Călătorie în timp: Porsche prezintă o selecție de mașini la Retro Classics

13/02/2025 Perspective asupra activității în domeniul Heritage / 27 februarie - 2 martie 2025

- Prima prezentare publică a LMP 2000 după repunerea în funcțiune
- Un exemplar Carrera GT super-sport în detaliu: tehnologia de curse întâlnește experiența de conducere
- Discuții incitante cu persoane din interior și martori contemporani

Porsche invită vizitatorii Retro Classics 2025 să ia parte la o călătorie captivantă care îmbină trecutul, prezentul și viitorul mașinilor sport. În perioada 27 februarie - 2 martie 2025, compania din Zuffenhausen va fi prezentă în Sala 1 cu o selecție de mașini care nu numai că demonstrează atractivitatea mărcii Porsche, ci oferă și o perspectivă profundă asupra Porsche Heritage and Museum.

Stuttgart. Retro Classics din Stuttgart nu este doar o expoziție, ci este un loc de întâlnire pentru fanii mașinilor clasice și pasionații de mașini sport din întreaga lume. De joi, 27 februarie, până duminică, 2

martie 2025, Porsche va fi reprezentată la centrul expozițional din Stuttgart cu o selecție specială de exponate. Expoziția subliniază legătura dintre trecutul mărcii și prezentul său inovator. „Activitățile noastre în departamentul Porsche Heritage and Museum au ca scop pregătirea trecutului pentru viitor, astăzi. Modelele emblematice din centrul standului Porsche demonstrează în mod impresionant cât de strâns este legată istoria mărcii de viitorul său", spune Achim Stejskal, șeful Porsche Heritage and Museum. „De asemenea, invităm vizitatorii să cunoască mai bine echipa noastră Porsche Heritage and Museum."

Greutate redusă și un motor V10 cilindri aspirat natural: LMP 2000 și Carrera GT

Duminică, 2 martie 2025, Muzeul Porsche vă invită la o discuție cu invitați de seamă, de la ora 11:00. Câștigătorul Le Mans și ambasadorul mărcii Timo Bernhard și fostul inginer de curse Norbert Singer vorbesc cu Armin Burger, coordonatorul Historic Motorsport, despre succesele mărcii Porsche în cursele de anduranță și despre un proiect special care a fost readus la viață cu câteva săptămâni în urmă: Porsche Le Mans Prototype 2000, pe scurt LMP 2000. Proiectat inițial pentru a câștiga la Le Mans, ambițiosul proiect a fost întrerupt acum 26 de ani în faza de dezvoltare din motive legate de costuri. În 1999, după 78 de kilometri de teste, mașina a fost acoperită cu o prelată și depozitată pentru mai bine de două decenii. Asta până când echipa Porsche Heritage and Museum a pregătit LMP 2000 din nou pentru a fi condus, la un sfert de secol după prima lansare. Datele despre LMP 2000, care a fost dezvoltat pentru clasa de prototipuri Le Mans LMP900: 452 kW (615 CP), 5,5 litri, motor aspirat natural, cu 10 cilindri în V. Prezența la standul târgului este prima sa apariție oficială de la prezentarea proiectului de restaurare, anul trecut.

Porsche Carrera GT, care sărbătorește anul acesta 25 de ani, nu este mai puțin impresionant. Studiul mașinii sport cu motor central a fost prezentat la Paris în septembrie 2000. Carrera GT are în comun cu LMP 2000 nu doar motorul V10 aspirat natural, care poate fi văzut și la standul Porsche, ci și ideea unei construcții ușoare inovatoare. Caroseria și șasiul monococă ale modelului Carrera GT sunt realizate din fibră de carbon și plastic ranforsat cu fibră de carbon. Prin designul și performanțele sale, Carrera GT întruchipează ADN-ul Porsche: o combinație de tehnologie de curse și experiență de condus. Împreună cu LMP 2000, arată cât de strâns sunt legate inovația și tradiția la Porsche.

Cu mult înaintea timpului său: Porsche 959 sărbătorește 40 de ani

Cu Porsche 959, compania nu numai că a stabilit o altă etapă tehnică, dar a depășit și limitele a ceea ce este fezabil din punct de vedere tehnic în construcția de automobile. Între 1986 și 1988, au fost produse doar 292 de modele de mașină super sport, cu proprietățile sale aerodinamice inovatoare. Motorul său biturbo cu șase cilindri, de 2,8 litri, a furnizat 331 kW (450 CP) și a fost capabil să atingă o viteză maximă de 315 km/h. Acest lucru face din 959 una dintre cele mai rapide mașini de serie ale vremii. Cu amestecul său de tehnologie inovatoare și echipamente de lux, 959 nu este doar o mașină super sport, ci și un campion al tehnologiei care întruchipează abilitățile de inginerie ale producătorului. 959 a fost de multă vreme o legendă care a pus bazele mașinilor super sport moderne în anii 1980.

Șaizeci de ani de poveste de succes Targa

O altă atracție la Retro Classics este Targa Duo, pe care Porsche îl expune pentru a sărbători povestea de succes de 60 de ani a acestei variante de caroserie emblematice. La standul său comercial, producătorul de mașini sport va prezenta un Porsche 911 2.0 Targa „soft window" din 1967 și actualul 911 Targa 4S Heritage Design Edition din generația 992. Ambele demonstrează modul în care Porsche îmbină tradiția și modernitatea. În 1965, Porsche a expus a doua variantă de caroserie a lui 911, care era încă tânără la acea vreme, la Salonul Auto Internațional de la Frankfurt. Până în prezent, ideea Targa continuă să-și croiască drum prin toate generațiile de 911. Cu modelele Heritage Design Edition, este important să păstrăm tradiția mărcii și să o reinterpretam pentru viitor. Fiecare ediție reflectă istoria Porsche prin caracteristici de design – și le interpretează într-un mod contemporan.

Mission Future Heritage: Porsche oferă o perspectivă asupra lucrărilor istorice

Pe parcursul celor patru zile de târg, Porsche nu va prezenta doar exponate speciale, ci va explica și ce înseamnă motto-ul „Mission Future Heritage". Echipa Porsche Heritage and Museum va prezenta toate aspectele activității sale. O discuție specială va avea loc sâmbătă, 1 martie 2025, de la ora 14:00. Cu Timo Bernhard ca prezentator, Alexander Klein, șeful operațiunilor și comunicării Heritage, Frank Jung, șeful arhivelor și colecțiilor corporative și Denis Behn, coordonatorul echipei de servicii pentru vizitatori, vor oferi informații despre activitatea lor. În acest fel, oaspeții pot afla direct ce se întâmplă în culise.

În plus, Porsche invită vizitatorii să experimenteze istoria și inovația direct și interactiv. Un ecran permite fanilor interesați să „se urce" în mașini sau să se plimbe prin magazinul muzeului. Pe lângă acest tur la 360 de grade, Porsche va prezenta la stand și arhiva companiei. Echipa Porsche Heritage and Museum va prezenta exponate de arhivă selectate pentru a se potrivi cu mașinile expuse. Vizitatorii pot regăsi schițele de design ale Porsche 911 Targa și Porsche 959, precum și postere, desene și căști și costume de curse ale vedetelor motorsportului precum Stéphane Ortelli și Allan McNish. Bazat pe motto-ul „Heritage Worldwide", muzeul folosește o hartă a lumii pentru a arăta unde se află în prezent mașinile din colecție: la evenimente de conducere, raliuri și în evenimente Heritage Experience. Pentru a completa harta, Muzeul Porsche prezintă imagini și filme ale misiunilor. Magazinul muzeului încorporat în standul expozițional oferă vizitatorilor produse selectate ale mărcii – un suvenir al unei zile speciale la Retro Classics.

La evenimentul Retro Classics de anul acesta din Sala 3, Porsche prezintă o selecție de modele 911. Noua platformă RARE.SPHERE creează un spațiu pentru întâlniri reale și are scopul de a reprezenta „zeitgeist"/spiritul vârstei tinerelor generații. Aici, producătorul de mașini sport va expune 911 Turbo RSR 2.1. Modelul 911 expus, din 1974, a fost primul de acest gen cu turbocompresor și prima mașină de curse Porsche cu motor turbo la cursa de 24 de ore de la Le Mans.

Pe 27 februarie, Porsche va fi reprezentat la târg de la 11:00 la 19:00. În perioada 28 februarie - 2 martie, vizitatorii vor fi bineveniți de la 10:00 la 18:00.

Informații suplimentare, precum și materiale foto și video, sunt disponibile în Porsche Newsroom: newsroom.porsche.com

MEDIA ENQUIRIES

Loredana Matei

loredana.matei@porsche.ro

Date consum

Taycan Turbo S (WLTP)*: Electrical consumption combined: 19.9 – 17.8 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Informații suplimentare privind valorile oficiale referitoare la consumul de carburant și emisiile de CO2 specifice oficiale ale autoturismelor sunt disponibile în "Leitfaden √ºber den Kraftstoffverbrauch, die CO‚ÇÇ-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO‚ÇÇEmissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars) care este disponibil gratuit la reprezentanțele de vânzare, de la DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Subtitlu Imagine

Cale: media/Imagini/img_1.jpg
Titlu: Achim Stejskal, Head of Porsche Heritage and Museum, Stuttgart, 2024, Porsche AG
Subtitlu: Achim Stejskal

Cale: media/Imagini/img_2.jpg
Titlu: Timo Bernhard, Le Mans winner and Porsche brand ambassador, Norbert Singer, former Porsche racing engineer, Porsche 917/30, Weissach, 2024, Porsche AG
Subtitlu: Timo Bernhard and Norbert Singer (s-d)

Cale: media/Imagini/img_3.jpg
Titlu: Porsche Carrera GT, 2025, Porsche AG
Subtitlu: Carrera GT

Cale: media/Imagini/img_4.jpg
Titlu: Porsche 959, 2025, Porsche AG
Subtitlu: 959

Cale: media/Imagini/img_5.jpg
Titlu: Porsche 911 Carrera RSR Turbo 2.1, 1974, Porsche AG
Subtitlu: 911 2.0 Targa "soft window"

Cale: media/Imagini/img_6.jpg
Titlu: Porsche 911 Carrera RSR Turbo 2.1, 1974, Porsche AG
Subtitlu: 911 Carrera RSR Turbo 2.1

Listă de linkuri

Link către acest articol
https://newsroom.porsche.com/ro/2025/istorie/Călătorie-în-timp--Porsche-prezintă-o-selecție-de-mașini-la-Retro-Classics-.html

Pachet Media
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/a808f7f9-2b3e-4bc3-a116-e7f16d58af6d.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart