××××××× GTE-Pro ×××××× ×
××××××××××

××××××××××××××××××××××××

21/06/2018 × 86 ××× 24 ×××××××××××××× GTE-Pro ×××××× GTE-Am ××××××××××
××

×××× 2018 × 6 × 16 ××× 86 ××× 24 ×××××××××××× GT ××× 4 × 911 RSR ×××× GTE-Pro ××××××××××××"××"××× 92 ×××× 911 RSR ×××× GTE-Pro ××××××××××× 91 ××× ×××× 68 ××××××××××××××××××××GTE-Am ×××××× Dempsey-Proton Racing ××× 77 ×× ×× 911 RSR ××××××××

911 RSR ××××××××××××××××××××××××××××××× Gianmaria Bruni ×××× 91 × 911 RSR ×× ××××××××× 3 × 47 × 504 ×××××××××××××× LMP2 ×××××××××××××× GTE-Pro ××× ×××

×××××× GT ××××××××××××××××××——12 ×××× 11 ×× FIA ×××××××××××××××× ××××××××× GTE-Am ×××××××××××× 6 × 911 RSR ××××××××××××××××××××××××× ×Dempsey-Proton Racing ××× 88 × 911 RSR ××× 3 × 50 × 728 ××××××××××××××

×××××××××××× 91 ×× 92 ××××××××××××××××××91 ××××××××××××××92 ×××× "××"××××××× 917/20 ×××

×××××××××

×××× 16 ×× 9 ××××××××××××××××××××××GTE-Pro ×××××× 91× 911 RSR ××××××× ×××× 92 ×× GTE-Pro ××××× ××× × 4 ××× 92 ×"××"××××××××××××××××××××× 91 ×××××× 2 ×××××××

×××××××××× 13 ×× 07 ××× 93 × 911 RSR ××××××××××××××××××××× 25 ××××××××× ×××××× 919 Hybrid ××××××× 24 ×××××××××××× Earl Bamber ××××××××××××94 ××××× ××××× GTE-Pro ××××××××××××94 ××× ××××94 ×××××××××

××××××××××

91 ××××××××× Gianmaria Bruni ×Frédéric Makowiecki ×× Richard Litez ××××××××××××××××× ××××× GTE-Pro ×××××××××××× 68×67 ×× 69 ×××××××××××××× 3 ×× ×GTE-Pro ××××

[redacted]68 [redacted] 91 [redacted] 91 [redacted] [redacted] Frédéric Makowiecki [redacted] 911 RSR [redacted] 68 [redacted] [redacted]

[redacted] 10 [redacted] 68 [redacted] 91 [redacted] [redacted]Frédéric Makowiecki [redacted] 68 [redacted] [redacted] [redacted] 68 [redacted] 91 [redacted] [redacted] [redacted] GT [redacted]Dr. Frank-Steffen Walliser[redacted]

[redacted] 92 [redacted] "[redacted]"[redacted] 2 [redacted] [redacted]92 [redacted] 3 [redacted] 53 [redacted]-55 [redacted] [redacted]

[redacted] 2 [redacted] 48 [redacted]92 [redacted] 91 [redacted] 300 [redacted] [redacted] 4,088 [redacted]

[redacted]

[redacted] [redacted] 90 [redacted] [redacted] 93 [redacted] 911 RSR [redacted] 12 [redacted] 81 [redacted]

[redacted] 1 [redacted]91 [redacted] Michael Christensen [redacted] 92 [redacted] 2 [redacted] 41 [redacted]91 [redacted] 68 [redacted] 14 [redacted]

[redacted]

[redacted] 17 [redacted] 9 [redacted] 05 [redacted] [redacted] GT [redacted] 92 [redacted] 91 [redacted] 344 [redacted] 343 [redacted] [redacted] GTE-Pro [redacted] 24 [redacted] 9,300 [redacted]Kévin Estre[redacted]Michael Christensen [redacted] Laurens Vanthoor [redacted] 92 [redacted] 24 [redacted] GTE-Pro [redacted] [redacted]

[redacted] GTE-Am [redacted]77 [redacted] 911 RSR [redacted] 86 [redacted] 24 [redacted] [redacted]

[redacted] 70 [redacted] [redacted]92 [redacted]91 [redacted] [redacted]93 [redacted] 94 [redacted] [redacted]... [redacted]

[redacted]GTE-Pro [redacted]GTE-Am [redacted] GT [redacted]WEC[redacted] GTE-Pro [redacted]GTE-Am [redacted] GT [redacted] [redacted]

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/zh/motorsports/cn-porsche-le-mans-2018-fiawec-motorsports-24-hours-911-rsr-gt-team-world-endurance-championship-15717.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/a7b3eec6-ddca-46b1-83b6-1fa546ae803e.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart