



Porsche Carrera Cup Italia, Quaresmini domina gara 1 a Vallelunga

10/09/2018 Terzo centro 2018 del pilota di Dinamic Motorsport – Centro Porsche Brescia, primo dalla pole position al traguardo davanti a laquinta e Segù, che completano il podio assoluto. Successo casalingo per il romano Cassarà in Michelin Cup, mentre Montalbano svetta tra i "brividi" in Silver Cup. Domenica alle 12.20 gara 2 in diretta tv su Italia 2 (canale 120). Nell'hospitality Porsche Enzo Bonito si laurea campione della serie "virtuale" Carrera Cup Italia | eSport.

Tra colpi di scena, record e stravolgimenti di classifica ha preso il via a Vallelunga il sesto e penultimo atto della Porsche Carrera Cup Italia 2018. Cogliendo un successo pesante in ottica titolo assoluto, Gianmarco Quaresmini ha vinto gara 1 del sabato pomeriggio grazie a un'esaltante cavalcata dalla pole position al traguardo sulla 911 GT3 Cup del team Dinamic Motorsport - Centro Porsche Brescia. Il 23enne pilota bresciano, tra i giovani selezionati per lo Scholarship Programme di Porsche Italia, ha preceduto sul podio Simone laquinta, che gli scattava al fianco per Ombra Racing - Centro Porsche Catania e che continua l'importante serie positiva personale inaugurata al Mugello, e Luca Segù, il

giovane comasco di Ghinzani Arco Motorsport - Centri Porsche di Milano anche lui in notevole progressione nel monomarca tricolore e autore di un doppio sorpasso decisivo per il suo exploit. La Carrera Cup Italia continua così a offrire spettacolo e duelli ravvicinati e domenica 9 settembre propone una gara 2 che per effetto della griglia invertita proseguirà lo show concludendo il fine settimana con il via alle 12.20 e la diretta tv su Italia 2 (canale 120). La gara, sempre sulla distanza di 28 minuti + 1 giro, sarà trasmessa anche in live streaming in HD sul sito ufficiale www.carreracupitalia.it.

Ai piedi del podio di gara 1, Diego Bertonelli ha concluso alle spalle del terzetto di testa. Il 20enne pilota toscano di Dinamic Motorsport - Centro Porsche Bologna resta così in corsa per il titolo, precedendo in top-5 un combattivo Enrico Fulgenzi (GDL Racing) e Riccardo Cazzaniga. Quest'ultimo si posizionerà dunque in pole position sulla griglia di partenza di gara 2 con la 911 GT3 Cup di Ghinzani Arco Motorsport - Centri Porsche di Milano, con al fianco in prima fila proprio Fulgenzi, alla ricerca dell'acuto nella gara di casa del Centro Porsche Latina. Vallenga è appuntamento casalingo anche per AB Racing - Centri Porsche di Roma, che ha colorato le proprie 911 GT3 Cup con due livree "storiche" e celebrative dei 70 anni di Porsche e, oltre a portare al debutto Francesco Massimo De Luca, ha concluso in zona punti grazie al nono posto di Giovanni Berton, piazzatosi alle spalle di Ronnie Valori (settimo per Dinamic Motorsport - Centro Porsche Mantova) e Simone Pellegrinelli, ottavo in rimonta per Bonaldi Motorsport - Centro Porsche Bergamo.

Giornata no per Tommaso Mosca. Il 18enne rookie di Tsunami RT - Centro Porsche Padova aveva iniziato bene il weekend dettando il passo con il nuovo record del tracciato romano colto in qualifica (1'33"51), ma i commissari sportivi gli hanno cancellato tutti i tempi della sessione perché il pilota bresciano non indossava l'obbligatorio pantalone ignifugo di sottotuta. A quel punto pole position e nuovo record (1'33"741) passavano nelle mani di Quaresmini. Costretto a una grande rimonta dal fondo dello schieramento, in gara 1 Mosca era in lotta per il sesto posto quando gli è stata comminata una penalty di 25 secondi per un contatto con Daniele Cazzaniga che aveva fatto terminare fuori dalla zona punti il pilota di Ghinzani Arco Motorsport - Centri Porsche di Milano. Nelle retrovie ha concluso anche Alberto Cerqui. Il pilota di Dinamic Motorsport - Centro Porsche Brescia scattava dalla terza posizione in griglia ma nella prima parte di gara ha dovuto abbandonare la battaglia per il secondo posto quando gli è stato inflitto un drive through per partenza anticipata.

Anche per effetto delle varie penalty, nella top-10 finale ha trovato posto Marco Cassarà. Il pilota romano di Ombra Racing - Centro Porsche Catania ha così vinto in Michelin Cup proprio nel fine settimana di casa. Con lui sul podio Alex De Giacomi (Tsunami RT - Centro Porsche Padova) e Bashar Mardini, sempre più vicino al titolo della categoria riservata ai gentlemen drivers sotto le insegne di GDL Racing. "Brividi" finali in Silver Cup per effetto di un paio di testacoda tra i duellanti di vertice. Alla fine si è imposto Vincenzo Montalbano con la 991 GT3 Cup gen. I di Ghinzani Arco Motorsport - Centri Porsche di Milano, che nelle prime fasi ha scavalcato il poleman Francesco Neri, all'esordio assoluto in Carrera Cup Italia al volante della Guest Car riservata da Porsche Italia al mondo dei media. Terzo sul podio un altro debuttante assoluto, Diego Mercurio (Ghinzani Arco Motorsport).

Gianmarco Quaresmini (vincitore gara 1): "Oggi è andata davvero bene ed è stata una vittoria di squadra. Abbiamo optato per un setup aggressivo perché volevamo guadagnare vantaggio dalla pole e

così abbiamo fatto. Poi sono riuscito a gestire e a portare a casa questo fondamentale successo per il campionato. Siamo però tutti vicinissimi. A tre gare dal termine non si può più sbagliare”.

Vallelunga ha ospitato anche l'ultimo e decisivo atto della Porsche **Carrera Cup Italia | eSport**, il primo monomarca di sim racing con appuntamenti di qualifica online e tappe finali **onsite** in autodromo in parallelo con quello reale. Il 23enne emiliano Enzo Bonito si è laureato campione del monomarca organizzato da Porsche Italia e AK Informatica e i partner Sparco, Samsung e il popolare sim game Assetto Corsa di Kunos Simulazioni dopo le tre gare conclusive disputate sui simulatori messi a disposizione all'interno dell'hospitality Porsche. Ora Bonito avrà l'opportunità di partecipare al volante della Guest Car a una delle due gare della Carrera Cup Italia 2018 in programma nell'ultimo round del monomarca a Imola (Porsche Festival, 6-7 ottobre).

La classifica di gara 1

1. Quaresmini (Dinamic Motorsport – Centro Porsche Brescia) 19 giri in 30'26"124, alla media di 153,009 km/h; 2. Iaquina (Ombra Racing – Centro Porsche Catania) a 0"614; 3. Segù (Ghinzani Arco Motorsport – Centri Porsche di Milano) a 10"460; 4. Bertonelli (Dinamic Motorsport – Centro Porsche Bologna) a 15"127; 5. Fulgenzi (GDL Racing – Centro Porsche Latina) a 15"593; 6. Cazzaniga R. (Ghinzani Arco Motorsport – Centri Porsche di Milano) a 20"256; 7. Valori (Dinamic Motorsport – Centro Porsche Mantova) a 21"787; 8. Pellegrinelli (Bonaldi Motorsport – Centro Porsche Bergamo) a 23"863; 9. Berton (AB Racing – Centri Porsche di Roma) a 24"066; 10. Cassarà (Ombra Racing – Centro Porsche Catania) a 24"724; 11. Cazzaniga D. (Ghinzani Arco Motorsport – Centri Porsche di Milano) a 27"857; 12. De Giacomi (Tsunami RT – Centro Porsche Padova) a 36"948; 13. Cerqui (Dinamic Motorsport – Centro Porsche Brescia) a 40"601; 14. Mardini (GDL Racing) a 40"665; 15. Mosca (Tsunami RT – Centro Porsche Padova) a 42"320; 16. De Luca (AB Racing – Centri Porsche di Roma) a 47"736; 17. Montalbano (Ghinzani Arco Motorsport – Centri Porsche di Milano) a 1'17"812; 18. Neri (Guest Car) a 1'30"566; 19. Mercurio (Ghinzani Arco Motorsport) a 1'34"285.

Calendario Carrera Cup Italia 2018: 27-29 aprile Imola; 11-13 maggio Le Castellet (Francia); 1-3 giugno Monza; 15-17 giugno Misano Adriatico; 13-15 luglio Mugello; 7-9 settembre Vallelunga; 5-7 ottobre Imola (Porsche Festival).

MEDIA ENQUIRIES



Giulia Olivari

Press & PR Manager Porsche Italia
+39 3407143414
giulia.olivari@porsche.it

Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/it/ppdb/2018/09/porsche-carrera-cup-italia-quaresmini-domina-gara-1-a-vallelunga.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/a7282298-bbda-4000-be3e-7130f9e8d610.zip>