

Nouveau Porsche Taycan : amélioration quasiment dans tous les domaines

07/02/2024 Arrivée du nouveau Taycan dans les Centres Porsche au printemps 2024.

Les trois variantes de carrosserie de la gamme Taycan sont disponibles dès le lancement sur le marché et bénéficient en même temps des nombreuses modifications apportées : le Taycan, la version berline sportive, le Taycan Cross Turismo, le modèle polyvalent disponible avec le pack Off-road, et le Taycan Sport Turismo, qui combine praticité au quotidien et sportivité. Pour chaque variante de carrosserie, quatre motorisations sont disponibles, avec des versions à propulsion et des versions à transmission intégrale. Les nouveaux modèles arriveront dans les Centres Porsche au printemps 2024.

Pour préparer la production en série des nouveaux modèles, les ingénieurs de développement et les pilotes d'essai de la marque n'ont pas ménagé leurs efforts pour apporter des améliorations continues à la première sportive 100 % électrique de Porsche. Ainsi, des prototypes d'essai camouflés ont parcouru près de 3,6 millions de kilomètres à travers le monde. À ce jour, Porsche a produit près de 150 000

exemplaires du Taycan. Actuellement, les États-Unis, le Royaume-Uni, l'Allemagne et la Chine constituent les principaux marchés du Taycan en nombre d'exemplaires vendus.

« Avec l'arrivée du Taycan fin 2019, la marque est entrée dans l'ère de l'électromobilité. Dès son lancement, le Taycan a fait figure de pionnier sur le segment des véhicules électriques, marquant les esprits par son caractère résolument novateur », déclare Kevin Giek, le responsable de la gamme. « Nous entendons désormais poursuivre cette histoire à succès en proposant une déclinaison actualisée du Taycan. Aujourd'hui, la gamme des premiers modèles 100 % électriques de la marque atteint de nouveaux sommets en termes de performances, avec une formidable dynamique de conduite et un plaisir de conduite unique. Par ailleurs, nous nous sommes attachés à améliorer de manière significative l'efficience, l'autonomie, la praticité au quotidien et le confort. »

Des performances encore plus sportives
Avec cette actualisation de la gamme, tous les nouveaux modèles offrent désormais une accélération plus franche que celle des modèles équivalents de la gamme précédente. Ainsi, le Taycan, dans sa version berline propulsion, franchit le 0 à 100 km/h en seulement 4,8 s (- 0,6 s par rapport au modèle précédent). Le Taycan Turbo S, le fleuron de la déclinaison berline, atteint quant à lui les 100 km/h départ arrêté en 2,4 s (- 0,4 s par rapport au modèle précédent).
La nouvelle fonction Push-to-Pass inclus dans le pack Sport Chrono permet de bénéficier pendant 10 secondes, par simple pression sur un bouton, d'un boost de puissance supplémentaire pouvant atteindre 95 ch (70 kW), selon le modèle. L'amélioration des performances à l'accélération est due à une hausse de la puissance cumulée disponible. Ainsi, le Taycan, propulsion, délivre 82 ch (60 kW) de plus que le modèle précédent. Le Taycan Turbo S développe quant à lui 177 ch (130 kW) supplémentaires avec la fonction départ automatisé (Launch Control). La puissance cumulée du fleuron de la gamme est portée à 952 ch (700 kW).

Jusqu'à 35% d'autonomie supplémentaire par rapport aux modèles précédents
En fonction de la variante de carrosserie et de la motorisation, l'autonomie maximale en cycle WLTP peut atteindre jusqu'à 678 km (+ 175 km / + 35 %). Le nouveau Taycan requiert non seulement moins d'arrêts pour la recharge de la batterie sur les longs trajets que son prédécesseur grâce à son autonomie accrue, mais la recharge s'effectue également plus rapidement. Ainsi, sur les bornes de recharge à courant continu de 800 V, la capacité maximale atteint 320 kW (+ 50 kW par rapport au modèle précédent). Par ailleurs, la fenêtre de recharge rapide de la nouvelle batterie haute performance a été considérablement élargie. Désormais, une puissance de recharge de plus de 300 kW peut être appliquée à la batterie pendant une durée pouvant atteindre 5 minutes. En outre, une puissance de recharge très élevée peut être atteinte plus rapidement, même à basse température.

En fonction du profil de conduite, parmi d'autres paramètres, le temps requis pour passer d'un état de charge (State of Charge – SoC) de 10 à 80 % peut être réduit de moitié par rapport au modèle précédent. Sur le Taycan première génération, le temps de recharge de 10 à 80 % (SoC) à une température de 15 °C est de 37 minutes. Dans les mêmes conditions, le temps de recharge sur le nouveau Taycan n'est que de 18 minutes, alors même que la capacité de la batterie est plus élevée. La batterie Performance Plus dispose désormais d'une capacité brute de 105 kWh, contre 93 kWh sur le

modèle précédent.

