

El Taycan en el Ártico, un viaje silencioso hacia la aurora boreal

21/02/2025 El innovador y eficiente deportivo eléctrico de Porsche demuestra ser el vehículo perfecto para buscar la esquiva aurora boreal en el hemisferio norte.

A las afueras de la ciudad finlandesa de Levi, la temperatura media en invierno es -10 ºC. La luz del día se limita a unas cuatro horas, entre las 10:00 y las 14:00. Después, el mercurio cae en picado y el cielo nocturno se vuelve de un negro insondable. Levi es el lugar ideal para ver el fenómeno celeste conocido coloquialmente como aurora boreal.

El trabajo perfecto para el Porsche Taycan

Esta remota parte de Finlandia está 150 kilómetros en el interior del círculo polar ártico. Llegar hasta allí, a través de un entorno silencioso y virgen, es el trabajo perfecto para el Porsche Taycan. Con cero emisiones locales de CO_2 y la ausencia de ruido de escape o admisión, la berlina deportiva eléctrica se mueve serenamente a través del desierto vacío, sin molestar a nadie y sin dejar más rastro que las

huellas de neumáticos sobre la nieve virgen.

Para muchos, la idea de conducir un vehículo eléctrico por un lugar así sigue planteando dudas sobre el rendimiento de la batería a temperaturas bajo cero, la velocidad de carga y el impacto del frío en la autonomía. Pero la arquitectura de 800 voltios de Porsche y el sofisticado sistema de gestión térmica del Taycan están demostrando su valía a diario en el norte de Finlandia. Aquí, el Taycan forma ahora una parte importante de la Porsche Ice Experience, donde se invita a los clientes a probar una serie de modelos de la marca sobre nieve y hielo.

Precalentamiento a través de la aplicación MyPorsche

El Taycan ha demostrado ser uno de los vehículos preferidos por los participantes en esos eventos. Tal vez tenga algo que ver la función que precalienta el habitáculo de forma remota a través de la aplicación MyPorsche. O tal vez sea la entrega instantánea de par a las cuatro ruedas y la gran motricidad en los modelos Taycan 4 y superiores, dos ventajas inestimables en superficies tan difíciles.

Para el equipo encargado de preparar los coches para las exigentes tareas diarias de conducción de Levi, el proceso tampoco podría ser más sencillo. Incluso a temperaturas bajo cero, se pueden alcanzar altas tasas de carga y realizar una rápida hasta el 80 % en menos de 20 minutos. Esto es posible gracias al sistema de gestión térmica que preacondiciona la batería mediante los datos del Turbo Charging Planner.

La reducción del rendimiento de las baterías a bajas temperaturas, que se nota incluso en los *smartphones* o las cámaras de fotos, se debe a la menor movilidad de los iones en el electrolito. Este aumento de la resistencia interna provoca una pérdida de eficiencia. Pero el sistema de gestión térmica del Taycan garantiza el acondicionamiento de la batería de alta tensión, lo que permite al vehiculo aprovechar todo su potencial. Junto con la bomba de calor de serie, también calienta el interior de forma eficiente al aprovechar el excedente de calor del sistema de propulsión.

En busca de la aurora boreal, el Taycan se mueve solo con el sonido externo de los neumáticos de invierno sobre la nieve recién caída, apenas audible a través de su cristal doble. Al llegar a un claro, enmarcado por densas hileras de pinos, la mirada se dirige espontáneamente hacia el cielo estrellado a través del techo panorámico de cristal. El primer tenue destello verde sugiere que el momento es perfecto. La oscuridad total alrededor del coche se atenúa gradualmente por lo que los finlandeses llaman *revontulet* , el espectáculo hipnótico de la aurora boreal.

Consumption data

Taycan 4 (WLTP)*: Electrical consumption combined: 20.0 – 17.6 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2025/taycan-4-control-termico-baterias-artico-38695.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/a7e1ee61-6057-4896-a7a2-fc39ebc2c947.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/electromovilidad.html
https://www.porsche.com/spain/motorsportandevents/experience/

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart