

Macan nastavuje nové standardy: první plně elektrické SUV od Porsche

25/01/2024 Automobilka Porsche představuje svůj druhý plně elektrický model

Nový Macan nabízí až 470 kW (639 k,) v jakémkoli terénu a poskytuje vysokou úroveň každodenní použitelnosti. Špičkovému potenciálu sportovního SUV odpovídá vysoce výkonné rychlonabíjení s výkonem až 270 kW a dojezd až 613 km podle WLTP.

Deset let po uvedení na trh míří Porsche Macan do své druhé modelové generace, nyní v plně elektrické podobě. Prostřednictvím svého progresivního, nadčasového designu, charakteristického výkonu Porsche, dojezdu na dlouhé vzdálenosti a vysoké každodenní praktičnosti se nový Macan 4 a nový Macan Turbo snaží zcela splnit požadavky zákazníků Porsche, kteří si vybírají SUV. „Posouváme Macan na zcela novou úroveň – s výjimečným E-Performance, novým zážitkem z řízení a velmi působivým designem," řekl u příležitosti světové premiéry v Singapuru Oliver Blume, předseda výkonné rady Porsche AG.

„Naším cílem je nabídnout nejsportovnější model ve svém segmentu," říká Jörg Kerner, viceprezident produktové řady Macan. Porsche používá výhradně nejnovější generaci trvale buzených elektromotorů PSM na přední a zadní nápravě k dosažení vynikající účinnosti a umožnění optimálního dávkování výkonu. Samotná čísla charakterizují špičkový E-Performance: v kombinaci s Launch Control produkuje Macan 4 výkon při overboostu až 300 kW (408 k, Macan 4: spotřeba elektrické energie kombinovaný provoz (WLTP) 20.5 – 17.7 kWh/100 km, emise CO2 kombinovaný provoz (WLTP) 0 g/km, CO_2 class A), Macan Turbo pak 470 kW (639 PS, Macan Turbo: spotřeba elektrické energie kombinovaný provoz (WLTP) 20.6 – 18.3 kWh/100 km, emise CO2 kombinovaný provoz (WLTP) 0 g/km, CO_2 class A). Maximální točivý moment je 650, respektive 1 130 Nm. To zaručuje vynikající jízdní vlastnosti. Macan 4 zrychlí z klidu na 100 km/h za 5,2 sekundy, Macan Turbo za pouhých 3,3 sekundy. Oba modely dosahují maximální rychlosti 220, respektive 260 km/h.

Nová platforma Premium Platform Electric s 800V architekturou

Elektromotory čerpají energii z lithium-iontové baterie ve spodní části karoserie s celkovou kapacitou 100 kWh, z níž lze aktivně využít až 95 kWh. Baterie elektrického pohonu je ústřední součástí nově vyvinutého modelu Premium Platform Electric (PPE) s 800voltovou architekturou, který Porsche poprvé použilo v novém Macanu. DC nabíjecí výkon je až 270 kW. Na vhodné rychlonabíjecí stanici lze baterii nabít z 10 na 80 procent přibližně za 21 minut. Na 400voltových nabíjecích stanicích umožňuje vysokonapěťový spínač v baterii nabíjení efektivním rozdělením 800voltové baterie tzv. na dvě baterie (z nichž každá má jmenovité napětí 400 voltů). To umožňuje mimořádně účinné nabíjení bez přídavného vysokonapěťového boosteru až do výkonu 135 kW. Nabíjení střídavým proudem až do 11 kW je možné realizovat na wallboxech.

Pomocí elektromotorů lze za jízdy rekuperovat výkonem až 240 kW. Integrovaný Power Box (IPB) také přispívá k efektivitě nových modelů Macan a zároveň šetří hmotnost a prostor. Inovativní a kompaktní IPB kombinuje tři komponenty – palubní AC nabíječku, vysokonapěťové topidlo a DC/DC měnič. Kombinovaný dojezd WLTP je u Macanu 4 až 613 km a u Macanu Turbo až 591 km.

Sportovní proporce a linky připomínající kupé

Díky ostřejším proporcím a DNA Porsche Design působí nový Macan dynamicky a dominantně. „S plně elektrickým Macanem představujeme první Porsche, které přebíráme elektrické ze zavedené produktové identity," říká Michael Mauer, viceprezident Style Porsche. „Nový Macan je jasně rozpoznatelný podle identity značky jako součást produktové rodiny Porsche. Klasické proporce Porsche byly dále vyvinuty a optimálně přizpůsobeny výzvám elektromobilů. To dále umocnilo sportovní, moderní a dynamický vzhled Macanu. Design to říká jasně: Macan zůstává sportovním vozem ve svém segmentu, a to i v elektrické podobě.

Plochá kapota a výrazné prolisy dodávají SUV, které je dlouhé 4 784 mm, široké 1 938 mm a vysoké 1 622 mm, dynamický vzhled i když zrovna stojí. Nový Macan může být vybaven až 22palcovými koly.

Rozvor, o 86 mm delší než u předchozího modelu (2 893 mm), je kompenzován krátkými převisy vpředu i vzadu. Přední světlomety jsou rozděleny na dvě části: plochá horní světelná jednotka se čtyřbodovým denním svícením je zapuštěna do blatníků a zdůrazňuje šířku vozu. Modul hlavního světlometu s volitelnou technologií matrix LED je v přední části umístěn o něco níže. Charakteristická Porsche Flyline tvoří celek s plochým zadním oknem. V kombinaci s bezrámovými dveřmi s charakteristickými bočními lamelami je výsledkem elegantní a sportovní design. Výrazné boky dodávají zadní části svalnatý vzhled. Logo Porsche je nyní umístěno ve středu sošného 3D světelného pásu.

Skvělý dojezd díky propracované aktivní i pasivní aerodynamice

Porsche kombinuje svou designovou DNA s aerodynamikou optimalizovanou pro co největší dojezd. Díky Porsche Active Aerodynamics (PAA) s aktivními a pasivními prvky a koeficientem aerodynamického odporu 0,25 je nový Macan jedním z nejefektivnějších SUV na trhu. Systém PAA zahrnuje aktivní zadní spoiler, aktivní žaluzie vstupů vzduchu a pružné kryty na zcela rovném a utěsněném podvozku. Vzduchové clony pod modulem světlometů a nízko posazená přední část optimalizují proudění vzduchu. Zadní boční odtrhové hrany a lamelový difuzor zajišťují vysokou aerodynamickou účinnost.

Dva zavazadelníky a větší vnitřní prostor

Nový Macan je sportovně laděné SUV s vysokou mírou praktičnosti pro každodenní použití, špičkovou výbavou a prostornou konfigurací interiéru. Elektrifikace Macanu vedla ke zvětšení zavazadlového prostoru. V závislosti na modelu a výbavě je kapacita až 540 litrů (režim cargo). Navíc je tu ‚frunk', druhý zavazadlový prostor pod přední kapotou o objemu 84 litrů. To je celkově o 136 litrů více než u předchozího modelu. Po úplném sklopení zadních opěradel se kapacita zadního zavazadlového prostoru zvětší až na 1 348 litrů. Maximální hmotnost přívěsu až 2 000 kg korunuje vysoce praktické vlastnosti nového Macanu.

Řidič a spolujezdec nyní sedí až o 28 mm níže než dříve, zatímco cestující vzadu až o 15 mm níže, přičemž mají zvětšený prostor pro nohy. Interiér je nezaměnitelným Porsche: šířka kokpitu je zdůrazněna integrovanou černou stropnicí. Zvedající se design středové konzoly umocňuje dojem nízké a sportovní pozice řidiče a spolujezdce. Velká okna zároveň dodávají vnitřnímu prostoru světlo a vzdušnost. Kromě moderních digitálních uživatelských rozhraní jsou k dispozici také vybrané analogové ovládací prvky – například na ventilačních otvorech a ovladačích klimatizace. Do promyšleně navržené ozdobné lišty kokpitu a dveří je integrován LED světelný pás. Funguje jako ambientní osvětlení i jako komunikační světlo. V závislosti na situaci poskytuje informace nebo varování – například pro pozdravy, procesy nabíjení nebo ve spojení s asistenčními systémy řidiče. Výbava nového Macanu umožňuje vysoký stupeň personifikace.

Automobilka Porsche si také klade za cíl používat ve svých vozech ekologičtější materiály. Část takových materiálů je použita ve vybraných prvcích interiéru plně elektrického Macanu.

Driver experience: konektivita a úzké zapojení do děje

Nový Macan je vybaven displejem a koncepcí ovládání nejnovější generace s až třemi obrazovkami, včetně samostatně stojícího 12,6palcového zakřiveného přístrojového panelu a 10,9palcového centrálního displeje. Poprvé může pasažér také sledovat informace, upravovat nastavení informačního a zábavního systému nebo streamovat videa za jízdy prostřednictvím své vlastní 10,9palcové obrazovky (na přání). Porsche Driver Experience poprvé obsahuje také head-up displej s technologií rozšířené reality. Virtuální prvky, jako jsou například navigační šipky, jsou vizuálně hladce integrovány na reálnou vozovku. Obraz se řidiči zobrazí na vzdálenost 10 metrů a odpovídá velikosti 87palcového displeje.

Infotainment nové generace je založen na operačním systému Android Automotive. Standardní Porsche Communication Management (PCM) v novém Macanu posouvá výkon na novou úroveň. Například hlasový asistent „Hey Porsche“ navrhuje trasy včetně zastávek nabíjení doslova rychlostí blesku. V novém centru aplikací Porsche mohou cestující přímo přistupovat k oblíbeným aplikacím od poskytovatelů třetích stran a instalovat je přímo do nového Macanu.

První Macan s řízením zadní nápravy a dvouventilovými tlumiči

Porsche vyvinulo Macan se silným zaměřením na charakteristickou jízdní dynamiku Porsche a charakteristický pocit z řízení. „Díky své obzvláště sportovní poloze sedadel a nízkému těžišti, stejně jako působivé jízdní dynamice a přesnosti řízení, přináší nový Macan pocit skutečného sportovního vozu,“ vysvětluje viceprezident produktové řady Jörg Kerner.

Macan 4 i Macan Turbo mají pohon všech kol. Dva elektromotory jsou řízeny výkonovou elektronikou téměř v reálném čase. Elektronický systém Porsche Traction Management (ePTM) pracuje přibližně pětkrát rychleji než konvenční systém pohonu všech kol a dokáže reagovat na prokluz do 10 milisekund. Rozdělení pohonu všech kol se navíc řídí zvoleným jízdním programem. K trakci, jízdní stabilitě a příčné dynamice Macanu Turbo přispívá také Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), tedy elektronicky řízená uzávěrka diferenciálu zadní nápravy.

Modely Macan se vzduchovým odpružením – rovněž standardem pro Turbo – jsou vybaveny elektronickým řízením tlumičů Porsche Active Suspension Management (PASM). To lze volitelně kombinovat i s ocelovými pružinami. PASM nyní obsahuje také tlumiče s dvouventilovou technologií. Díky lepší mapě tlumičů to vede k širšímu spektru nastavení mezi komfortním a sportovním. Díky tomu jsou rozdíly mezi jízdními programy ještě hmatatelnější.

Poprvé má Macan na přání řízení zadní nápravy s maximálním úhlem natočení 5 stupňů. Umožňuje to menší poloměr otáčení 11,1 metru, což pomáhá manévrování a zároveň to umožňuje výjimečnou jízdní stabilitu ve vyšších rychlostech. K tomu citelně přispívá konzistentní a přesné řízení přední nápravy, kterým je značka Porsche proslulá.

Od roku 2014 dodala automobilka Porsche po celém světě více než 800 000 exemplářů Macanu. Tento úspěšný příběh bude pokračovat s tímto plně elektrickým nástupcem, který se vyrábí uhlíkově neutrálním způsobem v továrně Porsche v Lipsku. Nové modely budou dodány prvním zákazníkům v průběhu druhé poloviny roku 2024. Ceny včetně DPH v ČR začínají na 2 225 735 Kč za Macan 4 a 3 059 092 Kč za Macan Turbo.

MEDIA ENQUIRIES



Petra Klosová

PR Manager
Porsche Inter Auto CZ
Authorizovaný importér Porsche do České republiky
petra.klosova@porsche.cz

Data o spotřebě

Macan Turbo (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.6 – 18.3 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Macan 4 (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.5 – 17.7 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Více informací o oficiálně udávané spotřebě a oficiálních emisích CO_2 nových modelů osobních automobilů získáte v „Návodu na měření spotřeby paliva, emisí CO_2 a energetické spotřeby nových osobních automobilů“ (Fuel Consumption, CO2 Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), který je zdarma k dostání na všech prodejních místech v rámci celé Evropské unie nebo na adrese www.dat.de.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/268843_en_3000000.mp4

Odkaz na kolekce

Odkaz na tento článek
https://newsroom.porsche.com/cs/2024/produkty/porsche-new-electric-macan-35089.html

Paket Media
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/a93e0257-27fa-4a98-be0e-bc4fb9e3070d.zip

Externí odkazy
https://newstv.porsche.com/media_download?943e0f65b5f29bdaa19829c2