El equipo TAG Heuer Porsche consigue su mejor resultado de la temporada

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

25/04/2021 En la sexta carrera del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA 2021, celebrada en Valencia, el equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E ha logrado su mejor resultado en lo que va de temporada.

Carrera 6

Tras una excelente actuación, André Lotterer (Alemania), al volante de su Porsche 99X Electric, subió al segundo peldaño del podio en el Circuito Ricardo Tormo y consiguió así sus primeros puntos. Su compañero de equipo Pascal Wehrlein (Alemania) terminó 18º con el segundo Porsche 99X Electric en esta prueba que se disputó con suelo completamente seco.

Para Porsche es el segundo podio del año, después del conseguido en Roma hace dos semanas. El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E ocupa en estos momentos el sexto lugar en la clasificación por equipos, después de seis carreras disputadas.

Tras su segundo mejor tiempo en la Super Pole, a André Lotterer le hubiera correspondido salir desde la primera fila de la parrilla, pero debido a la colisión que provocó en la carrera del sábado retrocedió tres puestos. Después de la mala experiencia del día anterior, el piloto alemán no quiso arriesgar en la arrancada y perdió dos posiciones. Sin embargo, a partir de ahí luchó constantemente hasta llegar al podio. En el último tercio de la prueba, con la ayuda del "Modo Ataque", se colocó tercero, puesto que defendió con determinación hasta la meta. Pero al final, como el segundo clasificado había sido penalizado con cinco segundos por causar una colisión, el piloto de Porsche ascendía a ese segundo lugar. Su compañero de equipo Pascal Wehrlein, que partía duodécimo, no pudo entrar en las posiciones de puntos.

Comentarios sobre el E-Prix de Valencia, carrera 6

Amiel Lindesay, Director de Operaciones de Fórmula E: "Es un resultado fantástico para el equipo y, por supuesto, también para André. Ha tenido una temporada difícil hasta ahora. Hoy ha pilotado de forma muy inteligente, muy eficiente, y estoy seguro de que podremos competir a este nivel en las próximas

carreras. Pascal tuvo, entre otras cosas, problemas con el comportamiento del coche después de volver a ser muy fuerte en la calificación. Lo analizaremos para volver a estar entre los primeros en Mónaco".

André Lotterer, piloto oficial de Porsche (nº 36): "Estoy muy feliz por este podio. Por fin consigo los primeros puntos. Como equipo, nos merecemos este resultado porque todos hemos trabajado duro. Hoy demostramos que podemos tener un buen rendimiento, incluso en una pista como esta, bastante atípica para la Fórmula E. Siempre hemos sido rápidos a una vuelta esta temporada. Esta vez también se ha visto en la carrera que somos eficientes en la gestión energética. Confío en que haya acabado ya la mala racha".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 99): "Fue una carrera difícil para mí. Todavía no sabemos las razones exactas; tenemos que mirar los datos. En cualquier caso, nunca pude atacar. Estoy deseando volver a luchar por el primer puesto en Mónaco dentro de dos semanas".

Carrera 5

Los dos monoplazas del equipo TAG Heuer Porsche no pudieron clasificarse en la primera de las dos carreras del Campeonato del Mundo de Fórmula E que se disputaron este fin de semana en el encharcado Circuito Ricardo Tormo de Valencia.

Pascal Wehrlein (Alemania/nº 99) acabó esta quinta carrera de la temporada, caracterizada por numerosos incidentes, en *boxes* , después de que en la última cita de Roma lograra el primer podio del año. Su compañero André Lotterer (Alemania/nº 36) también se vio obligado a retirarse, por lo que el equipo se quedó sin puntos por primera vez en 2021.

Pascal Wehrlein no pudo esta vez estar en la pelea por las primeras posiciones. Salió en novena posición y realizó una carrera sólida, pero tuvo que parar por razones de seguridad poco antes de la meta debido a un problema de frenos. André Lotterer quedó fuera de la Super Pole por dos centésimas de segundo pero, a pesar de ello, arrancó desde la quinta plaza de la parrilla porque dos competidores que estaban por delante fueron sancionados. Luego, en la primera vuelta, tuvo una colisión en la *chicane* y fue penalizado con un *drive through* , lo que le relegó a la última posición. En la fase final pudo recuperar algunos puestos, pero acabó fuera de la pista después de una colisión con otro competidor.

Comentarios sobre el E-Prix de Valencia, carrera 5

Amiel Lindesay, Director de Operaciones de Fórmula E: "Lamentablemente, un contacto poco después de la salida y un problema técnico con los frenos nos han costado hoy puntos importantes. Teníamos un buen ritmo y gestionamos bien la energía. Unos cinco minutos antes de la meta, ambos vehículos tuvieron un problema con los frenos. Ha sido una carrera difícil para nosotros. Lo analizaremos en detalle y atacaremos de nuevo el domingo".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 99): "El día empezó bien. El décimo puesto de la calificación era como para estar satisfechos, porque comencé en el primer grupo. Rodé fuerte al comienzo de la carrera y pude recuperar algunas posiciones. Por desgracia, hacia el final, cuando estaba sexto, tuve que parar el coche debido a problemas con los frenos. Ahora tenemos que ver por qué ocurrió y concentrarnos en la prueba de mañana".

André Lotterer, piloto oficial de Porsche (nº 36): "Salir quinto estaba bien, pero lamentablemente no pude evitar la colisión con Sébastien (Buemi) en la primera vuelta. Aunque regresé a la carrera más tarde, me debí retirar por problemas con los frenos. Ahora es el momento de mantener la cabeza erguida y concentrarse en mañana".

La próxima carrera

La próxima carrera para el equipo TAG Heuer Porsche será el E-Prix de Mónaco, séptima prueba del Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA, que se disputará el 8 de mayo de 2021.

Porsche en Fórmula E

El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E afronta su segunda temporada en este certamen con el Porsche 99X Electric. André Lotterer, tras una meticulosa preparación, tuvo un exitoso debut en noviembre de 2019, al terminar segundo en la prueba inicial de la pasada campaña, disputada en Diriyah. Fue el comienzo soñado y la prueba de que Porsche tenía un monoplaza competitivo desde el principio. Esto quedó claramente confirmado con la primera *pole position* conseguida en Ciudad de México y con otra segunda plaza en Berlín. El Campeonato de Fórmula E es el primer certamen del mundo que se disputa en circuitos urbanos con vehículos completamente eléctricos, con la idea de servir de impulso para las tecnologías de movilidad innovadoras y sostenibles. Desde 2014, se ha llevado la emoción de las carreras a los habitantes que viven en grandes ciudades. Esta temporada, que tiene por primera vez la consideración de campeonato del mundo para pilotos y equipos, compiten en Fórmula E más fabricantes de automóviles que en cualquier otro certamen. Con ello se consigue que las carreras sean fascinantes y muy disputadas.

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/178710_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2021/es-porsche-formula-e-abb-fia-campeonato-mundo-2021-carreras-5-y-6-valencia-e-prix-espana-24142.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/a634e120-2ed6-46b3-859c-c36c1f0f6596.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/en/motorsports/formula-e.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart