



Top Gear presenta el ranking de los mejores 911 de la historia.

21/07/2026 Durante una investigación de tres días por las espectaculares carreteras de la Selva Negra, Jethro Bovingdon, de Top Gear, se propuso determinar cuál de los Porsche 911 merece el título del mejor de todos los tiempos. Esta es la historia de cómo ocurrió, contada desde su perspectiva.

Como ocurre con todo en la vida, la clave está en la planificación. Y, la verdad, odio planificar. Sin embargo, en esta ocasión fui muy meticuloso. Analicé cuidadosamente la lista de contendientes. Asistí a interminables videollamadas. Pasé una cantidad poco saludable de tiempo explorando Google Maps y, para rematar, hice algo impensable: busqué la validación de rutas prometedoras en foros de motociclismo.

Pero nada de eso se sintió como tiempo perdido, ni siquiera como algo parecido al trabajo, porque la recompensa al final sería sencillamente perfecta, extraordinaria e inolvidable: tres días en la Selva Negra con seis de los automóviles más emocionantes y entretenidos que el mundo ha conocido.

¿Nuestra misión? Coronar al mejor Porsche 911 de todos los tiempos y compartir nuestro veredicto con

el mundo a través del canal de YouTube de Top Gear y de un extenso reportaje de portada en la revista.

Por qué algunos se quedaron fuera de la selección

La lista cambió y evolucionó durante varias semanas, pero rápidamente definimos la dirección que tomaría esta prueba histórica. Nuestro concepto del "mejor" 911 sería aquel que encapsulara la esencia más pura del modelo. No nos preocuparíamos por la facilidad de uso en el día a día ni por la practicidad; en su lugar, nos enfocaríamos en la respuesta, la emoción, el entretenimiento y el placer simple de conducir un automóvil compacto, ligero y reducido a lo esencial por la carretera perfecta.

Una fantasía, quizás, pero en el caso del Porsche 911, totalmente apropiada. Durante más de 60 años, este icónico deportivo ha sabido eliminar lo superfluo para ofrecer gloria en el automovilismo y experiencias de conducción excepcionales. Por eso, nosotros seríamos igual de implacables al momento de elegir.

Era inevitable que esto molestara a muchas personas. No habría representación para el 911 Turbo. También dejaríamos de lado los sencillos encantos de las versiones Carrera estándar. Y, por doloroso que resultara, incluso tuvimos que excluir algunos contendientes realmente irresistibles que cumplían con nuestros estrictos criterios: el sublime 3.2 Clubsport. ¡Ay!

También tendríamos que prescindir de la intensidad extrema del 993 GT (más conocido como GT2) y de la pureza del 996 GT3 RS, entre muchos otros. Sinceramente, me habría encantado llevar 20 autos a la Selva Negra, pero el sentido común tenía que imponerse.

Los finalistas: máquinas de conducción pura de seis décadas.

Sin embargo, no vale la pena lamentarse demasiado por los modelos que quedaron fuera, porque nuestros finalistas son tan admirados como extraordinarios. El Carrera RS 2.7 tenía que estar presente. No había discusión posible. El 964 RS también fue una elección obvia. Pequeño, ligero, desarrollado en paralelo con la nueva serie de competición Cup, y tan puro que incluso prescindía de la dirección asistida. ¿Cómo podríamos habernos resistido?

Mi corazón quería elegir el 993 GT, pero siendo realistas, su hermano de aspiración natural se adaptaría mejor al exigente reto de las carreteras de la Selva Negra. Además, el 993 Carrera RS Clubsport siempre figura en la conversación cuando se debate cuál es el mejor Porsche 911 de todos los tiempos

La proliferación de modelos durante la era de los Porsche con motor refrigerado por agua hizo que la selección fuera aún más complicada. El 996 GT3 RS era una opción sumamente tentadora, pero al final la extraordinaria excelencia del 997 GT3 RS 4.0 hizo imposible ignorarlo. Quizá de forma controvertida, nuestro siguiente protagonista es el 991 GT2 RS. Superó a varias versiones GT3 e incluso al 911 R para ganarse su lugar en esta lista, y seguimos convencidos de que fue la decisión correcta.

¡Qué máquina tan impresionante!

Finalmente, queríamos incluir un modelo que representara la nueva generación de vehículos GT, aquellos que siguen reflejando la experiencia y la ingeniería del automovilismo, pero que han desplazado sutilmente el enfoque de los tiempos por vuelta hacia una mayor conexión y disfrute del conductor en carretera. El 992 S/T se presentó y, de inmediato, fue considerado un clásico moderno. ¿Sería el mejor de todos?

Pronto lo descubriríamos.

Todo el mérito debe reconocerse a la oficina de prensa de Porsche Cars Great Britain y al Museo Porsche por respaldar este proyecto. Se trató de un enorme reto logístico que requirió camiones de transporte, mecánicos desplegados en el sitio (aunque, por supuesto, nunca fue necesario recurrir a ellos) y el acceso a una instalación de almacenamiento ultrasecreta ubicada en algún lugar de Stuttgart o sus alrededores, donde pudimos seleccionar personalmente los vehículos.

Es un lugar extraordinario, y les recomendaría ver el video aunque solo sea para echar un vistazo a su interior. Desde los 956 ganadores de Le Mans hasta prototipos peculiares (¿alguien dijo 928 Shooting Brake?), pasando por increíbles vehículos conceptuales y algunos de los automóviles de producción más raros y codiciados, es literalmente el paraíso para cualquiera que tenga el más mínimo interés en Porsche.

Condiciones perfectas en la Selva Negra.

Y hablando del paraíso...El clima fue perfecto, las carreteras ofrecieron todo lo que podíamos haber deseado y los autos fueron, sencillamente, impresionantes. Como si eso no fuera suficiente, se unió a nosotros Jörg Bergmeister, ex ganador de su categoría en las 24 Horas de Le Mans y actual piloto de pruebas de Porsche, para conducir los vehículos y colaborar en la producción de las fotografías y el video.

Sin ego alguno y con un entusiasmo increíble, simplemente estaba feliz de estar allí y sumergirse en la experiencia de conducir los distintos modelos 911 que habíamos reunido. Tanto así que salió de su casa a las 5:00 de la mañana para acompañarnos al desayuno a las 7:30. Esa misma noche, además, tenía que recorrer otros 500 kilómetros para asistir a otro compromiso.

Sin embargo, cuando vio todos los autos juntos en el garaje cubierto del hotel, no estoy seguro de haber visto alguna vez una sonrisa tan amplia: "Esto es realmente genial", dijo. "No puedo creer que vayamos a conducirlos todos uno tras otro. ¡Esto es perfecto!"

¿Cuál es el mejor 911 de todos los tiempos?

Y realmente lo fue. Para mí, la verdadera satisfacción estuvo en redescubrir todas esas cualidades fundamentales que hacen del 911 un automóvil único, y en comprender cómo Porsche las ha reconocido, perfeccionado y cultivado a lo largo de décadas de desarrollo. Las prestaciones no han dejado de evolucionar, los autos se han vuelto más grandes y complejos, pero la esencia inherente del 911 y la capacidad de Porsche para hacerlo evolucionar de manera tan profunda sin perder su identidad constituyen una de las historias más extraordinarias del mundo automotriz.

¿Y cuál es el elegido? ¿Cuál es el mejor de todos los tiempos?

Bueno, para descubrirlo, tendrás que ver el video a continuación.

Información

Texto: Jethro Bovingdon

Imágenes: Marc Riccioni

Copyright. Todas las imágenes, videos y archivos de audio publicados en este artículo están protegidos por derechos de autor. Su reproducción total o parcial no está permitida sin el consentimiento previo por escrito de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Para obtener más información, comuníquese con: newsroom@porsche.de.

**MEDIA
ENQUIRIES**

Elizabeth Solís

Public Relations and Press

Porsche Latin America

+1 (770) 290 8305

elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/2026/vehiculos/pla-porsche-top-gear-best-911-42906.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/a80e64cf-056c-4c03-a116-760648578833.zip>