

Amor por el 911: entrevista con Nico Müller

22/01/2026 Nico Müller conoce el podio como nadie. A nivel mundial y en muchos campeonatos. A sus 33 años, el piloto suizo atesora una experiencia increíble: tras iniciarse en los karts, en los últimos casi 20 años ha conducido todo tipo de coches de carreras, desde monoplazas a turismos.

Y lo ha hecho con buenos resultados en el DTM, en el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA o en el Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC). Entre sus logros se cuentan dos subcampeonatos en el DTM y la victoria absoluta en las 24 Horas de Nürburgring. Desde agosto de 2024, Müller es piloto oficial de Porsche. En la pasada temporada de Fórmula E compitió para el equipo Andretti con el altamente eficiente 99X Electric, que ya ha logrado varios títulos mundiales. El colofón llega en la temporada 2025/2026, cuando Müller se incorpora al equipo oficial de Porsche Motorsport. "Un sueño de la infancia", dice él mismo sobre la colaboración. "Para un piloto, Porsche es la marca que uno admira". Si todo va bien, Müller se volverá a subir pronto al podio.

¿Qué es el amor?

Vínculo incondicional. Familia.

¿Cómo se encuentra usted en este momento?
¡Bien! Intento sentirme un poco mejor cada día.

¿El Porsche 911 en tres palabras?
Emocionante, atemporal, único.

¿Qué cosas sencillas le satisfacen?
Caminar descalzo por el césped en verano y tener a mis hijos en el regazo.

¿Qué no haría nunca en un 911?
Aparcar debajo de un pino.

¿Su carretera favorita?
El paso de Susten en Suiza y mi camino de vuelta a casa.

¿Qué puede distraerle?
Solo yo mismo y, en ciertas cosas, mi mujer y mis hijos.

¿Tres cosas que se llevaría a una isla desierta?
Una lancha, una caña de pescar y una navaja suiza.

¿Tiene un modelo histórico a seguir?
Roger Federer.

¿De qué podría prescindir en el 911?
Del limitador de revoluciones.

¿Y de qué no?
Del resto.

¿Con qué música se ha despertado esta mañana?
Con el tambor timba, la alarma de mi móvil.

¿Su película favorita?
Gracias a mi hijo, actualmente *Cars* ... go Sally!

¿Su libro favorito?
The Core de Aki Hintsa.

¿El lugar donde le gustaría estar?
El lago Thun.

¿Su bien más preciado?
El apoyo y la confianza de mi familia y mi entorno.

¿Su secreto?
Dar cada día un pequeño paso adelante.

¿El momento 911 de su vida?
La primera vez que lo vi de niño: aún hoy lo recuerdo con total claridad.

¿Su mejor consejo?
Sé tú mismo y evoluciona constantemente.

¿De qué no le creerían capaz los demás?
¡Que soy un auténtico pueblerino y me encanta!

Información

Artículo publicado en el número 417 de Christophorus, la revista para clientes de Porsche.

Fotos: Porsche

Copyright: las imágenes y el sonido aquí publicados tienen copyright de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Alemania, u otras personas. No se debe reproducir total o parcialmente sin autorización escrita de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Por favor, contacte con newsroom@porsche.com para más información.

Consumption data

911 Turbo S Cabriolet (Predecessor model)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/deporte-estilo-de-vida/2026/911-love-nico-muller-40085.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/a798e369-de0b-405b-8f91-931202d1a12a.zip

External Links
https://christophorus.porsche.com/es.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart