazioni potrebbero risultare obsolete o non più accurate.

17/11/2021 Porsche avanza nel futuro in tre direzioni diverse: oltre ai motori a benzina altamente emozionali e ai potenti ibridi plug-in saranno i propulsori elettrici a costituire il terzo pilastro nella strategia di trasmissione.

Questa diversificazione si riflette anche al Los Angeles Auto Show, dove Porsche mostrerà in totale cinque anteprime mondiali: oltre alla nuova 718 Cayman GT4 RS come pezzo forte della presenza fieristica, si potranno vedere per la prima volta la 718 Cayman GT4 RS Clubsport, la Taycan GTS e la Taycan GTS Sport Turismo, nonché la Panamera Platinum Edition.

«La California è da decenni una specie di seconda casa per Porsche. Nel 2018, abbiamo presentato a

Los Angeles la generazione attuale della 911. Ora mostreremo lì anche la versione ad alte prestazioni della nostra vettura Coupé a motore centrale – la 718 GT4 RS», dichiara Blume Oliver, CEO di Porsche AG. «Pure la nostra sportiva elettrica Taycan è oramai una presenza stabile sulle strade della California. Con i nuovi modelli Taycan GTS continuiamo a espandere il nostro ventaglio di proposte. Nel complesso, la nostra giovane e innovativa gamma di prodotti negli Stati Uniti è eccezionale: da gennaio a settembre del 2021 siamo riusciti ad aumentare del 30% le consegne nel nostro secondo mercato singolo più grande».

Massimo piacere di guida: 718 Cayman GT4 RS e 718 Cayman GT4 RS Clubsport

La Porsche 718 Cayman GT4 RS è il nuovo modello top di gamma della famiglia 718 – un'auto da guidare senza compromessi, che risalta per la struttura leggera, un assetto del telaio particolarmente agile, un'aerodinamica sofisticata e un sound unico. Sull'Anello nord del Nürburgring surclassa la sorella minore 718 Cayman GT4 nella variante del tracciato da 20,6 chilometri di oltre 23 secondi con un tempo di 7 minuti e 4,511 secondi.

Il cuore della vettura sportiva concepita per il massimo piacere di guida è il motore boxer a sei cilindri aspirato da 368 kW (500 CV). La coppia massima è di 450 newton metri. Il cambio a doppia frizione Porsche Doppelkupplung (PDK) con rapporto breve supporta uno sprint fulminante. La 718 Cayman GT4 RS accelera da zero a 100 km/h in soli 3,4 secondi. La trazione si spinge fino a 315 km/h.

La nuova Porsche 718 Cayman GT4 RS può essere ordinata da subito a un prezzo base di 176.900 CHF comprensivo di IVA.* Le consegne in Svizzera inizieranno al principio di marzo 2022. A Los Angeles si festeggerà contemporaneamente il debutto della versione da corsa 718 Cayman GT4 RS Clubsport. Dal 2022, la vettura per le corse clienti sarà al via in molte serie da corsa nazionali e internazionali.

Nuovo standard sportivo: Taycan GTS e Taycan GTS Sport Turismo

Con un'autonomia che raggiunge 504 chilometri secondo WLTP, la nuova Taycan GTS è la prima a infrangere il limite dei 500 km in questa gamma di modelli, dove la nuova versione rappresenta la sportiva versatile e colpisce per una potenza Overboost massima di 440 kW (598 CV) utilizzando il Launch Control. Telaio e asse posteriore sterzante opzionale sono tarati in modo specifico per la GTS. Esterni e interni sono indipendenti.

Contemporaneamente, al Los Angeles Auto Show debutta la Taycan GTS Sport Turismo, ovvero l'oramai terza variante di carrozzeria della prima gamma di modelli Porsche interamente elettrici. La nuova arrivata condivide con la Taycan Cross Turismo la silhouette sportiva come pure la linea del tetto inclinata verso la parte posteriore. Un ulteriore elemento comune è il formato funzionale del vano bagagli con un volume di carico superiore a 1.200 litri sotto il portellone posteriore.

Entrambe le varianti del modello saranno consegnate nella primavera del 2022 ai concessionari svizzeri. Per la Sport Turismo seguiranno altre motorizzazioni.

Elegante ed esclusiva: Panamera Platinum Edition

La nuova Panamera Platinum Edition combina design sportivo-elegante e allestimento di qualità a un prezzo interessante.

Gli esterni si distinguono per accenti in platino satinato, che si trovano sui deflettori degli scarichi aria, nel marchio «PORSCHE», nella denominazione del modello e nei cerchi Sport Exclusive Design da 21 pollici di serie. A questi dettagli si abbinano anche le modanature dei finestrini laterali e i terminali di scarico sportivi realizzati in nero lucido. L'esclusività degli interni è sottolineata dai sedili comfort di serie con regolazione elettrica a 14 posizioni, decorazioni in alluminio spazzolato nero e listelli sottoporta con la scritta «Platinum Edition». Dell'ampio allestimento di serie fanno parte anche proiettori principali a LED a matrice con PDLS Plus, sospensioni pneumatiche adattive con PASM, BOSE® Surround Sound-System e molto altro ancora.

La Platinum Edition è disponibile in Svizzera con i modelli Panamera 4 e Panamera 4 E-Hybrid; le consegne inizieranno a febbraio del 2022.

Un mercato importante in forte crescita: gli Stati Uniti

Dopo la Cina, gli Stati Uniti sono il più grande mercato per Porsche. E attualmente costituiscono una regione commerciale in forte crescita: nei primi tre trimestri del 2021, Porsche vi ha consegnato 51.615 vetture. Questo corrisponde a un aumento del 30% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Il forte posizionamento in Nord America si riflette anche nell'esito del più recente rapporto APEAL di J.D. Power: per i clienti, Porsche è il miglior marchio Premium come già negli anni precedenti.

Particolarmente elevata è la domanda in California: se questo stato federale fosse un Paese indipendente, sarebbe il quarto più grande mercato per Porsche. La prima Porsche interamente elettrica trova proprio lì molti fan. Circa l'8% di tutte le consegne di Taycan (del totale mondiale di 28.640 unità da gennaio a settembre 2021) è avvenuto in California. All'interno degli Stati Uniti, circa il 30% delle consegne di Taycan ricadono in questo stato federale.

* In occasione del cambio di anno modello sono possibili modifiche al prezzo.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Consumption data

Taycan con Performance Battery (Modello precedente)

718 Cayman GT4 RS (WLTP)*: Consumo carburante ciclo misto (gamma modelli): 13.0 l/100 km; Emissioni CO_2 ciclo misto (gamma modelli): 295 g/km; Stato [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it_CH/2021/products/porsche-la-auto-show-highlight-cayman-gt4-rs-taycan-panamera-26415.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/a9a3ffd6-c06f-4424-bace-e47958a41c17.zip