


# Un'altra doppietta per le Porsche 919 Hybrid in Texas

*Le informazioni contenute in questa pagina riflettono lo stato dei fatti alla data di pubblicazione; alcune informazioni potrebbero risultare obsolete o non più accurate.*

**19/09/2017** Campionato Mondiale Endurance LMP1, Round 6, Austin, Texas (USA)

Aggiudicandosi le due posizioni più alte del podio ad Austin, Texas (USA), il team Porsche LMP rafforza ulteriormente la propria posizione di leader del Campionato Mondiale. Earl Bamber (NZ), Timo Bernhard (DE) e Brendon Hartley (NZ), i vincitori di Le Mans che conducono il Campionato, hanno tagliato per primi il traguardo nel Circuito delle Americhe. Il sesto round del Campionato Mondiale Endurance (WEC) è stata un'avvincente competizione di sei ore con temperature che hanno raggiunto i 33 gradi e temperature della pista di 40 gradi. I Campioni del Mondo in carica Neel Jani (CH), André Lotterer (DE) e Nick Tandy (GB) hanno concluso al secondo posto. Il trio, partito in pole position, ha condotto per la maggior parte della gara prima di lasciare, nelle fasi finali, la posizione di testa alla vettura gemella con una migliore posizione in Campionato. Jani ha ottenuto il miglior tempo sul giro con 1:47.149 minuti nel 9° dei 192 giri. I prototipi Toyota sono stati dei degni avversari.

Il risultato sancisce la diciassettesima vittoria di gara della Porsche 919 Hybrid e la settima doppietta dopo il suo debutto nel 2014, con undici giri più veloci nel suo palmarès. Porsche punta a concludere in modo esemplare la carriera dell'innovativo prototipo nella stagione finale di quest'anno. Dopo avere vinto la 24 Ore di Le Mans per tre anni di seguito, il team intende raggiungere un terzo titolo mondiale consecutivo per Costruttori e Piloti. Ora, Porsche ha totalizzato 242 punti nel Campionato Mondiale Costruttori, con Toyota a 168,5 punti. Nella classifica Piloti, Bamber/Bernhard/Hartley (159 punti) hanno aumentato il loro vantaggio sui migliori piloti Toyota (108 punti). Jani/Lotterer/Tandy sono al quarto posto nel Campionato (90 punti). A causa del caldo eccessivo, la normativa limitava a 80 minuti il massimo tempo di guida consecutivo per ogni pilota. Quindi, prima della partenza era chiaro che non sarebbe stato possibile alcun doppio turno. La 919 Hybrid ha potuto compiere 30 giri con un pieno di carburante, che durava circa 57 minuti. Il settimo dei nove round WEC si terrà il 15 Ottobre a Fuji, in Giappone.

La gara della vettura N. 1:
Jani parte in pole position e si pone saldamente in testa con un vantaggio superiore ai dieci secondi. Dopo 30 giri lo sostituisce Lotterer con pneumatici freschi. Ma le Toyota non cambiano pneumatici al primo pit stop e Lotterer retrocede al terzo posto. Dal giro 47 al 52 è impegnato in una battaglia con José Maria Lopez a bordo della Toyota numero 7, che Lotterer vince per continuare in seconda posizione. Alla sosta successiva, dopo 60 giri, Tandy prende la guida. Continua con lo stesso treno di gomme e conduce la gara per tutto il suo turno. Dopo 91 giri, Jani torna al volante. Sostituisce le gomme ma mantiene il vantaggio. Dopo 123 giri, Lotterer sale ancora sulla vettura di testa e continua con gli pneumatici usati. Poco prima della sosta successiva viene toccato dalla Toyota numero 7 (Kamui Kobayashi), ma entrambe le vetture proseguono. Dopo 153 giri, Lotterer cede la guida a Tandy che, lasciati i box, viene superato dalla vettura gemella e prosegue in seconda posizione. Durante l'ultimo round di pit stop, Tandy si rifornisce al termine di 174 giri e conduce nuovamente. Alla conclusione di una gara ricca di emozioni, a quattro giri dalla fine, lascia passare la vettura gemella pensando al Campionato.

La gara della vettura N. 2:
Bernhard parte in seconda posizione, ma nel primo giro cede due posizioni alle Toyota. Alla prima sosta, dopo 29 giri, Hartley prende il volante e monta pneumatici nuovi. Ma Toyota non sostituisce le gomme e Hartley retrocede al quarto posto prima di superare, al giro 53, la Toyota numero 7 con Lopez al volante. Dopo 59 giri, Hartley consegna a Bamber la vettura in terza posizione. Prosegue con gli pneumatici usati, ora nuovamente in seconda posizione, dopo che Toyota effettua una sosta più lunga per sostituire gli pneumatici. Poco prima della fine del turno di Bamber, Kobayashi si avvicina, ma Bamber si batte con successo e riguadagna la seconda posizione. Dopo 90 giri, Bernhard riprende la guida con pneumatici freschi. Ancora una volta torna in quarta posizione, poiché questa volta le Toyota non cambiano gli pneumatici. Dal giro 97 al giro 100, la safety car è in pista e tutti i vantaggi si annullano. Al giro 104, poco dopo metà della distanza da percorrere, Bernhard riesce a chiudere con successo Mike Conway nella Toyota numero 7. Quando Toyota sostituisce gli pneumatici, le Porsche sono di nuovo in testa. Dopo 121 giri, Hartley prende la guida in seconda posizione. Dopo 151 giri, Bamber torna al volante e al giro 154 supera la Porsche gemella per prendere la testa della gara. Dopo 173 giri, compie la sosta finale per il rifornimento ed è secondo, a meno di dieci secondi dal leader della gara. Al giro 188 di 192,

la vettura gemella gli cede la vittoria.

I piloti del team Porsche LMP dopo la gara
Fritz Enzinger, vice Presidente LMP1: "La nostra quarta vittoria di gara consecutiva è il risultato di una dura lotta, poiché Toyota è stata un forte avversario. Una gara difficile, accompagnata da un caldo incredibile. Un grazie a Porsche, al team LMP a casa e qui in pista e ai nostri straordinari piloti. Siamo nuovamente vicini al nostro obiettivo: difendere entrambi i titoli di Campionato."

Andreas Seidl, Direttore del Team: "Dopo la pole position di ieri, l'equipaggio della vettura numero 1, oggi ci ha regalato una prestazione straordinaria. Senza dubbio si sono meritati la vittoria. Congratulazioni al team della 919 Hybrid numero 2, che ha compiuto un altro passo verso la vittoria del titolo. Oggi abbiamo vissuto una gara gomito a gomito con Toyota. Grazie ad una prestazione impeccabile dei piloti e del team, alle vetture perfettamente funzionanti e alle giuste decisioni prese al momento giusto, siamo riusciti a gestire la giornata nonostante le temperature elevate. Il nostro test congiunto in condizioni di elevato calore, condotto a Barcellona con il partner Michelin, ha dato i suoi frutti. Per tutto il fine settimana abbiamo avuto il pacchetto migliore. Ora ci stiamo preparando per Fuji, dove ci aspettiamo un altro confronto serrato con Toyota."

I piloti della Porsche 919 Hybrid numero 1:
Neel Jani (33, Svizzera): "Ho guidato all'inizio e ho fatto un ottimo primo turno con gli pneumatici che avevamo usato in qualifica. Ero solo in testa e potevo estendere il vantaggio a più di dieci secondi. Gestire il traffico superando le altre vetture non era facile e il calore ha messo a dura prova gli pneumatici. Durante il mio secondo turno, è entrata la safety car e il nostro vantaggio è sfumato e non ho potuto sfruttare al massimo il potenziale dei nuovi pneumatici montati. Ma poi mi sono aperto di nuovo un varco e mi sono divertito molto. Ovviamente, prima della gara sapevamo che avremmo fatto un passo indietro per i nostri colleghi nella vettura gemella."

