Porsche, a 14 segundos de la victoria

15/06/2025 El Porsche 963 número 6 de Porsche Penske Motorsport terminó las 24 Horas de Le Mans en segundo lugar. En una emocionante batalla por la victoria absoluta, Matt Campbell, Kévin Estre y Laurens Vanthoor quedaron a tan solo 14.084 segundos del Ferrari ganador. Tras 387 vueltas, los otros dos prototipos híbridos del equipo oficial terminaron séptimo y noveno. En la categoría LMGT3, el equipo Manthey celebró su segunda victoria consecutiva en su categoría en Le Mans con el Porsche 911 GT3 R.

Las 24 Horas de Le Mans son uno de los mayores retos del automovilismo mundial. Ante 332 000 espectadores durante la semana de la carrera, la competición en la categoría reina ofreció emoción hasta el final. Bajo unas condiciones meteorológicas veraniegas, el Porsche 963 número 6 tuvo que salir desde el final de la parrilla de los *Hypercars*. Sin embargo, esto no detuvo a Matt Campbell, Kévin Estre y Laurens Vanthoor. En la primera vuelta, el prototipo híbrido de 695 HP (511 kW) de Weissach ya había adelantado a siete competidores. Al cabo de unas dos horas, el Porsche 963 se había situado en el grupo de cabeza y luchó hasta la última de las 387 vueltas por la victoria absoluta, que habría sido la 20ª de Porsche.

El coche gemelo con el número 5 también estuvo en la pugna por el liderato durante gran parte de la prueba. Julien Andlauer, que partía desde la tercera posición, se puso en cabeza ya en la primera vuelta. Sin embargo, el francés, su compatriota Mathieu Jaminet y el danés Michael Christensen sufrieron problemas con los neumáticos y las sanciones durante la noche, lo que les hizo perder terreno, hasta terminar séptimos. Dos posiciones por detrás cruzó la meta el Porsche número 4. Al volante del tercer 963 se turnaron el británico Nick Tandy y el brasileño Felipe Nasr con el actual campeón del mundo de Fórmula E, Pascal Wehrlein. El alemán convenció en su estreno en Le Mans con vueltas extremadamente rápidas y constantes.

“El espíritu pionero, el coraje y la deportividad forman parte de la identidad de Porsche. Por eso nunca nos rendimos y luchamos con determinación hasta la meta. Hemos hecho muchas cosas bien, sobre todo en la fase final, lo que ha mantenido siempre la emoción”, resume Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. “Sacamos el máximo partido a nuestro Porsche número 6 y no tenemos nada que lamentar. Por la noche, nadie habría apostado por un podio para nosotros. Podemos estar muy orgullosos. Por supuesto, también vemos el resultado con cierto pesar porque al final nos faltaron solo 14 segundos para la victoria absoluta. Pero prevalece la alegría y el agradecimiento a todos los que han participado. ¡Enhorabuena a nuestro equipo cliente Manthey por su segunda victoria consecutiva en Le Mans!”.

“Con tres coches entre los diez primeros, hemos demostrado claramente lo que esta organización es capaz de lograr. En la lucha por la victoria absoluta, nuestro equipo oficial nunca se rindió. Muchas gracias a todas las personas que trabajan para el WEC en Mannheim, el equipo IMSA en EE. UU. y a nuestros mejores profesionales en Weissach: ha sido un gran trabajo de todos”, celebra Urs Kuratle, Director de Competición del Equipo Oficial de LMDh. “También queremos dar las gracias a nuestro socio de chasis Multimatic y a todos los demás colaboradores que hacen posible este programa. Tras 24 horas, quien queda a solo unos segundos del ganador no tiene por qué sentirse triste. Nuestro Porsche 963 ha reafirmado, una vez más, que se trata del LMDh más exitoso desde la introducción del reglamento”.

“Una carrera absolutamente increíble: no llovió en ningún momento, casi siempre hubo bandera verde y todos pisaron a fondo como locos”, describe Jonathan Diuguid, Director General de Porsche Penske Motorsport. “Nuestros tres coches oficiales funcionaron a la perfección desde el punto de vista técnico. Al número 6 fue al que menos tuvimos que atender en *boxes* , por lo que consiguió la mejor posición dentro de nuestro equipo. Hemos trabajado a la perfección, solo nos ha faltado un poco de velocidad en algunas fases de la carrera. El año que viene volveremos aún más fuertes”.

Los tres Porsche 963 oficiales completaron un total de 1.159 vueltas en la pista de 13,626 kilómetros. En el marco de la iniciativa “Racing for Charity”, Porsche dona 500 euros por cada vuelta completada. El importe total se destinará a las dos organizaciones de ayuda a la infancia: Interplast Germany e.V. y Kinderherzen retten e.V. Por su compromiso, Porsche ha recibido, al igual que en 2023, el “Sustainability Award” del organizador de Le Mans, ACO.

El Porsche 963 del equipo cliente Proton Competition completó una carrera discreta. Pilotado por el

suizo Neel Jani, el argentino Nico Varrone y el chileno Nico Pino, no pudo seguir el ritmo de los otros 963 durante gran parte de la carrera y terminó en la 14ª posición.

El Porsche 911 GT3 R de Manthey 1st Phorm gana la categoría LMGT3

El equipo Manthey celebró su segunda victoria consecutiva en Le Mans en la categoría LMGT3. Al volante del Porsche 911 GT3 R de Manthey 1st Phorm, el piloto oficial Richard Lietz y sus compañeros Ryan Hardwick y Riccardo Pera cruzaron la meta en primer lugar. Para Lietz, que competía en Le Mans por decimonovena vez, esta fue su sexta victoria con un Porsche en la categoría GT. Con 112 victorias en su clase hasta la fecha en las 24 Horas de Le Mans, Porsche sigue siendo el fabricante más exitoso.

“Estoy abrumado”, exclamaba Sebastian Golz, Director de Proyecto del Porsche 911 GT3 R. “Se ha formado un equipo excepcional. Los factores decisivos fueron la perfecta colaboración, unas rutinas bien ensayadas y la fe inquebrantable en el éxito. Esto permitió a Manthey lograr su segunda victoria consecutiva en Le Mans con el 911 GT3 R. ¡Felicidades y muchas gracias a todos! Ya estoy deseando que llegue el próximo fin de semana, con las 24 Horas de Nürburgring”.

Los dos 911 GT3 R de 565 HP (416 kW) inscritos por Manthey e Iron Dames, terminaron la carrera en sexto y decimosexto lugar, respectivamente. El número 85 de las Iron Dames quedó atrapado en la grava tras una colisión en la que no tuvo culpa y donde perdió las opciones de acabar entre los 10 primeros.

Comentarios de los pilotos tras la carrera

Laurens Vanthoor (Porsche 963 nº 6):“Mañana analizaremos el resultado y pensaremos que hemos logrado más de lo que esperábamos tras los entrenamientos y la calificación. Hoy, sin embargo, la decepción prevalece. Hicimos una carrera absolutamente perfecta y prácticamente tuvimos el trofeo más importante en la palma de la mano; no se está tan cerca de un triunfo así muy a menudo. ¡Una lástima!”.

Julien Andlauer (Porsche 963 nº 5):“¡Una semana fantástica! Trabajar con todo el equipo en los tres coches fue divertidísimo. Tuvimos un buen comienzo de carrera y el ritmo del Porsche 963 fue realmente fuerte. Luego sufrimos un pinchazo y algunas penalizaciones, lo que nos dejó fuera del grupo de cabeza. Seguimos luchando como leones, pero nunca había tenido una competencia tan fuerte en Le Mans. La altísima velocidad lo hizo increíblemente emocionante. Si sufres un contratiempo, lamentablemente pierdes la oportunidad. ¡Volveremos el año que viene!”.

Pascal Wehrlein (Porsche 963 nº 4): “Perdimos toda posibilidad de éxito relativamente pronto debido a una penalización y a la mala suerte con una bandera amarilla. Es casi imposible recuperar una vuelta

perdida en estas circunstancias. Personalmente, me divertí un montón; fue una experiencia fantástica. Aprendí mucho y fui cada vez más rápido. Mi primera carrera de 24 horas en Le Mans: ¡increíble!".

Neel Jani (Porsche 963 nº 99): "Al principio nos fue muy bien. Hasta la medianoche, incluso luchamos entre los diez primeros y estábamos cerca del Porsche oficial número 4. Sin embargo, durante el periodo del coche de seguridad, nos salimos de la vuelta del líder y no pudimos hacer mucho después; una pena. Aun así, no nos hemos aburrido: nos tocaron, se nos rompió una rueda y mucho más. Siempre había algo que hacer".

Nicolas Raeder (Director General de Manthey): "Estoy abrumado y profundamente impresionado por todo nuestro equipo. Este resultado representa una auténtica proeza. Sin embargo, hicimos un trabajo excepcional en todos los aspectos. Estoy increíblemente orgulloso. ¡El número 92 hizo una carrera perfecta, realmente buena! Ahora vamos a Nürburgring. Tenemos grandes expectativas allí también".

Ryan Hardwick (Porsche 911 GT3 R nº 92): "¡Guau! ¡Todavía no puedo creer nuestra victoria en la categoría! Sin duda, es una de las mejores experiencias de mi vida. Mi familia, mis amigos más cercanos y mis socios estaban allí conmigo. En este deporte y en un evento así, solo se gana en equipo. Manthey y Porsche nos brindaron un apoyo óptimo. Solo los mejores equipos ganan en Le Mans. Estoy muy orgulloso de formar parte de esto".

Klaus Bachler (Porsche 911 GT3 R nº 90): "Una prueba muy emocionante y dura. Lo dimos todo. Fue una carrera con altibajos. Por momentos, tuvimos muy mala suerte con las banderas y las zonas lentas, pero también nos favoreció un coche de seguridad en el momento perfecto. Terminar mejor del sexto puesto estaba fuera de nuestro alcance. ¡Felicidades al coche gemelo! El equipo tuvo una actuación perfecta y se merecía la victoria".

Célia Martin (Porsche 911 GT3 R nº 85): "Mi primera participación en Le Mans la recordaré toda la vida porque la asocio con muchísimas emociones. Antes de mi primera salida, nunca entendía bien por qué se suponía que Le Mans sería tan difícil. Ahora lo entiendo. Deportivamente, no fue fácil para nosotras, y al final, tampoco tuvimos éxito. Merecíamos mucho más que el 16º puesto en nuestra categoría. Pero aprendí mucho para los años próximos".

Clasificación de la carrera

Categoría Hypercar:

1. Kubica/Ye/Hanson (POL/CHI/GB), Ferrari nº 83, 387 vueltas
2. Estre/Vanthoor/Campbell (FRA/BEL/Australia), Porsche 963 nº 6, + 14,084 segundos
3. Pier Guidi/Calado/Giovinazzi (ITA/GB/ITA), Ferrari nº 51, + 28,487 segundos
7. Andlauer/Christensen/Jaminet (FRA/DIN/FRA), Porsche 963 nº 5, + 1 vuelta 9. Nasr/Tandy/Wehrlein (BRA/GB/ALE), Porsche 963 nº 4, + 1 vuelta 14. Jani/Pino/Varrone (SUI/CHI/ARG), Porsche 963 nº 99, + 4 vueltas

Categoría LMGT3:

1. Hardwick/Lietz/Pera (EE. UU./Austria/ITA), Porsche 911 GT3 R nº 92, 341 vueltas
2. Heriau/Mann/Rovera (FRA/GB/ITA), Ferrari nº 21, + 33,259 segundos
3. Van Rompuy/Andrade/Eastwood (BEL/ANG/IRL), Corvette nº 81, + 1:11,710 minutos
6. Au/Bachler/Hartog (HK/Australia/PB), Porsche 911 GT3 R nº 90, + 1 vuelta 16. Bovy/Frey/Martin (BEL/SUI/FRA), Porsche 911 GT3 R nº 85, + 7 vueltas

Resultados completos de la carrera y clasificaciones del campeonato en:
http://fiawec.alkamelsystems.com/

MEDIA ENQUIRIES

Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_318795_en.mp4

Image Sublines

Path: media/imágenes/img_4.jpg
Title: le-mans-2025-3-14.jpg
Subline: De izquierda a derecha, Matt Campbell, Kévin Estre y Laurens Vanthoor.

Path: media/imágenes/img_5.jpg
Title: le-mans-2025-3-16.jpg
Subline: Richard Lietz (izquierda) y Ryan Hardwick.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2025/automovilismo-deportivo/pla-wec-2025-24-horas-le-mans-39769.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/a730eb84-e23f-45a3-9df4-9ef7d7799a07.zip