

E-Prix de São Paulo: Dennis gana con el Porsche 99X Electric de Andretti

06/12/2025 Jake Dennis, con el monoplaza del equipo cliente de Porsche, Andretti Fórmula E, se ha alzado con la victoria en la prueba inaugural de la temporada 2025/2026 del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA, disputada este sábado en São Paulo.

El excampeón del mundo salió primero en la carrera de 30 vueltas y volvió a situarse en cabeza tras una intervención tardía del coche de seguridad (Porsche Taycan Turbo GT) y con la ayuda de su último Modo Ataque.

Después de una bandera roja y una última vuelta antes de cruzar la meta, el británico consiguió su primera victoria en la Fórmula E desde 2024, en Diriyah coincidiendo con el cumpleaños del Director del equipo Andretti, Roger Griffiths.

El equipo Porsche Fórmula E, vigente campeón del mundo de equipos y fabricantes, logró importantes

puntos en esta primera prueba de la temporada. Los pilotos oficiales Pascal Wehrlein y Nico Müller terminaron cuarto y quinto, respectivamente, con el muy eficiente Porsche 99X Electric.

Con una ventaja de 0.302 segundos sobre el segundo piloto en la sesión de calificación, Wehrlein consiguió su tercera *pole position* consecutiva en São Paulo, así como tres puntos antes de comenzar la carrera desde la cuarta posición, tras una penalización de tres puestos en la parrilla por una infracción en la propia calificación.

Wehrlein rodó en cabeza en el circuito urbano de 2.933 kilómetros, hizo la vuelta más rápida e igualó su mejor resultado en São Paulo desde 2024.

Felipe Drugovich aseguró que cuatro coches con motor Porsche terminaran en los puntos, ya que el brasileño se hizo con la quinta posición ante su público y en su primera carrera con Andretti.

El resultado final significa que Andretti Fórmula E ocupa el primer puesto en la clasificación de equipos, por delante del equipo oficial de Porsche, que lidera la clasificación de fabricantes.

"Racing for Charity"

Bajo el lema "Racing for Charity", Porsche está haciendoha hecho una fuerte declaración social en la actual temporada de Fórmula E, apoyando a niños gravemente enfermos en todo el mundo. Por cada vuelta completada por sus dos Porsche 99X Electric oficiales, el fabricante de vehículos deportivos de Stuttgart dona 400 euros a las organizaciones benéficas Kinderherzen retten e.V., Interplast Germany e.V. y la Fundación Ferry Porsche.

Con Pascal Wehrlein y Nico Müller en la línea de meta, se ha acumulado el máximo número de vueltas en la primera carrera de la temporada (60). El importe total de la donación asciende a 24000 euros.

Comentarios sobre el E-Prix de São Paulo

Florian Modlinger, Directorde Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: "Ha sido un arranque de temporada muy emocionante. Hemos conseguido un resultado muy sólido para los coches con motor Porsche, con cuatro de ellos en los primeros puestos. Pascal realizó una actuación extraordinaria logrando su tercera *pole position* en este circuito en las tres últimas temporadas. La carrera fue apasionante y, finalmente, Jake Dennis se hizo con la victoria, así que estamos muy contentos por nuestro equipo cliente Andretti Fórmula E. Pascal y Nico terminaron cuarto y sexto, ambos con posibilidades de subir al podio y Pascal, sin duda, de ganar, pero un desafortunado coche de seguridad lo impidió. Es un buen comienzo de temporada, hemos sumado 25 puntos en la clasificación por equipos y, gracias a Andretti, 37 en la clasificación de fabricantes, que ahora lidera Porsche. Estamos deseando volver a correr en Ciudad de México después de Navidad".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 94): "Para ser sincero, ha sido un día un poco frustrante. Fuimos muy rápidos y tuvimos opciones de ganar, pero las intervenciones del coche de seguridad nos quitaron el Modo Ataque cuando aún nos quedaban tres minutos. Nos habría llevado fácilmente del cuarto al primer puesto, pero ha sido mala suerte, así es la Fórmula E. Lo bueno es que estuvimos fuertes en los entrenamientos y en la calificación, donde fuimos primeros, y solo hubo un poco de mala fortuna en la carrera. Ha sido un buen comienzo de temporada, ¡mucho mejor que el año pasado!".

Nico Müller, piloto oficial de Porsche (nº 51): "Es fantástico empezar la temporada y tener la primera carrera ya superada, pero hay muchas incógnitas. Las pruebas son una cosa, pero cuando entras en modo carrera con un equipo nuevo, hay mucho que aprender, y hoy teníamos que ponernos manos a la obra desde el principio. El ritmo es excelente y el coche está rindiendo muy bien, algo que Pascal demostró de forma impresionante en la calificación: ¡es el rey de este circuito! Hicimos una buena carrera, aunque fue complicada y quizá no estábamos en las mejores posiciones al principio, pero avanzamos y tuvimos una fase de Modo Ataque realmente sólida. Nos pusimos en cabeza y parecía muy probable subir al podio, pero al final, con la salida del coche de seguridad perdimos casi todo el segundo Modo Ataque, lo que nos costó caro. Aun así, conseguimos un buen resultado y podemos decir que hemos hecho un buen comienzo de temporada".

La próxima carrera

La siguiente participación de los equipos Porsche Fórmula E, Andretti Fórmula E y Cupra Kiro será en el E-Prix de Ciudad de México, donde se disputará la segunda carrera de la temporada el 10 de enero de 2026.

Porsche en Fórmula E

Como actual campeón del mundo de constructores y equipos, Porsche disputará su séptima temporada de Fórmula E en 2025/2026. Además del equipo oficial Porsche Fórmula E, la escudería estadounidense Andretti Fórmula E competirá con el eficiente Porsche 99X Electric de última generación, el GEN3 Evo. Un segundo equipo cliente de Porsche, Cupra Kiro, participará utilizando la tecnología del 99X de la generación anterior, el GEN3. En la Fórmula E, la marca obtiene información valiosa para sus deportivos de producción en serie.

Campeonato del Mundo de Fórmula E: clasificación tras la 1ª de las 17 carreras

Clasificación de pilotos

1.Jake Dennis (GB), 25 puntos
2. Oliver Rowland (GB), 19 puntos

3. Nick Cassidy (NZ), 15 puntos
4. Pascal Wehrlein (ALE), 15 puntos
5. Felipe Drugovich (BRA), 10 puntos 6.Nico Müller (SUI), 8 puntos 14.Pepe Martí (ESP), 0 puntos 20. Dan Ticktum (GB), 0 puntos

Clasificación de equipos

1.Andretti Fórmula E (EE. UU.), 35 puntos 2. Porsche Fórmula E (ALE), 23 puntos
3. Nissan Formula E Team (JAP), 19 puntos
10.Cupra Kiro (EE. UU.), 0 puntos

Clasificación de constructores

1. Porsche, 37 puntos
2. Stellantis, 25 puntos
3. Nissan, 18 puntos

Las clasificaciones oficiales se pueden consultar en la web de Fórmula E.

MEDIA ENQUIRIES



Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Video

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2025/automovilismo-deportivo/pla-formula-e-sao-paulo-2025-41299.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/a721e6ac-b469-4c2c-821b-377bd3310efa.zip

External Links