



## El Porsche Taycan Cross Turismo sale a la calle

19/02/2021 Pruebas finales de puesta a punto para el nuevo modelo eléctrico de la marca con el responsable de la gama Taycan, Stefan Weckbach.

En un frío día de invierno en las vacías carreteras secundarias al este de Weissach, el responsable de la gama Taycan, Stefan Weckbach, pone a prueba un nuevo auto muy especial. Entre las tierras de cultivo congeladas y los bosques cubiertos de nieve que bordean esta ruta, el Taycan Cross Turismo, ligeramente camuflado, presenta su nueva silueta. Se caracteriza por una prolongada línea de techo y su mayor altura de conducción, igual que en el Mission E Cross Turismo Concept que fue presentado en 2018.

Weckbach, protegido contra las gélidas temperaturas de febrero, se sube al auto de desarrollo completamente negro y se dirige al asfalto. Inmediatamente se percibe una familiaridad en su forma de hablar y conducir que sugiere que el hombre y la máquina ya han compartido cientos de kilómetros por estas carreteras secundarias.

“Con el Taycan Cross Turismo queríamos ofrecer un poco más de espacio, de flexibilidad y de versatilidad”, dice mientras está al volante. “Hemos desarrollado una línea de techo completamente nueva, equipada con raíles para transportar equipaje, una segunda fila de asientos más espaciosa y un maletero más grande. Todo ello hace que sea un auto perfecto para un estilo de vida activo, tanto en un ambiente urbano como en el campo”.

El Cross Turismo se desliza por las curvas mientras su responsable habla con franqueza de lo que, hasta ahora, ha sido un secreto bien guardado tras los muros de Weissach y en la línea de producción del Taycan en Zuffenhausen. “Para que pueda afrontar un recorrido sencillo de todo terreno y pistas de tierra”, continúa Weckbach, “hemos aumentado la altura libre al suelo y optimizado nuestro sistema de suspensión. El Cross Turismo tiene, además, un modo específico para conducir en estas condiciones, el llamado ‘Gravel mode’. Con todo ello el auto ofrece unas reacciones adecuadas sobre carreteras de tierra, en términos de estabilidad, prestaciones y dinámica”.

El Taycan ha tenido un gran recibimiento por parte de los clientes desde su lanzamiento, con más de 20 000 unidades entregadas en todo el mundo durante su primer año de producción. Ahora, el atractivo de la primera limusina deportiva eléctrica de Porsche va a crecer aún más, al completarse con esta versión destinada a un nuevo grupo de clientes que quieren llevar fuera de la carretera su estilo de vida respetuoso con el medio ambiente.

“Si estás buscando un auto que te dé un poco más de espacio, versatilidad y flexibilidad”, dice Weckbach, “entonces el Cross Turismo puede ser la mejor opción para ti”.

## Consumption data

### Taycan Turbo S Cross Turismo (Predecessor model)

\*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO<sub>2</sub> emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO<sub>2</sub>Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, [www.dat.de](http://www.dat.de)).

## Image Sublines

Path: media/imágenes/img\_1.jpg

Title: Stefan Weckbach, 2018, Porsche AG

Subline: Stefan Weckbach, responsable de la gama Taycan.

Path: media/imágenes/img\_2.jpg

Title: Prototype of the Taycan Cross Turismo, 2021, Porsche AG

Subline: Prototipo del Taycan Cross Turismo.

## Link Collection

Link to this article

<https://newsroom.porsche.com/es/2021/vehiculos/es-porsche-taycan-cross-turismo-electrico-stefan-weckbach-23669.html>

Media Package

<https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/a680c79d-7d92-4784-8bad-41b5f969d331.zip>

External Links

<https://newstv.porsche.de/en/>