

Embarcación deportiva eléctrica con tecnología de propulsión del futuro Macan

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

09/10/2023 Porsche y el fabricante de barcos Frauscher han presentado la primera unidad de producción del 850 Fantom Air. La embarcación deportiva, que cuenta con la tecnología de propulsión del futuro Porsche Macan totalmente eléctrico, realiza sus primeras pruebas de navegación en el lago de Garda.

En Italia, medios de comunicación internacionales y otros asistentes han tenido la oportunidad de probar por primera vez el nuevo Frauscher x Porsche 850 Fantom Air. La embarcación deportiva eléctrica, equipada con la tecnología de propulsión del próximo Porsche Macan totalmente eléctrico, ofrece unas características de manejo excepcionales. “Este barco es el resultado de una gran

colaboración entre dos empresas apasionadas, con una fuerte tradición y un alto nivel de innovación", comentaba Detlev von Platen, miembro del Consejo de Dirección de Porsche AG como responsable de Ventas y Marketing, durante la presentación de la primera unidad de producción en el lago de Garda. "El eFantom ofrece todo lo que los productos Frauscher y Porsche siempre han prometido: prestaciones extraordinarias, experiencias de lujo, la más alta calidad, así como un diseño exclusivo y atemporal".

Potencia eléctrica y cuatro modos para cualquier situación

Porsche ha adaptado y perfeccionado su tecnología de propulsión diseñada para vehículos de carretera con el fin de que pueda ser utilizada en el agua. El Frauscher x Porsche 850 Fantom Air utiliza componentes de la Plataforma Eléctrica Premium (PPE) en la que se basa el nuevo Macan. Esto incluye un motor eléctrico síncrono de imanes permanentes (PSM) de última generación, cuya potencia máxima en el eFantom se ha limitado a 544 caballos (400 kW), además de la electrónica de potencia asociada. Un eje transmite la potencia del motor eléctrico a la característica transmisión marina en Z. El propulsor se sitúa en la parte trasera de la embarcación, mientras que los controles se alojan en una caja estanca con el logotipo Porsche. La batería de iones de litio con una capacidad bruta de 100 kWh, adoptada igualmente del Macan, se encuentra también bajo la zona de popa. Para la suspensión en el bastidor portante, los expertos de Porsche optaron por soportes de cable, que son especialmente buenos para absorber los golpes que inevitablemente se producen al navegar rápido o con olas. El Frauscher x Porsche eFantom se desliza cómodamente sobre el agua a pesar de su tacto deportivo.

Al igual que en los vehículos de carretera Porsche, hay modos programados para seleccionar las características adecuadas a cada situación. El eFantom ofrece los modos Docking, Range, Sport y Sport Plus. Modifican la respuesta del acelerador y también presentan diferentes límites de velocidad. Por ejemplo, en el modo Docking, pensado para navegar en el puerto, la velocidad está limitada a ocho nudos (el equivalente a 15 km/h).

La velocidad de crucero óptima es 41 km/h (22 kn). Una carga de batería permite navegar durante aproximadamente una hora o unos 45 kilómetros a ese ritmo. A velocidad de desplazamiento, es posible alcanzar una autonomía superior a 100 km. La velocidad máxima se alcanza en el modo Sport Plus y está limitada a 85 km/h (46 nudos). Los viajes típicos de los clientes con una mezcla de recorridos lentos y rápidos permiten una duración de dos a tres horas, dependiendo de la forma de navegar. "Este barco es un verdadero hito en el sector. La versión eléctrica del Fantom Air es mejor que la versión con motor de combustión interna tanto en velocidad máxima, como en aceleración y maniobrabilidad. Y, al mismo tiempo, está libre de emisiones locales", declaraba Stefan Frauscher, Director General del astillero Frauscher.

