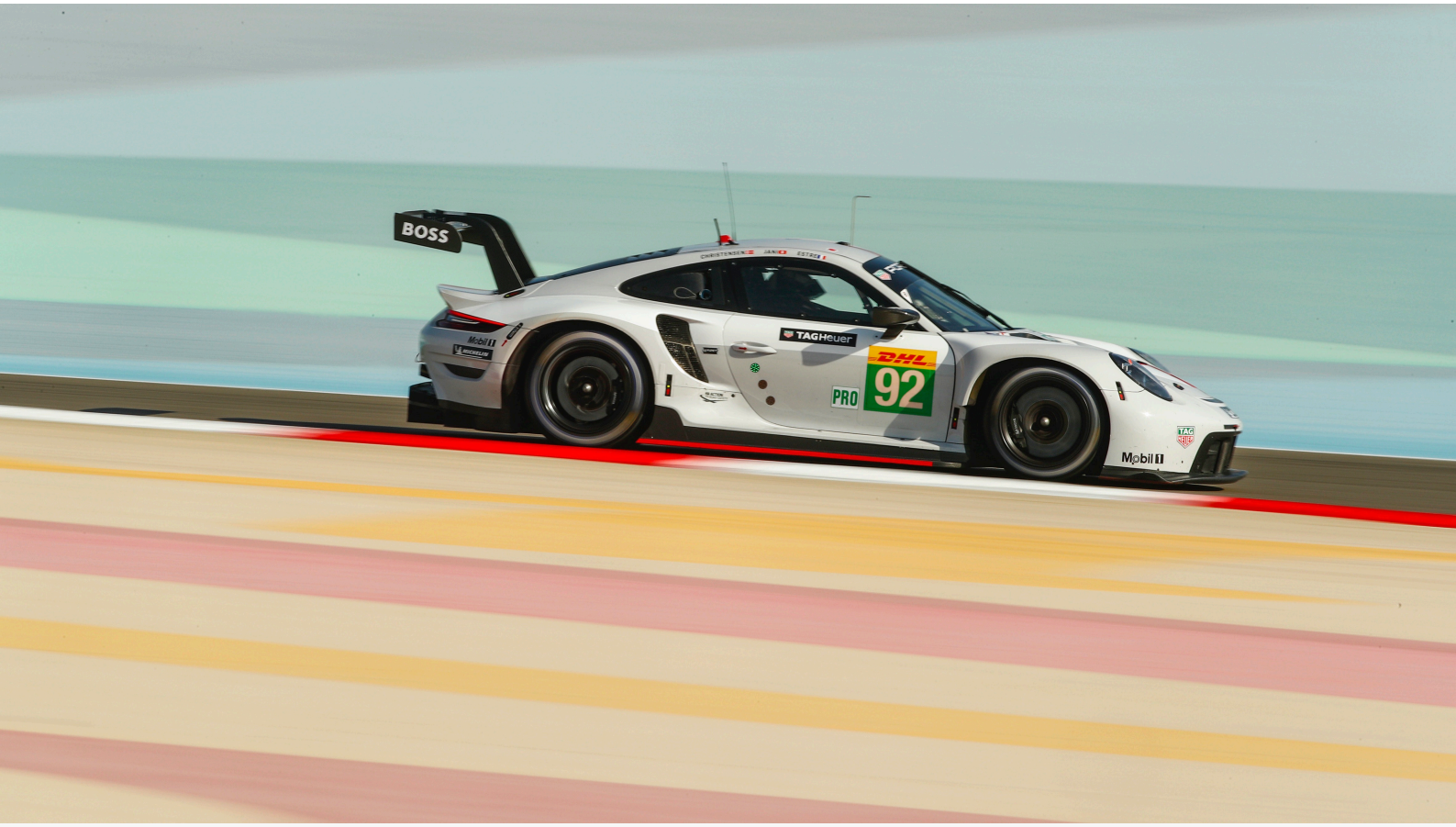


Porsche pierde el título mundial en los últimos metros

06/11/2021 El equipo Porsche GT terminó la última carrera del Campeonato Mundial de Resistencia (WEC) de la FIA en los puestos segundo y cuarto.

En la prueba de 8 horas disputada en Baréin, el Porsche 911 RSR número 92, pilotado por el francés Kévin Estre, el suizo Neel Jani y el danés Michael Christensen, estaba merecidamente en cabeza durante la emocionante fase final y, por lo tanto, encaminado hacia el título. Sin embargo, a pocos minutos de cruzar la bandera de cuadros fue golpeado por un Ferrari e hizo un trompo. A pesar de ello, los comisarios de la carrera no penalizaron a su competidor. El otro 911 RSR oficial, comandado por el italiano Gianmaria Bruni, el austriaco Richard Lietz y el francés Frédéric Makowiecki, terminó la sexta y última cita de la temporada en el cuarto lugar en la categoría GTE-Pro. Con estos resultados, Porsche se quedó con el segundo lugar del Campeonato de Constructores. Los equipos cliente Dempsey-Proton Racing y Project 1 lograron un nuevo éxito, colocando un 911 RSR cada uno en el podio en la categoría GTE-Am.

“Fue un día triste para nosotros”, dijo Thomas Laudenbach, Director de Porsche Motorsport. “Nuestro

rival golpeó el auto líder y eso le sirvió para ganar. No podemos entender por qué los directores de la carrera primero anunciaron una penalización y luego la retiraron. Nuestros pilotos y todo el equipo merecen el mayor respeto. Pelearon limpio durante ocho horas y dieron un gran espectáculo. Quiero agradecerles su labor. Hasta el final de la carrera, fue una gran fiesta automovilística".

"Para nosotros fue un final triste para una jornada tremendamente emocionante. Infortunadamente, un competidor nos sacó de la pista", dijo Alexander Stehlig, Jefe de Operaciones de Porsche para el WEC. "No podemos entender la decisión de los directores de la carrera. Al principio dijeron que los dos autos líderes tendrían que intercambiar sus posiciones después del contacto, por lo que nuestro Porsche hubiese subido de nuevo a lo más alto del podio. Un poco más tarde, retiraron este aviso durante una parada en *boxes* de nuestro 911 RSR número 92. Ese fue el motivo de no lograr el objetivo marcado y por eso protestamos".

Hasta el final, los protagonistas se habían peleado de tú a tú en una emocionante batalla que duró 7:45 horas. Estre, quien partió desde la *pole position* , se puso primero al arrancar y, a medida que avanzaba la carrera, los puestos en cabeza se iban alternando. Las decisiones inteligentes de los estrategas de Porsche en *boxes* y la actuación impecable de los pilotos aseguraron que Christensen, al volante del 911 RSR nº 92, llegara al último cuarto de hora de la temporada como líder, hasta que el italiano Alessandro Pier Guidi con su Ferrari golpeó la parte trasera de su auto.

El vehículo gemelo con el dorsal 91 tuvo muy mala suerte en la segunda mitad de la carrera. El Porsche de Bruni, Lietz y Makowiecki tomó la delantera varias veces en las primeras cuatro horas, pero luego se quedó atrás debido a una penalización. Más tarde, una rueda trasera mal colocada provocó considerables vibraciones y, como resultado, pequeños daños en la parte posterior izquierda. El equipo tuvo que hacer una parada adicional en *boxes* y, a partir de entonces, Bruni luchó con garra y llevó el *nueveonce* de 515 CV al cuarto lugar final.

En la categoría GTE-Am, los equipos cliente Dempsey-Proton Racing y Project 1 repitieron sus éxitos de la semana anterior en el mismo circuito. El alemán Christian Ried, el australiano y piloto oficial Matt Campbell y el neozelandés Jaxon Evans terminaron en segundo lugar al volante del Porsche 911 RSR número 77. Con un auto idéntico, el noruego Egidio Perfetti y los italianos Matteo Cairoli y Riccardo Pera acabaron terceros. El vehículo del equipo británico GR Racing finalizó décimo, mientras que el Porsche número 88 de Dempsey-Proton Racing se tuvo que retirar.

Después de seis carreras, el equipo Porsche GT terminó la temporada 2021 en segundo lugar en el Campeonato de Constructores, con 277 puntos. En el certamen de pilotos, Kévin Estre y Neel Jani acumularon un total de 166 puntos que les valieron para lograr la segunda posición. Sus compañeros Gianmaria Bruni y Richard Lietz fueron terceros con 111 puntos. En la clasificación por equipos de la categoría GTE-Am, Dempsey-Proton Racing fue tercero.

Comentarios tras la carrera de las 8 Horas de Baréin

Michael Christensen (Porsche 911 RSR nº 92):"¡La decepción es enorme! Nuestro equipo funcionó a la perfección y nos llevó a lo más alto con una estrategia perfecta. En la última media hora de carrera, nuestros neumáticos se deterioraron mucho. Tuve que hacer todo lo posible para mantener al Ferrari detrás, hasta que me empujó fuera de la pista. Con esa acción se esfumaron nuestras posibilidades de ganar y los sueños del título".

Kévin Estre (Porsche 911 RSR nº 92):"Luchamos duro, de forma honesta y estuvimos merecidamente en cabeza. Unos minutos antes del final hubo una colisión con el Ferrari. En primer lugar, los directores de la carrera decidieron que tenía que devolvernos el primer puesto. Mientras nos dirigíamos hacia el repostaje correspondiente, cancelaron esa decisión y no recuperamos la posición que nos correspondía. No creo que sea justo".

Neel Jani (Porsche 911 RSR nº 92):"Fuimos campeones hasta ocho minutos antes del final de la carrera y luego lo perdimos. Si alguien nos adelanta limpiamente entonces no tenemos ningún problema y él es el justo ganador, pero de esta manera, no. El equipo hizo un gran trabajo, con una estrategia y unas paradas en *boxes* extraordinarias. Solo puedo agradecer a Kévin y Michael haber tenido una temporada así".

Gianmaria Bruni (Porsche 911 RSR n° 91):"El principio de carrera fue bueno. Íbamos en cabeza y con un ritmo muy rápido. Después empezaron los problemas, con una mala parada en *boxes* , un fallo y una penalización. Las cosas no salieron como esperábamos. Desafortunadamente, son cosas que ocurren en el automovilismo, pero volveremos con fuerza".

Richard Lietz (Porsche 911 RSR n° 91):"Lo que vimos hoy es increíble. Toda la carrera fue emocionante y competida, hasta el golpe al auto 92. Desde mi punto de vista, lo que pasó después es muy cuestionable. Nuestro ritmo era bueno y el Porsche fácil de conducir. Pero optamos por una estrategia arriesgada y lamentablemente perdimos".

Frédéric Makowiecki (Porsche 911 RSR n° 91):"Lo siento mucho por mis compañeros de equipo; esa no es la forma de alcanzar un título mundial. La decisión que fue tomada no fue justa. Puedo imaginar lo terriblemente decepcionados que están en el equipo en este momento. Para nosotros, las cosas salieron bien al principio. Teníamos un auto extremadamente rápido, pero no pudimos convertir eso en una victoria. Nuestras posibilidades parecían buenas, pero el destino nos tenía preparada otra cosa".

Christian Ried (Porsche 911 RSR nº 77):"Fue una gran carrera y un gran final de temporada. Subimos al tercer lugar en el campeonato, por lo que no podría haber sido mejor para nosotros. Jaxon Evans y, especialmente, Matt Campbell pelearon con todo; pensé que me daría un infarto. Matt no estuvo del todo contento con el auto durante la última tanda, pero luchó duro y consiguió acortar distancias gradualmente. Luego, en la última vuelta, en la última curva, ¡se ganó el segundo puesto! ¡Fantástico!".

Matteo Cairoli (Porsche 911 RSR nº 56):"Hubiéramos preferido el tercer lugar en el campeonato, pero desafortunadamente el auto de Dempsey-Proton Racing nos adelantó en la última vuelta. Al menos era un Porsche. Sin embargo, debo admitir que estoy muy decepcionado. Volveremos con toda la fuerza el próximo año".

Clasificación de la carrera

Categoría GTE-Pro

1. Calado/Pier Guidi (Inglaterra/Italia), AF Corse, Ferrari 488 GTE nº 51,, 233 vueltas
2. Estre/Jani/Christensen (Francia/Suiza/Dinamarca), Porsche GT Team, Porsche 911 RSR nº 92, 233 vueltas
3. Serra/Molina (Brasil/España), AF Corse, Ferrari 488 GTE nº 52, 233 vueltas
4. Lietz/Bruni/Makowiecki (Austria/Italia/Francia), Porsche GT Team, Porsche 911 RSR nº 91, 231 vueltas

Categoría GTE-Am

1. Perrodo/Nielsen/Rovera (Francia/Dinamarca/Italia), AF Corse, Ferrari 488 GTE nº 83, 230 vueltas
2. Ried/Campbell/Evans (Alemania/Australia/Nueva Zelanda), Dempsey-Proton Racing, Porsche 911 RSR nº 77, 229 vueltas 3. Perfetti/Cairoli/Pera (Noruega/Italia/Italia), Equipo Project 1, Porsche 911 RSR nº 56, 229 vueltas 10. Wainwright/Barker/Gamble (Inglaterra/Inglaterra/Inglaterra), GR Racing, Porsche 911 RSR nº 86, 224 vueltas No clasificado. Andlauer/Jefferies/Al Qubaisi (FR/GB/EAU), Dempsey-Proton Racing, Porsche 911 RSR nº 88, 90 vueltas

Puede ver los resultados completos de la carrera y las clasificaciones del WEC en: fiawec.alkamelsystems.com.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/196369_en_3000000.mp4
https://newstv.porsche.com/porschevideos/196322_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2021/automovilismo-deportivo/PLA-es-porsche-fia-wec-campeonato-mundo-resistencia-carrera-5-8-horas-barein-26337.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/a65fe820-372c-49de-a286-c231561d7118.zip

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart