

Rouler plus vite et recharger plus confortablement

Cet article reflète les informations disponibles au moment de sa publication. Certaines informations peuvent ne plus être à jour.

19/08/2020 Nouveautés du Porsche Taycan : Plug & Charge, fonctions à la demande, affichage tête-haute

À partir d'octobre, le Porsche Taycan bénéficiera de nombreuses innovations à l'occasion du changement d'année-modèle. La nouvelle fonction Plug & Charge permet de recharger et de payer en toute commodité, sans carte ni application : dès que le câble de charge est branché, le Taycan établit une communication cryptée avec la station de recharge compatible avec la fonction Plug & Charge. Ensuite, le chargement se lance automatiquement. Il en va de même pour le paiement.

Autres innovations : un système souple permettant de s'abonner en ligne à des fonctions à la demande (Functions on Demand, FoD), un affichage tête-haute en couleur et un chargeur embarqué d'une puissance de charge pouvant atteindre 22 kW. La suspension pneumatique adaptative disposera

désormais d'une fonction Smart Lift.

Par ailleurs, les valeurs d'accélération du Taycan Turbo S sont améliorées. Le zéro à 200 km/h est désormais franchi en 9,6 secondes avec le Launch Control, soit 0,2 seconde de moins qu'auparavant. Le véhicule abat le quart de mile en 10,7 secondes (contre 10,8 auparavant). Et comme auparavant, le Taycan atteint ses performances de conduite avec la constance caractéristique des voitures de sport.

Cette voiture de sport électrique, foncièrement modernisée, pourra être commandée à partir de la mi-septembre et sera disponible dès la mi-octobre chez les distributeurs.

Système d'affichage intuitif et châssis intelligent
Un **affichage tête-haute** en couleur est désormais disponible sur demande. Ce système projette les informations pertinentes directement dans le champ de vision du conducteur. L'écran est divisé en une zone d'affichage principale, une zone d'état et une zone d'affichage de données temporaires. Il s'agit, par exemple, d'appels ou de commandes vocales. En outre, la navigation, le powermètre et l'affichage d'une vue définie par l'utilisateur sont disponibles sous forme de préréglages.

La nouvelle **fonction Smart Lift**, de série, combinée à la **suspension pneumatique adaptative**, permet de programmer le Taycan pour qu'il se soulève automatiquement à certains endroits récurrents tels que les ralentisseurs ou les entrées de garage. Même sur autoroute, la fonction Smart Lift modifie activement la hauteur du véhicule et règle son niveau pour obtenir le meilleur compromis possible entre efficacité et confort de conduite.

À noter également une autre nouvelle option, le **chargeur CA embarqué** de 22 kW. Il permet de recharger la batterie environ deux fois plus vite qu'avec le chargeur de série de 11 kW à courant alternatif. Cette option sera disponible à partir de la fin de l'année.

Améliorer son véhicule en toute souplesse après achat avec les fonctions à la demande (FoD)
Grâce aux fonctions à la demande, les conducteurs de Taycan peuvent bénéficier de diverses fonctions de confort et d'assistance, selon leurs besoins. Avantage particulier du système, cette possibilité leur est donnée même en aval de l'achat et de la configuration d'origine du véhicule. Grâce à la transmission en ligne, ils n'ont pas besoin de se rendre dans un atelier. C'est déjà possible aujourd'hui pour le Porsche Intelligent Range Manager (PIRM). Viennent s'y ajouter d'autres fonctions à la demande : la direction assistée électromécanique, le guidage actif sur voie et le Porsche InnoDrive.

Les clients ont le choix entre acheter chaque fonction pour leur Taycan ou la louer en souscrivant un abonnement mensuel, ce dernier comprenant trois mois d'essai. Après inscription, choix de la ou des fonctions souhaitées dans le Porsche Connect Store, et si la connectivité le permet, le serveur Porsche envoie un paquet de données au Taycan via le réseau mobile. Quand le paquet est disponible, le Porsche Communication Management (PCM) en informe le conducteur. L'activation ne prend que quelques minutes. Cette dernière effectuée, une indication apparaît sur l'écran central. À partir de la nouvelle année-modèle, quatre fonctions seront proposées à l'achat, dont trois également disponibles sous forme d'abonnement mensuel.

Le **guidage actif sur voie** maintient le véhicule au milieu de la route en intervenant en permanence sur la direction qu'il suit, même dans les embouteillages. Le **Porsche InnoDrive** adapte la vitesse, en toute autonomie et comme on l'attend d'une voiture de sport, à certaines conditions de route comme les limitations de vitesse, les virages, les ronds-points, les panneaux Cédez-le-passage et Stop.

La **direction assistée électromécanique intervient** en fonction de la vitesse. À vitesses élevées, elle réagit directement et précisément, et à vitesse moindre, elle assure une meilleure assistance à la direction. Cette fonction à la demande n'est pas disponible en option abonnement mensuel.

Un confort de recharge accru

Autre nouvelle fonction, la **recharge préservant la batterie**. Elle permet de limiter la puissance de charge à environ 200 kW dans les stations de charge appropriées telles que les bornes de recharge rapide Ionity, si l'on a prévu de faire une pause assez longue. Cette fonction prolonge la durée de vie de la batterie et réduit en fin de compte la perte de puissance. Le conducteur peut sélectionner sur l'écran central cette fonction de recharge qui préserve la batterie du véhicule. Sinon, les bornes de recharge haute puissance de 800 volts permettent bien sûr d'obtenir une puissance de charge allant jusqu'à 270 kW.

D'autres nouvelles **fonctions de recharge intelligente** sont disponibles en liaison avec le Mobile Charger Connect et le Home Energy Manager. Il s'agit notamment de la fonction de surveillance de charge, qui prévient désormais aussi la surcharge du branchement domestique pour chaque phase, et de la charge optimisée pour le courant que l'on produit soi-même. Grâce à cette fonction, le Taycan peut être rechargé directement à l'électricité solaire domestique. Quand la batterie a atteint le niveau de charge minimale choisi, seule l'énergie solaire non utilisée par la maison est exploitée.

Plug & Charge simplifie la recharge : les conducteurs de Taycan n'ont plus qu'à brancher le câble de charge et le processus de charge commence. Les données d'authentification sont stockées dans le véhicule. Ainsi, la station de recharge reconnaît automatiquement l'utilisateur de la borne. La norme ISO 15118 garantit la protection contre toute manipulation de la communication entre l'infrastructure et le véhicule. Le processus de paiement est également automatique. Plug & Charge fonctionne déjà sur les bornes de recharge Ionity en Allemagne, en Norvège, au Danemark, en Suède, en Finlande, en Italie et en République tchèque. Douze autres pays d'Europe suivront début 2021. Aux États-Unis et au Canada, Plug & Charge sera également disponible à partir du début de 2021 dans de nombreux points de recharge Electrify America et Electrify Canada.

Un plus grand choix de couleurs

Sept nouvelles **teintes extérieures** sont proposées pour l'année-modèle 2021 : Mahagony Metallic, Frozen berry Metallic, Cherry Metallic, Coffee Beige Metallic, Craie, Neptun Blue et Ice Grey Metallic.

Le **Pack Sport Design Carbone** est disponible pour toutes les versions du Taycan. Il comprend notamment des inserts en carbone sur la partie inférieure de l'avant du véhicule et dans les jupes latérales, ainsi que des ailettes latérales, elles aussi en carbone, sur le diffuseur arrière.

Porsche a également élargi la gamme des équipements de série dans le domaine de la **connectivité.** Ainsi, il est maintenant possible de choisir les podcasts Apple® comme sources média.

Des visuels sont disponibles dans la Porsche Newsroom (newsroom.porsche.de) et dans la base de données destinée à la presse (presse.porsche.ch).

Modèles Taycan : consommation électrique en cycle mixte : 26,7-21,1 kWh/100 km ; émissions de CO_2 en cycle mixte : 0,0 g/km ; classe d'efficience énergétique : A

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon la nouvelle procédure WLTP.

MEDIA ENQUIRIES



Sandro Kälin

Head of Communications Porsche Schweiz AG
+41 41 487 91 16
sandro.kaelin@porsche.ch

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/fr_CH/ppdb/2020/08/rouler-plus-vite-et-recharger-plus-confortablement.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/a6b6cf95-f659-4e69-aa4c-ed2832707a98.zip