Nouveau châssis actif
Les nouveaux modèles Taycan sont tous équipés de série d'une suspension pneumatique adaptative. Le nouveau système de réglage actif du châssis Porsche Active Ride est disponible en option sur les modèles à transmission intégrale. Ce système offre une plage de réglage du châssis sans précédent, entre confort et dynamique de conduite

Le châssis maintient en permanence la caisse du Taycan à l'horizontale, même en cas de freinage appuyé, de changement de direction rapide et d'accélération dynamique. En conduite souple, le système absorbe presque entièrement les chocs liés aux irrégularités de la chaussée. En conduite dynamique, le système Porsche Active Ride assure une parfaite liaison au sol et maintient les roues bien en contact avec la route grâce à une répartition équilibrée des charges. Si le mode approprié est activé, le système de réglage du châssis peut surcompenser les mouvements de tangage et de roulis afin de réduire les forces d'accélération auxquelles sont soumis les occupants dans l'habitacle.

Efficience optimisée
L'amélioration simultanée des performances et de l'efficience est liée à un certain nombre de facteurs : optimisation du groupe motopropulseur avec, sur tous les modèles, un nouveau moteur sur le train arrière développant une puissance jusqu'à 109ch (80 kW) supérieure à celle des modèles précédents, amélioration de l'onduleur à impulsions avec logiciel optimisé, accroissement de la capacité des batteries, optimisation de la gestion thermique, mise en œuvre d'une pompe à chaleur de nouvelle génération et nouvelle stratégie de récupération et de transmission intégrale.

La capacité de récupération maximale en phase de décélération à partir d'une vitesse élevée augmente de plus de 30 %, passant de 290 kW à 400 kW. Tous les modèles sont désormais équipés de série de jantes optimisées sur le plan aérodynamique et de pneumatiques à faible résistance au roulement. De nouvelles jantes de 21 pouces et de nouveaux pneumatiques ont été spécialement développés à cet effet.

Dotation en équipements enrichie, avec optimisation du poids
Alors même que la dotation en équipements de série s'est enrichie, les modèles pèsent jusqu'à 15 kg en moins . L'éclairage d'ambiance, le système Park Assist avec caméra de recul, les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec éclairage périphérique, les sièges avant chauffants, le Porsche Intelligent Range Manager (PIRM – Gestionnaire intelligent pour l'optimisation de l'autonomie), la pompe à chaleur avec son nouveau système de refroidissement, le compartiment pour smartphone avec dispositif de recharge inductive, le capot à commande électrique pour l'accès aux ports de recharge côté conducteur et côté passager, le commutateur de mode de conduite (Drive Mode) et la direction assistée Servotronic Plus font désormais partie de la dotation de série.

Le Taycan en version berline propulsion est désormais également équipé de série d'une suspension pneumatique adaptative et de baguettes de seuil de porte en aluminium. Outre la dotation en équipements enrichie, la batterie avec sa capacité accrue et son poids réduit contribue à améliorer les

qualités intrinsèques de la voiture.

Un design toujours plus attractif
Le design avant et arrière de la voiture a été restylé, avec notamment de nouveaux blocs optiques. Les designers du département Design ont encore affiné les lignes épurées du Taycan. Les nouvelles ailes avec les feux avant au profil retravaillé soulignent la silhouette élargie du Taycan.
Les nouveaux feux avant redessinés, avec phares HD Matrix LED, proposés en option, arborent désormais le graphisme à quatre points caractéristique de la marque également la nuit. Le lettering Porsche en verre translucide intégré au bandeau lumineux à l'arrière est en relief. Pour la première fois, une version éclairée du lettering est disponible en option, avec animation lumineuse d'accueil et de départ.

Par ailleurs, la teinte d'accentuation Turbonite permet aux modèles Turbo et Turbo S de se distinguer davantage des autres versions, à l'extérieur comme à l'intérieur.

Actualisation du concept d'affichage et de commande à bord
Le combiné d'instruments, l'écran central et l'écran passager, proposés en option, disposent d'une interface utilisateur optimisée avec des fonctions supplémentaires. Le sélecteur de mode sur le volant est désormais disponible de série. Sur les modèles Taycan équipés du pack Sport Chrono et de la batterie Performance Plus, le sélecteur de mode est doté d'un bouton spécial qui permet de commander la fonction Push-to-Pass.

Grâce au nouveau levier de commande situé à gauche du volant, la commande des systèmes d'aide à la conduite est encore plus intuitive. Apple CarPlay a été pleinement intégré à l'affichage et aux fonctions à bord de la voiture. La nouvelle fonction In-Car Video permet de diffuser des vidéos en streaming sur l'écran central et l'écran du passager.

Pour en savoir plus et obtenir des vidéos et des photographies, rendez-vous sur la newsroom Porsche : newsroom.porsche.com

MEDIA ENQUIRIES



Fayçal Elasri

Chef du Département Presse et Relations Publiques de Porsche France
+33 (0) 1 57 65 89 42
faycal.elasri@porsche.fr

Consumption data

Taycan Turbo Cross Turismo (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 21.4 – 18.9 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

Taycan Turbo S (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 19.9 – 17.8 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

Taycan (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 19.1 – 16.1 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

Taycan 4S Sport Turismo (WLTP)*: Consommation électrique combinée (gamme): 21.0 – 18.4 kWh/100 km; Emissions de CO_2 combinée (gamme): 0 g/km; Statut [StandHeute]

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr/ppdb/2024/02/nouveau-porsche-taycan--amlioration-quasiment-dans-tous-les-domaines.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/a8789eb6-2f8b-4e50-a7dd-cf8ec157d8f4.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart