


# Potente ed emozionante: Porsche presenta la prima Macan GTS a trazione completamente elettrica

21/10/2025 Porsche amplia la gamma del primo SUV completamente elettrico inserendo la Macan GTS, un modello dal carattere particolarmente sportivo e improntato al piacere di guida. Con una potenza in overboost fino a 420 kW, un differenziale posteriore autobloccante a regolazione elettronica e sospensioni pneumatiche sportive ad assetto ribassato, la GTS definisce nuovi standard in fatto di agilità e dinamica di guida. Fedele alla tradizione GTS, la quinta variante della Macan Electric si distingue sia all'interno che all'esterno per il suo stile inconfondibile e i numerosi dettagli scuri.

GTS: tre lettere che sono diventate sinonimo di eccellenza tra gli appassionati Porsche sin dal 1963, anno di lancio della 904 Carrera GTS. Per la prima volta, una Macan completamente elettrica si fregia di questo acronimo iconico. L'ultima aggiunta alla gamma del SUV elettrico offre una dinamica di guida eccezionale e prestazioni straordinarie in accelerazione: passa da 0 a 100 km/h in soli 3,8 secondi, raggiunge i 200 km/h in 13,3 secondi e ha una velocità massima limitata a 250 km/h.

Al pari della Macan Turbo, la Macan GTS monta sul posteriore il motore elettrico più potente della serie. L'unità di potenza ha un diametro di 230 millimetri, una lunghezza attiva di 210 mm ed è dotata di un inverter a impulsi in carburo di silicio (SiC) da 900 ampere ad alta efficienza. Sulla Macan GTS il motore elettrico eroga 380 kW (516 CV), che salgono a 420 kW (571 CV) di potenza in overboost con il Launch Control, e sviluppa una coppia massima di 955 Nm. Come per la Macan Turbo, la trasmissione, con un rapporto di 9:1, è stata progettata specificamente per gestire l'elevata coppia motrice dei modelli ad alte prestazioni.

La Macan GTS garantisce un'autonomia sul ciclo misto WLTP fino a 586 chilometri. Presso una stazione di ricarica rapida adeguata, la batteria ad alta tensione da 100 kWh può essere ricaricata dal 10 all'80% in soli 21 minuti, con una potenza massima di ricarica di 270 kW.

Il pacchetto Sport Chrono è incluso di serie ed è stato ampliato per includere la modalità Track, già apprezzata sulla Taycan, che predispone l'auto a una guida particolarmente performante. Questa modalità aumenta il livello di raffreddamento della batteria, riducendo al minimo la perdita di potenza dovuta all'accumulo di calore (noto anche come *derating* ), con conseguente netto miglioramento delle prestazioni in condizioni di carico prolungato.

**Sospensioni pneumatiche sportive con taratura speciale GTS**

La nuova Macan GTS eroga la sua potenza con uno stile tipicamente sportivo, coniugando una distribuzione dei pesi sbilanciata sul posteriore, un baricentro basso e una gestione intelligente della potenza. Oltre al sistema di trazione integrale con Porsche Traction Management elettronico (ePTM) a risposta rapida, la dotazione di serie comprende anche il sistema di ripartizione della coppia Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus). Il differenziale autobloccante a controllo elettronico migliora la trazione e l'agilità ed è posizionato immediatamente dietro il motore posteriore per favorire una distribuzione del peso 48:52 sbilanciata sul posteriore.

La Macan GTS vanta inoltre il baricentro più basso della gamma. Gli ingegneri hanno messo a punto in maniera specifica le sospensioni pneumatiche sportive, che sono dotate di controllo di livello e sistema PASM di regolazione elettronica degli ammortizzatori. L'altezza da terra ridotta di 10 mm e la taratura specifica degli ammortizzatori e delle barre antirollio garantiscono un'agilità e una precisione in curva eccezionali, ulteriormente migliorabili grazie all'asse posteriore sterzante, fornito su richiesta.

Il carattere fortemente emozionale della Macan GTS si ritrova anche nel suo sound. La funzione Porsche Electric Sport Sound (PESS) propone due profili sonori esclusivi specifici per la GTS, ciascuno con il proprio temperamento, nelle modalità “Sport” e “Sport Plus”.

**Esterni: dettagli neri e minigonne laterali esclusive**

La nuova Macan GTS si distingue per il suo stile unico. Il suo look è caratterizzato da svariati dettagli verniciati in nero nelle sezioni anteriore, laterale e posteriore, che costituiscono elementi distintivi di tutti i modelli Porsche GTS. Particolarmente suggestivi sono i fari a LED oscurati con tecnologia Matrix e

i bordi esterni marcatamente sagomati sopra le prese d'aria lamellari.

A partire dall'inizio del 2026, Porsche offrirà per tutti i modelli Macan un nuovo pacchetto Sport Design che include nuovi sottoparaurti anteriori e posteriori. La Macan GTS sarà il primo modello che monterà questo pacchetto, non solo come dotazione di serie, ma anche con un'estetica speciale dedicata alla GTS. Gli elementi a contrasto, come inserti, *side blade* , profili dei passaruota e il bordo dello spoiler posteriore adattivo, sono verniciati in nero.

Anche le minigonne laterali rivisitate, più larghe nella zona posteriore, contribuiscono ad accentuare l'aspetto deciso della vettura. La parte inferiore del posteriore presenta un'estetica esclusiva con profili neri e un pannello diffusore pronunciato, mentre le luci posteriori sono sfumate come i fari anteriori. La GTS è equipaggiata di serie con cerchi in lega Macan Design da 21 pollici in grigio antracite; come optional sono disponibili cerchi RS Spyder Design da 22 pollici con la stessa finitura.

Con l'introduzione della nuova Macan GTS vengono proposti tre nuovi colori: torna il popolarissimo Gesso, affiancato dal Rosso Carminio tipico della GTS e, per la prima volta su una Macan, dal Blu Lugano. Oltre alle 15 tonalità disponibili attraverso il Porsche Car Configurator, Porsche Exclusive Manufaktur offre quasi 60 colori addizionali con il programma Paint to Sample.

**Interni: impunture decorative in tinta disponibili su richiesta**

Per dare continuità al look sportivo anche dentro la vettura, gli interni della Macan GTS sono rivestiti in Race-Tex con alcuni dettagli in pelle liscia nera. Il Race-Tex è utilizzato per il volante sportivo GT multifunzione riscaldato, i braccioli della console centrale e dei pannelli delle portiere e il cruscotto. Anche le fasce centrali dei sedili sportivi adattivi regolabili in 18 posizioni sono rivestite in Race-Tex, mentre i supporti laterali dei sedili e i poggiatesta sono rifiniti in pelle liscia.

Per la prima volta sulla Macan Electric, il pacchetto Interni GTS opzionale consente di coordinare i colori tra la carrozzeria e gli interni. Il pacchetto è disponibile nei colori Rosso Carminio, Grigio Agata o Blu Lugano, in modo da abbinarsi alle corrispondenti tonalità della carrozzeria. Le impunture decorative sui sedili, sul volante, sui pannelli delle portiere e sulla parte superiore del cruscotto sono realizzate nel rispettivo colore, così come le cinture di sicurezza e la scritta “GTS” sui sedili. Il volante reca inoltre uno stemma con la scritta “GTS” in tinta. Il pacchetto Interni include anche il pacchetto Interni Carbonio, che aggiunge profili in fibra di carbonio al volante, al cruscotto e ai pannelli delle portiere.

Il tema GTS viene ripreso anche nel cruscotto digitale. Il colore della carrozzeria dell'auto viene riportato nella visualizzazione 3D del veicolo sul display centrale, mentre il quadro strumenti presenta la scritta «GTS». Molte delle funzioni del pacchetto Sport Chrono di serie, come la rilevazione dei tempi di giro, la registrazione dei dati telemetrici, l'aggiunta di nuovi percorsi e l'analisi dei settori e dei giri, sono accessibili tramite l'app corrispondente sul display centrale.

**Nuove funzioni di assistenza, comfort e intrattenimento**

La GTS beneficia anche degli ultimi aggiornamenti introdotti sull'intera gamma Macan, che hanno comportato un ulteriore perfezionamento dei sistemi di assistenza alla guida e delle funzioni digitali. Tra questi figurano la Porsche Digital Key come integrazione alla chiave fisica, nuove funzioni di assistenza al parcheggio, il Voice Pilot supportato dall'intelligenza artificiale, un'offerta ampliata di giochi a bordo e una capacità massima di traino incrementata a 2.500 chilogrammi.

La nuova Macan GTS può essere ordinata già da ora, a partire da un prezzo di 109.530 euro in Italia, IVA e dotazioni specifiche incluse.

## MEDIA ENQUIRIES



**Giulia Olivari**

Press & PR Manager Porsche Italia
+39 3407143414
giulia.olivari@porsche.it



**Sofia Dona**

+39 342 1872289
sofia.dona@porsche.it

### Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_326300_en.mp4

### Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/it/2025/prodotti/Potente-ed-emozionante--Porsche-presenta-la-prima-Macan-GTS-a-trazione-completamente-elettrica.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/a64249ac-f689-41a9-96cb-7534adc48294.zip