

Porsche Carrera Cup Italia, Quaresmini torna al successo in gara 2 a Imola

Le informazioni contenute in questa pagina riflettono lo stato dei fatti alla data di pubblicazione; alcune informazioni potrebbero risultare obsolete o non più accurate.

31/08/2020 La seconda vittoria stagionale del pilota di Tsunami RT ha concluso un terzo round 2020 denso di agonismo e sul filo dell'equilibrio. Sul podio, come sabato ma a parti invertite, salgono Monaco e Iaquinta, che resta in vetta alla classifica, mentre Mardini e Bianconi fanno il bis in Michelin e Silver Cup. Prossimo appuntamento a Vallelunga dal 18 al 20 settembre.

Corre sempre più sul filo dell'equilibrio la Porsche Carrera Cup 2020, che ha concluso il terzo round stagionale a Imola con la vittoria in gara 2 di Gianmarco Quaresmini (Tsunami RT - Centro Porsche Brescia). Il già campione 2018 ha risposto" al successo di David Fumanelli (Q8 Hi Perform) in gara 1 sabato, seguito sul podio da Stefano Monaco (Dinamic Motorsport - Centro Porsche Modena) e Simone

Iaquinta (Ghinzani Arco Motorsport - Centri Porsche di Milano), che si conferma in testa alla classifica, sempre più corta alle sue spalle in vista del prossimo round della Carrera Cup Italia a Vallelunga il 18-20 settembre.

Alla luce dell'emozionante corsa domenicale, Quaresmini è risalito al secondo posto generale a due soli punti da Iaquinta. Il pilota bresciano ha sfruttato al meglio l'opportunità di partire dalla pole position dopo il sesto posto conquistato sabato, comandando il gruppo fino alla bandiera a scacchi. Dietro di lui era risalito fin dal via Alberto Cerqui (AB Racing - Centri Porsche di Roma), che ha lottato per la vittoria fino al dodicesimo giro, quando è stato costretto al ritiro per i danni al radiatore rimediati nel contatto avvenuto proprio con la 911 GT3 Cup di Quaresmini durante un tentativo di attacco al Tamburello. Lo stop di Cerqui ha agevolato la risalita in seconda posizione di Iaquinta, ma nel post-gara il campione in carica è stato penalizzato di 5 secondi per una toccata alla Piratella con Marzio Moretti (Bonaldi Motorsport – Centro Porsche Bergamo) nelle prime fasi della corsa. Per via della decisione dei commissari Iaquinta è stato quindi classificato terzo, mentre Monaco, giunto alle spalle del driver calabrese al traguardo, ha in realtà guadagnato il secondo posto sul podio, il quarto su sei gare per il giovane pilota italo-svizzero inserito nello Scholarship Programme di Porsche Italia.

A ridosso della top-5 hanno di nuovo marcato punti i due alfieri di Dinamic Motorsport Lodovico Laurini (Centro Porsche Mantova) e Nicola Baldan (Centro Porsche Bologna), mentre ha recuperato fino all'ottavo posto Aldo Festante con la 911 GT3 Cup di Ombra Racing – Centro Porsche Padova, a punti anche con il rookie svedese Emil Skaras (Cenro Porche Torino), decimo al traguardo.

In top-10, con il nono posto finale, è entrato anche Mardini, che si è garantito il secondo successo consecutivo nella **Michelin Cup**. Il gentleman driver canadese di Tsunami RT – Centro Porsche Verona, su un podio di categoria identico a quello di gara 1, ha preceduto Luca Pastorelli (Krypton Motorsport), che resta leader in classifica proprio davanti a Mardini nonostante una penalità comminatagli per un contatto con Leonardo Caglioni, e il rientrante Walter Palazzo (Ghinzani Arco Motorsport – Centri Porsche di Milano).

Nella **Silver Cup** successo-bis per Stefano Bianconi. Il gentleman driver di Ghinzani Arco Motorsport ha preceduto sul podio Massimiliano Donzelli (GDL Racing) e Marco Parisini (Team Malucelli), ponendosi all'inseguimento del capoclassifica Massimiliano Montagnese, secondo in gara 1 sabato con la 991 GT3 Cup gen.I sulla quale si alterna con Donzelli.
Le classifiche rimangono sub judice per delle verifiche tecniche già programmate sugli ammortizzatori di quattro vetture di diversi team che saranno effettuate nei prossimi giorni.

Gianmarco Quaresmini (vincitore gara 2): ⊠Finalmente ce l'ho fatta a portare a casa la vittoria in un weekend che per me era iniziato veramente in salita. L'ho voluta, sapevo che non sarebbe stato facile perché qui anche gli altri avevano un gran passo. Ho commesso un solo errore a circa metà gara ma è andata bene. Sono riuscito a vincere e soprattutto a recuperare punti importanti per il campionato, siamo in corsa grazie anche a tutto il team".

La classifica di gara 2 (domenica)

1. Quaresmini (Tsunami RT – Centro Porsche Brescia) 17 giri in 29'54"195 alla media di 167,0 km/h; 2. Monaco (Dinamic Motorsport – Centro Porsche Modena) a 3"595; 3. Iaquinta (Ghinzani Arco Motorsport – Centri Porsche di Milano) a 5"416; 4. Moretti (Bonaldi Motorsport – Centro Porsche Bergamo) a 7"311; 5. Fumanelli (Q8 Hi Perform) a 9"714; 6. Laurini (Dinamic Motorsport – Centro Porsche Mantova) a 10"210; 7. Baldan (Dinamic Motorsport – Centro Porsche Bologna) a 17"868; 8. Festante (Ombra Racing – Centro Porsche Padova) a 18"267; 9. Mardini (Tsunami RT – Centro Porsche Verona) a 27"390; 10. Skaras (Ombra Racing – Centro Porsche Torino) a 32"158; 11. Altoè (Raptor Engineering – Centro Porsche Catania) a 37"689; 12. Vukov (GDL Racing – Centro Porsche Bari) a 42"109; 13. Pastorelli (Krypton Motorsport) a 52"171; 14. Palazzo (Ghinzani Arco Motorsport – Centri Porsche di Milano) a 55"472; 15. Randazzo (AB Racing – Centri Porsche di Roma) a 1'01"301; 16. Locanto (SVC – Centro Porsche Firenze) a 1'04"489; 17. Galassi (Team Malucelli) a 1'07"543; 18. Josephsohn (GDL Racing) a 1'09"638; 19. Caglioni (Ombra Racing – Centro Porsche Padova) a 1'33"860; 20. Bianconi (Ghinzani Arco Motorsport) a 1 giro; 21 Donzelli (GDL Racing) a 1 giro; 22. Parisini (Team Malucelli) a 1 giro; 23. Cerqui (AB Racing – Centri Porsche di Roma) a 5 giri.
Giro più veloce: L'8° di Fumanelli in 1'44"425 alla media di 169,2 km/h.

La classifica di gara 1 (sabato)
1. Fumanelli (Q8 Hi Perform) 16 giri in 30'27"644 alla media di 154,2 km/h; 2. Iaquinta (Ghinzani Arco Motorsport – Centri Porsche di Milano) a 0"401; 3. Monaco (Dinamic Motorsport – Centro Porsche Modena) a 1"606; 4. Cerqui (AB Racing – Centri Porsche di Roma) a 2"410; 5. Moretti (Bonaldi Motorsport – Centro Porsche Bergamo) a 4"070; 6. Quaresmini (Tsunami RT – Centro Porsche Brescia) a 5"424; 7. Baldan (Dinamic Motorsport – Centro Porsche Bologna) a 6"556; 8. Laurini (Dinamic Motorsport – Centro Porsche Mantova) a 7"709; 9. Mardini (Tsunami RT – Centro Porsche Verona) a 8"278; 10. Caglioni (Ombra Racing – Centro Porsche Padova) a 8"978; 11. Skaras (Ombra Racing – Centro Porsche Torino) a 9"748; 12. Altoè (Raptor Engineering – Centro Porsche Catania) a 10"617; 13. Festante (Ombra Racing – Centro Porsche Padova) a 11"147; 14. Pastorelli (Krypton Motorsport) a 13"351; 15. Palazzo (Ghinzani Arco Motorsport – Centri Porsche di Milano) a 13"743; 16. Randazzo (AB Racing – Centri Porsche di Roma) a 14"719; 17. Josephsohn (GDL Racing) a 17"119; 18. Locanto (SVC – Centro Porsche Firenze) a 37"615; 19. Bianconi (Ghinzani Arco Motorsport) a 41"429; 20. Montagnese (GDL Racing) a 45"551; 21 Parisini (Team Malucelli) a 1 giro.
Giro più veloce: il 3° di Fumanelli in 1'44"470 alla media di 169,1 km/h.

Classifiche dopo Imola
Assoluta: 1. Iaquinta 79; 2. Quaresmini 77; 3. Fumanelli 70; 4. Monaco 55; 5. Cerqui 46.
Michelin Cup: 1. Pastorelli 47; 2. Mardini 44; 3. Randazzo 33; 4. Galassi 25; 5. Locanto 17.
Silver Cup: 1. Montagnese 25; 2. Bianconi 23; 3. Biolghini, Mercurio e Scarpellini 19.
Team: 1. Ghinzani Arco Motorsport 86; 2. Tsunami RT 75; 3.Dinamic Motorsport 60; 4. AB Racing 51; 5. 42.

Calendario Carrera Cup Italia 2020: 17-19 luglio: Mugello; 31 luglio-2 agosto: Misano; 28-30 agosto: Imola; 18-20 settembre: Vallelunga; 2-4 ottobre: Mugello; 6-8 novembre: Monza.

MEDIA ENQUIRIES



Giulia Olivari

Press & PR Manager Porsche Italia
+39 3407143414
giulia.olivari@porsche.it

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it/ppdb/2020/08/porsche-carrera-cup-italia-quaresmini-torna-al-successo-in-gara-2-a-imola.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/a7a162ef-b4d5-4cfc-ac88-ca78eb66a245.zip