André Lotterer (35 anni, Germania): "Oggi non è stata una gara facile. Avevamo fatto alcune modifiche alla vettura per adattarla alla gara, che purtroppo hanno comportato un pesante sottosterzo e che abbiamo cercato di compensare cambiando alcune impostazioni. Durante il mio turno, il secondo della gara, ho avuto un bel confronto per la seconda posizione con José María López nella Toyota, che ha continuato a spingere per mantenere la posizione lasciando spazio all'altra Toyota che in quel momento era in testa. Ma andava bene così. Poco prima della fine del mio secondo turno, nelle ultime due ore di gara, sono stato improvvisamente urtato da Kamui Kobayashi. Fortunatamente è successo molto avanti nella curva, quando stavo già accelerando, procedendo con la trazione integrale. Ho tenuto il piede sull'acceleratore e le ruote anteriori mi hanno rimesso in traiettoria. Una corsa difficile."

Nick Tandy (32, Gran Bretagna): "Ero il terzo pilota nella nostra vettura e ho corso il mio primo turno con pneumatici usati, quindi non sapevamo cosa aspettarci. Ma il ritmo è rimasto costante e competitivo e abbiamo potuto mantenere il vantaggio. Ho la sensazione che i miei compagni di squadra abbiano avuto turni e battaglie più emozionanti dei miei. Congratulazioni a Porsche per l'ottimo risultato. Per quanto ci riguarda, ancora una volta abbiamo corso una gara perfetta. Siamo stati davvero veloci e abbiamo fatto tutto bene."

I piloti della Porsche 919 Hybrid numero 2
Earl Bamber (27, Nuova Zelanda): "La nostra vettura gemella numero 1, oggi ha avuto un vantaggio su di noi. Hanno svolto un ottimo lavoro senza errori e abbiamo anche affrontato una grande sfida con Toyota. Sono sicuro che saranno molto forti a Fuji, quindi dobbiamo continuare a lavorare. Oggi, la nostra vettura era in ottima forma, abbiamo avuto grandi turni di guida e alcune battaglie divertenti."

Timo Bernhard (36, Germania): "Certamente un'altra doppietta è fantastica, ma oggi non è stato facile a causa di molte situazioni difficili nel traffico. Non sono stato contento del mio turno di apertura. L'auto si è comportata in modo diverso da come mi aspettavo, facendomi perdere terreno. Quando sono salito in auto per la seconda volta, ho avuto dei bei confronti con le due Toyota e ho potuto superare Mike Conway. Naturalmente siamo soddisfatti di essere in testa nel Campionato Piloti, ma la nostra vettura gemella avrebbe sicuramente meritato la vittoria della gara."

Brendon Hartley (27, Nuova Zelanda): "Il risultato è uno straordinario sforzo di squadra. Entrambe le nostre vetture erano sempre vicine e Toyota ci ha costretti a restare vigili per tutta la gara. È stato interessante vedere le diverse strategie degli pneumatici messe in campo. Ho avuto il secondo e il quinto turno, e sono stati turni buoni e senza errori."

Tutti i punti sono disponibili su: http://www.fiawec.com/en/season/result
Tutti i risultati sono disponibili su: http://fiawec.alkamelsystems.com
Nota: testi, materiale fotografico e video relativi al programma LMP1 sono a disposizione senza registrazione all'indirizzo https://presse.porsche.de. Il link https://presskit.porsche.de/motorsport/en/mediaguide/index.html collega direttamente alla Porsche Motorsport Media Guide. Il feed del canale Twitter LMP1 @Porsche_Team fornisce informazioni, foto e video live dal circuito di gara. Ulteriore materiale live dalle gare è reperibile all'indirizzo www.porsche.com/fiawec. Maggiori contenuti per i giornalisti sono disponibili nella Newsroom all'indirizzo www.newsroom.porsche.com. Video News possono essere visualizzate su www.vimeo.com/porschenewsroom.

## MEDIA ENQUIRIES



**Giulia Olivari**

Press & PR Manager Porsche Italia
+39 3407143414
giulia.olivari@porsche.it

## Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it/ppdb/2017/09/unaltra-doppietta-per-le-porsche-919-hybrid-in-texas.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/a85ea3d8-6dc3-4487-843e-26510de0969b.zip

**Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft**
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart