



Les nouveaux modèles Porsche Taycan 2025

06/02/2024 Améliorée et offerte aux Centres Porsche dès le troisième trimestre de 2024.

Deux variantes de carrosserie arboreront les nombreuses modifications apportées dès la date de lancement, soit les modèles berline sport Taycan et la polyvalente Taycan Cross Turismo, offert avec un Ensemble tout-terrain. Tous les modèles Taycan au Canada sont équipés de série de la traction intégrale. Les versions révisées arriveront aux Centres Porsche du Canada cet été.

Dans le cadre de notre cheminement vers la production de série, les ingénieurs de développement et les pilotes d'essai routiers de véhicules camouflés ont parcouru plus de 3,6 millions de kilomètres dans le monde entier pour toujours améliorer la première voiture sport entièrement électrique de Porsche. Le constructeur de voitures sport a produit près de 150 000 exemplaires du modèle Taycan.

« Nous avons inauguré la nouvelle ère de l'électromobilité avec la Taycan à la fin de 2019. Il a immédiatement changé la donne en devenant un véritable pionnier du segment des véhicules électriques, affirme le responsable de la gamme de modèles, Kevin Giek. Nous nous dirigeons

maintenant vers de nouveaux succès avec les importantes améliorations apportées à la Taycan. La gamme de modèles a atteint de nouveaux sommets en matière de performance, de dynamique et d'agrément de conduite exceptionnels. Parallèlement, nous avons considérablement amélioré l'efficacité, l'autonomie, la convivialité et le confort. »

Des performances améliorées

L'accélération de tous les modèles actualisés est aujourd'hui beaucoup plus rapide. Par exemple, la Taycan Turbo S passe de 0 à 100 km/h en seulement 2,4 secondes, ce qui en fait la voiture de série de Porsche la plus rapide à ce jour.

La nouvelle fonction « push-to-pass » de l'Ensemble Sport Chrono ajoute une puissance de 94 ch, selon le modèle, et peut être utilisée pendant 10 secondes au simple toucher d'un bouton. L'augmentation de la capacité d'accélération résulte généralement d'une puissance accrue du système. Par exemple, la Taycan Turbo S déploie 188 ch de plus que les versions précédentes grâce à sa commande de lancement Launch Control. Cette fonction permet à ce modèle haut de gamme d'atteindre une puissance de 938 ch et un couple de 818 lb-pi, ce qui en fait la Porsche de série la plus puissante à ce jour.

La Taycan 4S 2025 déploie une puissance maximale de 536 ch et un couple de 523 lb-pi avec la batterie Performance, et une puissance de 590 ch avec la batterie Performance Plus. Quant au modèle Taycan Turbo, il affiche une puissance pouvant atteindre 871 ch et un couple de 656 lb-pi.

Recharge plus rapide

La Taycan améliorée se recharge plus rapidement qu'auparavant : il peut être rechargé à des bornes en courant continu de 800 volts jusqu'à une puissance de 320 kW dans des conditions idéales. Ce chiffre représente une augmentation de 50 kW. Le créneau de recharge rapide de la nouvelle batterie Performance a été considérablement élargi. Cela signifie que les capacités de recharge rapide du véhicule peuvent être maintenues plus longtemps, même à de basses températures. De plus, un convertisseur continu-continu de 150 kW est maintenant offert de série pour optimiser les vitesses de recharge sur les réseaux de 400 volts.

Selon votre style de conduite, cela pourrait réduire le temps requis pour faire passer le niveau de recharge de 10 à 80 % par rapport à la version précédente. Dans la Taycan de première génération, il fallait 37 minutes pour passer d'un niveau de recharge de 10 à 80 % à 15 °C. Dans des conditions idéales, la Taycan renouvelée effectue la même recharge en 18 minutes, malgré la plus grande capacité de sa batterie. La batterie Performance Plus a maintenant une capacité brute de 105 kWh, par rapport à 93 kWh sur la version précédente.

Nouveau châssis actif

Tous les modèles Taycan sont maintenant équipés de série d'une suspension pneumatique adaptative. La nouvelle suspension Porsche Active Ride est offerte en option. Ce système offre un équilibre inégalé entre confort de conduite et dynamique de conduite.

La suspension maintient la carrosserie de la Taycan de niveau en tout temps, même lors de manœuvres dynamiques de freinage, de direction et d'accélération. Le système absorbe presque complètement les bosses, assurant une conduite en douceur. Dans les situations de conduite dynamique, la suspension Porsche Active Ride procure une adhérence optimale avec la route grâce à une répartition équilibrée du poids sur les roues. En activant le mode approprié, la suspension peut compenser les mouvements de tangage et de roulement afin que les passagers ressentent moins les forces d'accélération.

Mesures exhaustives d'efficacité

L'amélioration simultanée de la performance et de l'efficacité repose sur plusieurs facteurs : un groupe motopropulseur évolué avec un nouveau moteur d'essieu arrière pouvant atteindre une puissance de 80 kW et 109 ch de plus que son prédécesseur sur tous les modèles, un onduleur à impulsions modifié avec logiciel optimisé, des batteries plus puissantes, une gestion thermique révisée, une thermopompe de nouvelle génération ainsi qu'une stratégie de récupération et de traction intégrale modifiée.

La capacité maximale de récupération pendant la décélération à haute vitesse a augmenté de plus de 30 %, passant de 290 à 400 kW. Toutes les versions sont maintenant équipées de série de roues aérodynamiques optimisées et de pneus à faible résistance au roulement. De nouveaux pneus et roues de 21 pouces ont été spécialement conçus à cet effet.

Équipement considérablement amélioré tout en réduisant le poids

Bien que les modèles pèsent jusqu'à 15 kilogrammes de moins, l'équipement de série est encore plus complet qu'avant. L'éclairage ambiant, les rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec éclairage ambiant, le gestionnaire d'efficacité intelligent, la thermopompe avec son nouveau système de refroidissement, le plateau de recharge sans fil pour téléphone intelligent, les ports de recharge des côtés conducteur et passager avant, le commutateur de mode de conduite et la direction assistée Plus sont maintenant de série.

Design encore plus attrayant

Qu'il s'agisse de son nouveau style à l'avant et à l'arrière ou de ses nouveaux phares et feux arrière, les experts de Style Porsche ont perfectionné le design soigné et pur de la Taycan. Les nouvelles ailes avant et les phares plus plats accentuent considérablement la largeur du véhicule.

Les nouveaux phares sont dotés de la technologie à matrice HD haute résolution avec éléments optiques détaillés et affichent maintenant les graphiques en quatre points caractéristiques de la marque la nuit. Le logo Porsche sur la bande lumineuse arrière présente un design tridimensionnel à l'aspect de verre. Une version éclairée du logo est offerte pour la première fois, avec des animations d'accueil et de départ.

Parmi les autres caractéristiques notables, la couleur aux accents Turbonite permet aux modèles Turbo et Turbo S de se démarquer des autres versions autant à l'extérieur qu'à l'intérieur. Le large éventail de nouvelles couleurs pour la Taycan souligne également le niveau de personnalisation possible.

Concept de commande et d'affichage amélioré

Le bloc-instruments, l'écran central et l'écran pour passager disponible en option offrent une interface utilisateur optimisée avec des fonctions supplémentaires. Le commutateur de mode sur le volant est maintenant offert de série. Pour les modèles Taycan avec Ensemble Sport Chrono et batterie Performance Plus, une commande spéciale « push-to-pass » est installée sur le commutateur de mode.

À l'aide du nouveau levier de commande situé à gauche derrière le volant, la commande des systèmes d'aide à la conduite est encore plus conviviale. Le système CarPlay d'Apple a été mieux intégré aux affichages et aux fonctions du véhicule. La nouvelle fonction In-Car Video permet la diffusion vidéo en continu sur l'écran central et celui côté passager.

Prix et disponibilité

Les modèles Taycan 2025 arriveront aux Centres Porsche cet été à un prix de départ de 135 600 \$ pour la Taycan 4S, 196 800 \$ pour la Taycan Turbo et 236 100 \$ pour la Taycan Turbo S.

À propos d'Automobiles Porsche Canada, Ltée

Fondé en 2008, Automobiles Porsche Canada, Ltée (PCL) est l'importateur et le distributeur exclusif des modèles Porsche 911, 718 Boxster, 718 Cayman, Taycan, Panamera, Cayenne et Macan au Canada. Établi en 2017 à Toronto, en Ontario, le siège social de PCL emploie plus de 70 personnes dans les domaines des ventes, de l'après-vente, des finances, du marketing, du développement des ventes au détail et des relations publiques. L'équipe vise à fournir à la clientèle Porsche une expérience de la plus grande qualité dans le respect des plus de 75 ans de leadership de la marque en matière de performance, de sécurité et de rendement. En 2019, un centre de distribution de pièces a ouvert ses portes à Mississauga pour desservir le réseau national de 23 Centres Porsche. PCL est une filiale en propriété exclusive de Porsche AG, dont le siège social est situé à Stuttgart, en Allemagne.

Ce succès est basé sur un remarquable palmarès sportif qui compte près de 30 000 victoires en course.

Suivez-nous :

<https://www.instagram.com/porshecanada> | <https://www.linkedin.com/company/porsche-cars-canada-ltd> | <https://www.porsche.com/canada/fr/wechat> | <https://www.youtube.com/Porsche> | <https://www.facebook.com/Porsche> | <https://www.pinterest.ca/porsche>

Pour les applications Porsche : <https://www.porsche.com/usa/apps-and-entertainment/apps/>

Les journalistes accrédités peuvent se procurer des photos et des vidéos dans la base de données média Porsche à <https://presse.porsche.de/>.

MEDIA
ENQUIRIES**Tina McMullan**

Spokesperson Porsche Cars Canada, Ltd.
+1 (647) 393 2264
tina.mcmullan@porsche.ca

**Patrick Saint-Pierre**

Director Public Relations Porsche Cars Canada, Ltd.
+1 (647) 531 2992
patrick.saint-pierre@porsche.ca

Consumption data

Taycan Turbo (Modèle précédent)

Taycan 4S avec Batterie Performance (Modèle précédent)

Taycan Turbo S (Modèle précédent)

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO₂ emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO₂Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Schornhausen, www.dat.de).

Link Collection

Link to this article

https://newsroom.porsche.com/fr_CA/ppdb/2024/02/les-nouveaux-modles-porsche-taycan-2025.html

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/a7271744-7dec-471b-9c4b-eb9a903435d8.zip>