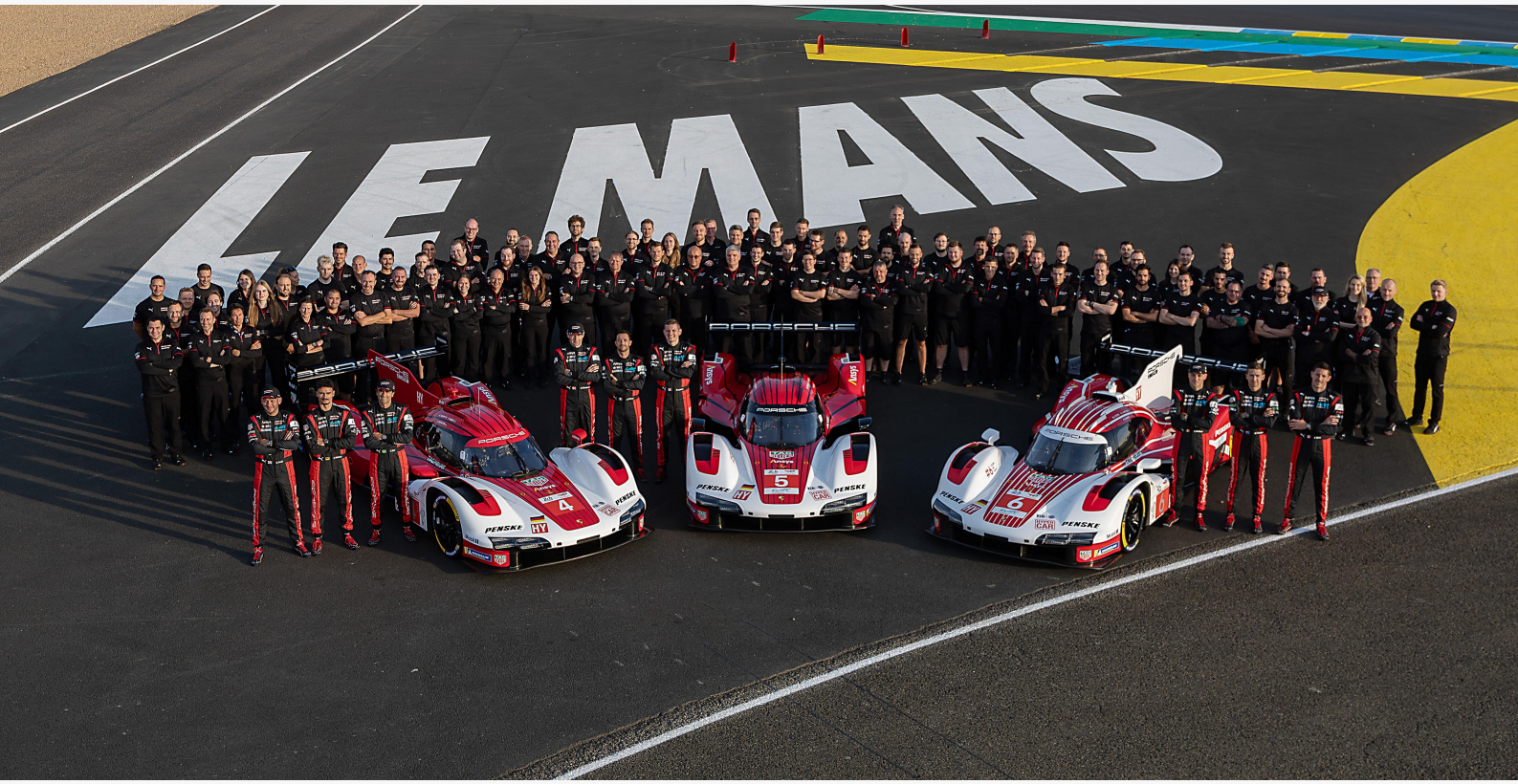


Dos Porsche 963 oficiales se clasifican para la Hyperpole de Le Mans

11/06/2025 En una sesión de clasificación de 30 minutos en Le Mans, los 21 prototipos de la clase superior Hypercar protagonizaron una apasionante batalla por los mejores tiempos. Dos Porsche del equipo de fábrica Porsche Penske Motorsport lograron clasificar para la Hyperpole.

El francés Julien Andlauer aseguró pronto su lugar al llevar el 963 número 5 a la Hyperpole de dos partes, mientras que su compañero Felipe Nasr, en el auto hermano número 4, logró colarse entre los 15 primeros en su última vuelta cronometrada. Por su parte, Kévin Estre consiguió el cuarto mejor tiempo con el auto número 6, pero este fue posteriormente relegado al fondo de la parrilla Hypercar al no cumplir con el peso mínimo requerido.

Clasificación

Bajo un sol brillante y temperaturas que superaban los 30 grados Celsius, la clasificación se transformó en una batalla contra el calor. En el Circuit des 24 Heures de 13.626 kilómetros, la intensidad alcanzó su punto máximo en la clase superior Hypercar, donde los autos de carreras de cuatro fabricantes diferentes se alternaron en la punta del grupo de 21 prototipos.

En el nuevo formato de clasificación de Le Mans, solo los 15 primeros clasificados en la sesión de 30 minutos avanzan a la Hyperpole del jueves. El ex Porsche Junior Julien Andlauer aseguró su lugar temprano: el Porsche número 5, que comparte con su compatriota Mathieu Jaminet y el danés Michael Christensen, se clasificó sexto. Su compañero Felipe Nasr enfrentó mayores desafíos: el actual campeón de IMSA logró colocar su 963 en el 14º puesto poco antes del final. Tras la relegación del auto hermano número 6, el brasileño ascendió al 13º lugar junto con el británico Nick Tandy y el actual Campeón Mundial de Fórmula E, Pascal Wehrlein.

"El auto número 6 ha quedado por debajo del peso mínimo establecido en el reglamento para nuestros vehículos de competición. Por este motivo, el auto fue relegado al final de la categoría Hypercar. Ahora nos enfocamos en la preparación para la carrera", explica Urs Kuratle, Director de Competición del Equipo Oficial de LMDh. "Aún tenemos dos oportunidades en la lucha por la pole position y esperamos lograr un resultado sobresaliente mañana".

"Julien condujo su auto de manera segura a la siguiente ronda. Felipe, por su parte, experimentó algunas dificultades con los neumáticos delanteros", explica Jonathan Diuguid, Director General de Porsche Penske Motorsport. "Esperamos mejorar aún más el rendimiento de nuestro Porsche 963 antes de la gran carrera. También planeamos preparar más intensivamente a Pascal Wehrlein para su debut en Le Mans mediante tandas largas en las próximas sesiones de práctica".

Neel Jani tomó el volante para la clasificación del Porsche 963 del equipo cliente Proton Competition. El piloto suizo finalizó la sesión en el 19º puesto, posición desde la cual el auto número 99 iniciará la carrera el sábado a las 16:00 hrs.

Ryan Hardwick clasifica el 911 GT3 R de Manthey 1st Phorm para la Hyperpole

En la clase LMGT3, los pilotos amateur compitieron en la clasificación. Al volante del auto número 92 de Manthey 1st Phorm, Ryan Hardwick realizó una destacada actuación. El estadounidense llevó el nine-eleven de 516 kW (565 PS) al tercer puesto, asegurando su lugar en la sesión de Hyperpole de mañana. Los otros dos Porsche idénticos de Iron Dames y Manthey finalizaron en las posiciones 19ª y 20ª, quedando fuera de la sesión de Hyperpole.

El nuevo formato Hyperpole promete una emocionante batalla por la pole position

La lucha por los mejores puestos en la parrilla de las 24 Horas de Le Mans se desarrollará bajo un nuevo formato este año. El jueves 12 de junio, la sesión Hyperpole iniciará a las 20:00 (hora local) con las categorías LMP2 y LMGT3. Los ocho autos más veloces de cada clase avanzarán, tras 20 minutos, a la Hyperpole 2 — una sesión de 15 minutos donde definirán sus posiciones finales. La clase Hypercar, donde compiten los tres Porsche 963 del equipo Porsche Penske Motorsport por la victoria general, también tendrá dos sesiones. Los prototipos dispondrán de la pista en exclusiva, lo que evitará obstáculos por vehículos más lentos y permitirá mejores tiempos. Los diez mejores de Hyperpole 1 pasarán a la segunda fase, donde disputarán la pole position en una batalla final de 15 minutos.

Programa para el jueves, 12 de junio (todos los horarios en CEST)

14:45 hrs – 17:45 hrs: Práctica Libre
20:00 hrs – 20:20 hrs: Hyperpole 1 (LMP2/LMGT3)
20:35 hrs – 20:50 hrs: Hyperpole 2 (LMP2/LMGT3)
21:05 hrs – 21:25 hrs: Hyperpole 1 (Hypercar)
21:40 hrs – 21:55 hrs: Hyperpole 2 (Hypercar)
23:00 hrs – 00:00 hrs: Práctica Libre

Driver quotes after Qualifying

Julien Andlauer (Porsche 963 #5):"Sexto lugar y solo siete décimas detrás del mejor tiempo absoluto – podemos estar satisfechos con eso. Mi vuelta estuvo bien y el auto se sentía bien. Todavía tenemos potencial de mejora tanto en el 963 como en mi manejo. Comenzaremos con dos Porsche en la Hyperpole: objetivo cumplido".

Felipe Nasr (Porsche 963 #4): "Me alegro de haber conseguido entrar en la Hyperpole en el último momento - esto fue crucial para todo el equipo del auto número 4. Claramente, aún necesitamos optimizar nuestro Porsche en algunas áreas. Estamos perdiendo tiempo principalmente en las zonas de frenado y en los tramos de velocidad máxima. Ya tenemos algunas ideas que nos ayudarán a mejorar".

Ryan Hardwick (Porsche 911 GT3 R #92):"Durante el día de prueba, nuestro 911 GT3 R mostró un equilibrio y velocidad excelentes. Sin embargo, en la práctica libre de hoy el auto no respondía igual de bien. Por fortuna, nuestro equipo en Manthey hizo un trabajo extraordinario al revertir la situación con ajustes perfectos en la configuración. El nine-eleven volvió a su mejor forma en la clasificación — ¡así es como debe comportarse un Porsche en Le Mans! Me alegra muchísimo haber logrado llevarnos a la Hyperpole. Ahora estoy ansioso por ver el desempeño de mis compañeros en las dos sesiones de mañana".

Resultados de la Clasificación

Hypercar class:

1. Stevens/Nato/Lynn (GBR/FRA/GBR), Cadillac #12, 3.22.847 minutos
2. D. Vanthoor/Marciello/Magnussen (BEL/ITA/DNK), BMW #15, + 0.040 segundos
3. Pier Guidi/Calado/Giovinazzi (ITA/GBR/ITA), Ferrari #51, + 0.316 segunfos
6. Andlauer/Christensen/Jaminet (FRA/DNK/FRA), Porsche 963 #5, + 0.697 segundos
13. Nasr/Tandy/Wehrlein (BRA/GBR/DEU), Porsche 963 #4, + 1.737 segundos
19. Jani/Pino/Varrone (SUI/CHL/ARG), Porsche 963 #99, + 2.680 segundos

LMGT3-Klasse:

1. Al Harthy/Rossi/K. van der Linde (OMA/ITA/RSA), BMW #46, 3.56.875 Minutos
2. James/Drudi/Robichon (GBR/ITA/CDN), Aston Martin #27, + 0.208 segundos
3. Hardwick/Lietz/Pera (USA/AUT/ITA), Porsche 911 GT3 R #92, + 0.380 segundos
19. Martin/Bovy/Frey (FRA/BEL/SUI), Porsche 911 GT3 R #85, + 3.151 segundos
20. Au/Bachler/Hartog (HKG/AUT/NLD), Porsche 911 GT3 R #90, + 3.575 segundos

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_2.jpg
Title: Jonathan Diuguid, Managing Director Porsche Penske Motorsport, FIA World Endurance Championship WEC, Round 4, Le Mans, France, Qualifying, 2025, Porsche AG
Subline: Jonathan Diuguid, Director General de Porsche Penske Motorsport

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2025/automovilismo-deportivo/pla-porsche-963-clasifican-hyperpole-le-mans-39737.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/a9889bd9-6541-4fcf-8ece-1fc4a9e6909a.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart