

E-Prix de Ciudad de México: cuatro Porsche entre los nueve primeros

11/01/2026 Tanto Pascal Wehrlein como Nico Müller puntuaron para el equipo Porsche Fórmula E en el E-Prix de Ciudad de México, al terminar en sexta y novena posición, respectivamente. Jake Dennis y Pepe Martí, de los equipos cliente Andretti Fórmula E y Cupra Kiro, también sumaron con una quinta y una séptima posición, respectivamente. Por tanto, cuatro Porsche se clasificaron entre los nueve primeros.

En la 150ª carrera del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA, los pilotos oficiales Wehrlein y Müller rodaron en posiciones delanteras durante las 38 vueltas de la carrera con el eficiente Porsche 99X Electric. En este circuito, el equipo Porsche Fórmula E ya había conseguido seis podios anteriormente.

El excampeón mundial Wehrlein remontó desde la undécima posición de la parrilla y sigue ostentando el récord como único piloto que ha logrado cuatro *pole positions* en el mismo circuito. Su compañero Müller comenzó desde la quinta plaza. Lideró la prueba durante 17 vueltas, pero quedó retrasado hacia el final tras una salida del coche de seguridad.

En su remontada hasta el quinto puesto, Dennis logró la vuelta rápida, mientras que Martí logró ascender desde la vigésima hasta la séptima posición y consiguió sus primeros puntos en la Fórmula E.

Hito para el equipo cliente de Porsche Andretti

El E-Prix de Ciudad de México supuso un hito importante en la Fórmula E, ya que fue la carrera número 150 del campeonato. Entre los que han formado parte de él desde sus inicios, en Pekín 2014, se encuentra la histórica escudería Andretti y su actual director, Roger Griffiths.

El equipo estadounidense consiguió su primera victoria en el E-Prix de Diriyah en 2018, a la que han seguido otras 11 hasta la fecha. Desde la temporada 9, Andretti compite como equipo cliente de Porsche y, en su primera carrera con el 99X Electric, Jake Dennis ganó el E-Prix de Ciudad de México de 2023. Ese mismo año, Dennis y Andretti consiguieron el Campeonato de Pilotos, primer título mundial de Porsche en la Fórmula E.

Porsche lamenta la muerte de Hans Herrmann

Antes del fin de semana en México, Porsche recibió la noticia del fallecimiento de Hans Herrmann a la edad de 97 años.La leyenda del automovilismo fue uno de los pilotos oficiales más exitosos de Porsche. La trayectoria de Herrmann se caracterizó por numerosas victorias y momentos inolvidables en Le Mans, la Mille Miglia y la Targa Florio.

En 1954, Herrmann celebró una histórica victoria en su categoría con el Porsche 550 Spyder en la Carrera Panamericana de México. El 550 Spyder fue el primer vehículo que Porsche desarrolló específicamente para competición. Los dos Porsche 99X Electric oficiales compitieron en el E-Prix de Ciudad de México con la decoración del coche ganador de Herrmann en la Carrera Panamericana, conmemorando los 75 años de Porsche Motorsport y rindiendo homenaje al automovilismo en México.

Racing for Charity

Bajo el lema “Racing for Charity”, Porsche está haciendo una fuerte declaración social en la actual temporada de Fórmula E, apoyando a niños gravemente enfermos en todo el mundo. Por cada vuelta completada por sus dos Porsche 99X Electric oficiales, el fabricante de vehículos deportivos de Stuttgart dona 400 euros a las organizaciones benéficas Kinderherzen retten e.V., Interplast Germany e.V. y la Fundación Ferry Porsche. Pascal Wehrlein y Nico Müller completaron el máximo número de vueltas en Ciudad de México, con lo que el total de donaciones asciende actualmente a 54.400 euros.

Comentarios sobre el E-Prix de Ciudad de México

Florian Modlinger, Director de Competencia del Equipo Oficial de Fórmula E: "No es el resultado que esperábamos. Al final han sido cuatro coches con sistema de propulsión de Porsche entre los nueve primeros, pero no en las primeras posiciones. Por nuestra parte, Nico, que salió en quinto lugar, hizo una carrera muy sólida, tuvo todo bajo control y estuvo siempre en el grupo de cabeza hasta la intervención del coche de seguridad. Después de informar de que no tenía agarre, retrocedió. Tenemos que entender qué pasó. Pascal hizo una gran carrera desde el puesto 11º al 6º, a solo 1,9 segundos del ganador, pero con su posición en parrilla tuvimos que arriesgar con una estrategia de ataque temprana y no fue posible hacer más. Si hubiera salido más adelante, habría podido subir al podio. Hay muchos datos que analizar. El objetivo es volver más fuertes en Miami y sumar más puntos".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): "No fue el día que esperábamos. Sin duda fuimos rápidos a una vuelta, pero por desgracia la calificación no salió bien después de que bloqueara las ruedas al principio. En este circuito solo tienes una vuelta con buen agarre de los neumáticos, lo que significó salir undécimos. En la carrera avanzamos y terminamos sextos, que son puntos importantes, pero sin duda hay cosas que debemos mejorar. México es un lugar increíble, con muchísimos aficionados, y teníamos muchas ganas de hacerlo bien. Este año no ha sido posible. De todos modos, ¡muchísimas gracias de nuevo a los aficionados!".

Nico Müller, piloto oficial de Porsche (nº 51): "Sentimos que estábamos en la lucha desde el principio. Nos colocamos entre los tres primeros, lideramos durante un tiempo, teníamos buena cantidad de energía, me sentía muy bien en el coche y el equilibrio y la eficiencia se mantuvieron durante unas 25 vueltas. Pero después del coche de seguridad, algo pasó y perdimos todo el agarre. Dos puntos no es lo que vinimos a buscar y creo que teníamos posibilidades de luchar por la victoria. Hay muchas lecciones que aprender, pero también muchos aspectos positivos".

Próxima carrera

La siguiente cita para los equipos Porsche Fórmula E, Andretti Fórmula E y Cupra Kiro será la tercera carrera del certamen, el E-Prix de Miami, el 31 de enero de 2026.

Porsche en Fórmula E

Como actual campeón del mundo de constructores y equipos, Porsche disputará su séptima temporada de Fórmula E en 2025/2026. Además del equipo oficial Porsche Fórmula E, la escudería estadounidense Andretti Fórmula E competirá con el eficiente Porsche 99X Electric de última generación, el GEN3 Evo. Un segundo equipo cliente de Porsche, Cupra Kiro, participará utilizando la tecnología del 99X de la generación anterior, el GEN3. En la Fórmula E, la marca obtiene información valiosa para sus deportivos de producción en serie.

Campeonato del Mundo de Fórmula E: clasificación tras la 2ª de las 17 carreras

Clasificación de pilotos
1. Nick Cassidy (NZ), 40 puntos
2. Jake Dennis (GB), 36 puntos
3. Oliver Rowland (GB), 34 puntos
4. Pascal Wehrlein (ALE), 23 puntos 7. Nico Müller (SUI), 12 puntos 11. Pepe Martí (ESP), 6 puntos 18. Felipe Drugovich (BRA), 0 puntos 20. Dan Ticktum (GB), 0 puntos

Clasificación de equipos
1. Citroën Racing (FRA), 44 puntos
2. Andretti Fórmula E (EE. UU.), 36 puntos
3. Nissan Fórmula E (JAP), 35 puntos
4. Porsche Fórmula E (ALE), 35 puntos
8. CUPRA KIRO (EE. UU.), 6 puntos

Clasificación de constructores
1. Stellantis, 62 puntos
2. Porsche, 55 puntos
3. Nissan, 39 puntos

Las clasificaciones oficiales se pueden consultar en la web de Fórmula E.

MEDIA ENQUIRIES



Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2026/automovilismo-deportivo/pla-formula-e-ciudad-de-mexico-2026-41493.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/a8cfbdaf-ce9e-4d4f-a69e-a0d348cce355.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/formula-e.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart