

Porsche gana la categoría GTE-Pro en las 1.000 Millas de Sebring

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

19/03/2022 El equipo Porsche GT ha iniciado la nueva temporada del Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC) con una victoria en el circuito de Sebring. El danés Michael Christensen y el francés Kévin Estre se impusieron en la categoría GTE-Pro en la carrera de 1.000 millas del estado norteamericano de Florida.

El equipo Porsche GT cruzó la meta por delante del Corvette pilotado por el británico Nick Tandy y el estadounidense Tommy Milner. El austriaco Richard Lietz y el italiano Gianmaria Bruni terminaron terceros con su 911 RSR de 515 CV (378 kW). La carrera del WEC tuvo que ser interrumpida y detenida definitivamente unos 60 minutos antes del final, debido a un aviso de tormenta. En la categoría GTE-Am, el estadounidense Brendan Iribe y los dos pilotos británicos Ollie Millroy y Ben Barnicoat terminaron en tercera posición con el 911 del equipo cliente Project 1.

La carrera

Kévin Estre y Gianmaria Bruni, los pilotos que tomaron la salida en cada coche, salían desde la primera línea de parrilla y se colocaron en cabeza inicialmente. Sin embargo, después de unos 30 minutos, el italiano tuvo que ceder su puesto al Corvette de Nick Tandy, al verse retenido por el tráfico. Posteriormente, mientras que los dos Porsche oficiales entraron en *boxes* para cambiar neumáticos e intercambiar pilotos en la primera parada, Tandy solo repostó. Gracias al tiempo ahorrado, el piloto británico ascendió al primer puesto. Además, debido a las infracciones del reglamento en la vuelta de formación antes de la salida, el director de carrera había impuesto una penalización de 15 segundos a los dos 911 RSR de la categoría GTE-Pro, que tuvieron que cumplir en la segunda parada en *boxes* . Sin embargo, ambos seguían por delante de los Ferrari de la escudería oficial AF Corse.

Tras tres horas y media de carrera, un grave accidente en el que se vio implicado un vehículo de la categoría Hypercar provocó una pausa de 45 minutos. Estre, que había relevado a Michael Christensen, aprovechó su oportunidad poco después de la reanudación: superó al Corvette líder y se alejó. Unos 35 minutos más tarde, Bruni ascendió hasta la segunda posición, tras una emocionante carrera. Pero un problema durante un cambio de neumáticos en el último cuarto de la prueba le hizo perder unos 20 segundos. Como resultado, Richard Lietz se vio relegado al tercer puesto al volante del Porsche nº 91. En ese momento, cuando la carrera inaugural de la temporada se iba a detener, el austriaco había recortado la distancia y estaba a punto de recuperar la segunda posición. Sin embargo, se quedó sin tiempo para realizar el adelantamiento decisivo.

En la categoría GTE-Am, dos equipos cliente de Porsche estaban en condiciones de ganar. Inicialmente, el 911 RSR de Dempsey-Proton Racing, con el propietario del equipo, el alemán Christian Ried, y los pilotos británicos Sebastian Priaulx y Harry Tincknell, tenían las perspectivas más prometedoras. Luego, en la segunda mitad de la carrera, los británicos Ollie Millroy y Ben Barnicoat, así como el estadounidense Brendan Iribe, tomaron el control y se pusieron brevemente en cabeza de su categoría. En el tramo final, ambos equipos se vieron perjudicados por la mala suerte con el momento de sus paradas en *boxes* . Al final, Iribe/Millroy/Barnicoat terminaron la carrera en tercera posición, en la misma vuelta que los ganadores, seguidos de cerca por Ried/Priaulx/Tincknell.

Exitoso comienzo de la temporada

“Hemos conseguido puntos importantes para el campeonato. Desafortunadamente, hoy no hemos logrado un doblete aunque habría sido posible”, comentaba Thomas Laudenbach, Vicepresidente de Porsche Motorsport. “Durante una parada en *boxes* , no podíamos quitar una rueda del coche nº 91. Tenemos que volver a analizarlo. Este incidente nos impidió terminar primero y segundo. Aun así, ha sido un gran comienzo de temporada. No tengo más que elogios para los pilotos y el equipo. Podemos estar contentos con este resultado. Por supuesto, habría sido más bonito lograrlo en la duración prevista de ocho horas”.

“Ha sido una carrera larga y loca. Y ganamos. La temporada no podría haber empezado mejor”, declaraba Alexander Stehlig, Director de Operaciones de Porsche para el WEC. “Hemos trabajado bien durante todo el tiempo en Sebring y hemos sido constantes y sistemáticos en cada sesión. El Corvette demostró ser un rival fuerte. A veces teníamos ventaja, a veces la tenían ellos, ha sido divertido. Mantuvimos la calma durante las interrupciones y, al final, nos llevamos a casa una merecida victoria. Estamos contentos con los puntos conseguidos y esperamos ansiosos que llegue la próxima carrera del WEC en Spa-Francorchamps”.

Esta es la tercera vez que se disputa una prueba del Campeonato del Mundo de Resistencia FIA (WEC) en el antiguo aeródromo militar de Florida. En 2012, los pilotos oficiales Richard Lietz (Austria), Marc Lieb (Alemania) y Patrick Pilet (Francia) terminaron en segundo lugar. En la temporada 2018/2019, Lietz y su compañero de equipo italiano Gianmaria Bruni ganaron la categoría GTE-Pro con el Porsche 911 RSR. Porsche es, con diferencia, el fabricante más exitoso en la larga historia de las carreras de resistencia en Sebring: ha conseguido un total de 18 victorias absolutas.

Comentarios tras las 1.000 Millas de Sebring

Kévin Estre (Porsche 911 RSR nº 92):“¡Qué carrera más loca! Fuimos muy fuertes en la salida y estuvimos en cabeza. Pero el Corvette también era rápido. Desgraciadamente, una penalización de 15 segundos nos hizo retroceder un poco, pero no dejamos que eso nos desconcentrase y después pilotamos sin un solo error: esa fue nuestra gran ventaja y lo que nos hizo ganar. Estoy encantado”.

Michael Christensen (Porsche 911 RSR nº 92):“Ha sido un final extraño para una carrera magnífica. El equipo hizo un trabajo fabuloso todo el tiempo en Sebring. Nos merecíamos esta victoria, independientemente de la detención de la carrera. Nuestro coche fue rápido siempre y lo aprovechamos al máximo para conseguir nuestra primera victoria del año”.

Richard Lietz (Porsche 911 RSR nº 91):“En EE. UU. hay una norma general que establece que todo el mundo debe ponerse a salvo durante una tormenta eléctrica. Por eso, finalmente se detuvo la carrera. Podríamos haber seguido un poco más porque la lluvia prevista tardó en llegar. Aun así, la seguridad debe ser lo primero, por supuesto. Nuestra carrera ha estado bien: al principio, hemos tenido problemas de sobreviraje pero lo hemos controlado. El tercer puesto no es perfecto, pero sigue siendo un buen comienzo de temporada”.

Gianmaria Bruni (Porsche 911 RSR n° 91):“Es una lástima que no hayamos podido darle a Porsche un doblete. Hemos perdido mucho tiempo y una posición con nuestro coche nº 91 en la última parada en *boxes* . Si no nos hubiéramos retrasado con el cambio de ruedas, lo habríamos conseguido fácilmente porque estábamos justo detrás del otro coche del equipo”.

Ollie Millroy (Porsche 911 RSR nº 56):“Ha sido muy divertido, es la primera vez que conduzco un Porsche 911 RSR. Llegué a esta carrera con cero experiencia. Pero hemos trabajado perfectamente como equipo y hemos terminado esta aventura en el podio. Brendan Iribe ha tenido una gran actuación y

ha aguantado muy bien la presión en la salida; todos estamos muy impresionados y encantados con este gran comienzo de la temporada del WEC".

Clasificación de la carrera

Categoría GTE-Pro

1. Estre/Christensen (FRA/DIN), Porsche GT Team, Porsche 911 RSR nº 92, 183 vueltas
2. Milner/Tandy (EE. UU./GB), Corvette Racing, Corvette C8.R nº 64, 183 vueltas
3. Bruni/Lietz (ITA/ALE), Porsche GT Team, Porsche 911 RSR nº 91, 183 vueltas
4. Calado/Pier Guidi (GB/ITA), AF Corse, Ferrari 488 GTE Evo nº 51, 183 vueltas
5. Fuoco/Molina (ITA/ESP), AF Corse, Ferrari 488 GTE Evo nº 52, 182 vueltas

Categoría GTE-Am

1. Dalla Lana/Pittard/Thiim (CAN/GB/DIN), Northwest AMR, Aston Martin Vantage AMR, nº 98, 180 vueltas
2. Keating/Latorre/Sörensen (EE. UU./FRA/DIN), Aston Martin Vantage AMR, nº 33, 180 vueltas
3. Iribe/Millroy/Barnicoat (EE. UU./GB/GB), Team Project 1, Porsche 911 RSR nº 56, 180 vueltas
4. Ried/Priaulx/Tincknell (DIN/GB/GB), Dempsey-Proton Racing, Porsche 911 RSR nº 77, 180 vueltas
10. Poordad/Lindsey/Andlauer (EE. UU./EE. UU./FRA), Dempsey-Proton Racing, Porsche 911 RSR nº 88, 169 vueltas

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/205867_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/205771_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2022/es-porsche-fia-wec-campeonato-mundo-resistencia-2022-carrera-1-1000-millas-sebring-25497.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/a6d15b70-620a-4692-9f66-a3489eb82258.zip