Más de 250 kW de capacidad de carga

Gracias a la tecnología de 800 voltios de Porsche, el barco eléctrico puede cargarse con más de 250 kW en estaciones de carga rápida de corriente continua. En condiciones ideales, la batería se cargar

desde el 10 % hasta el 80 % en menos de 30 minutos. También es posible la carga de corriente alterna en enchufes domésticos convencionales o de alto voltaje. Según Frauscher y los expertos de Porsche, será el caso de uso más común, ya que la infraestructura está disponible en la mayoría de los puertos. De serie, hay un cargador de corriente alterna de 11 kW a bordo. Las tomas de carga están situadas en la parte delantera izquierda.

Diseño Porsche

Porsche no solamente se ha hecho cargo de la propulsión, Studio F. A. Porsche también ha realizado el diseño del puente de mando. El panel de instrumentos negro brillante se sitúa detrás del parabrisas acrílico tintado sin marco. Los extremos laterales están diseñados como aletas, un guiño estilístico al 911, y al mismo tiempo son prácticos asideros. Cinco indicadores analógicos en el nivel superior del cuadro subrayan el aspecto deportivo y ofrecen una visión general de los datos más importantes. A bordo hay un volante típico de Porsche que se ha diseñado con materiales adaptados al entorno náutico. El aro revestido de cuero artificial es más resistente al agua salada. Al estilo clásico de Porsche, el botón de arranque está a la izquierda. Los dos asientos delanteros han sido diseñados por el equipo del Studio F. A. Porsche. Proporcionan una sujeción lateral en consonancia con las brillantes prestaciones. Con respaldos elevados, reposacabezas integrados y un emblema grabado, su aspecto se inspira en los asientos deportivos de los vehículos de carretera.

Amplio equipamiento de serie

El Frauscher x Porsche 850 Fantom Air se basa en el modelo Frauscher 858 Fantom Air. Mantiene casi sin cambios en el exterior su casco de 8,67 metros de eslora y 2,49 metros de manga, con espacio para hasta nueve pasajeros. La *bañera* posterior conduce a una generosa zona de estar con dos cómodas colchonetas para tomar el sol. Un pasillo central conecta la parte trasera de la embarcación con el timón independiente. Otros dos bancos tapizados en el extremo delantero invitan igualmente al relax. Los asientos están revestidos de cuero artificial duradero. Los clientes pueden configurar individualmente su embarcación a partir de una amplia gama de colores.

El eFantom también está equipado con dos toldos bimini plegables que proporcionan sombra en los días soleados. También es de serie un sistema de audio de alta gama con conectividad Bluetooth y WiFi. Puede manejarse a través de la pantalla multifunción de 12 pulgadas. También están integrados en la pantalla una ecosonda y un *plotter* . Una hélice de proa simplifica el fondeo y el amarre. Viene de serie junto con el ancla eléctrica y la cadena de acero inoxidable, la iluminación ambiental LED, la iluminación subacuática LED y un compartimento de refrigeración. Lo mismo que no hay dos modelos Porsche de carretera iguales, la individualidad también es muy demandada en las embarcaciones. La tapicería, el casco y la cubierta pueden encargarse en varias tonalidades. Toda la paleta de colores que Porsche ofrece para sus vehículos de carretera está disponible para este fin.

Ya se puede encargar la primera edición de 25 barcos

El Frauscher x Porsche 850 Fantom Air celebrará su estreno mundial oficial en enero de 2024 en la feria "boot" de Düsseldorf. El plan inicial es una primera edición exclusiva de 25 unidades, que podrán encargarse a Frauscher desde 561.700 euros netos y que se entregarán a los primeros clientes a partir de 2024. Los interesados pueden inscribirse en www.frauscherxporsche.com. El barco se construirá en los astilleros Frauscher de Ohlsdorf (Austria). Frauscher también se encargará de la logística de ventas y la gestión de posventa.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_260695_en.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_260683_en.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/electromovilidad/electromovilidad-producto/es-porsche-frauscher-eFantom-embarcacion-electrica-porsche-macan34010.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/a992601b-1d30-4d68-a1b4-52cb33edcb99.zip

External Links
https://www.frauscherxporsche.com/en/
https://newsroom.porsche.com/en/press-kits/Frauscher-x-Porsche-850-Fantom-Air.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart