

E-Prix de Shanghái II: doble podio para Porsche, que recupera el liderato en la clasificación de equipos

01/06/2025 El equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E ha vuelto a ocupar el primer puesto en la clasificación por equipos en el Campeonato del Mundo de Fórmula E ABB FIA, tras un doble podio en Shanghái.

En la segunda carrera de Shanghái, el campeón del mundo Pascal Wehrlein y su compañero de equipo António Félix da Costa terminaron segundo y tercero, respectivamente, justo a la inversa que en la sesión de calificación disputada en mojado. Este es el cuarto podio de la temporada para ambos pilotos. También es el tercer doble podio de la temporada para el equipo.

Wehrlein sumó un punto adicional por marcar la vuelta rápida con el eficiente Porsche 99X Electric. El rendimiento general, tanto en carrera como en calificación, ha mejorado significativamente con

respecto a Tokio, que también fue en mojado. Wehrlein ha recuperado el segundo puesto en el campeonato de pilotos, con Da Costa ahora tercero. Porsche ha recortado distancias en la clasificación de constructores y es segundo.

Nico Müller terminó en sexta posición, lo que le permitió sumar algunos puntos más para el equipo cliente de Porsche Andretti Fórmula E.

La prueba dio comienzo detrás del Porsche Taycan Turbo GT, coche de seguridad, debido a la lluvia. Se rodó con bandera verde a partir de la octava vuelta para completar 31 giros. Con la tercera sesión de entrenamientos libres cancelada debido a las condiciones climáticas, los equipos apenas pudieron rodar sobre mojado en Shanghái antes de que comenzara la calificación.

Comentarios sobre la 2ª carrera en Shanghái

Florian Modlinger, Directorde Competición del Equipo Oficial de Fórmula E: "Ha sido un resultado muy bueno hoy, en unas condiciones muy difíciles, con Pascal en segunda posición y António en tercera. Es la respuesta que esperábamos de todo el equipo y de ambos pilotos tras los resultados de ayer. Hemos hecho un buen trabajo durante toda la jornada. La mejora de rendimiento en mojado también es gracias a lo que evolucionamos en Tokio y Mónaco, ya que no tuvimos días de pruebas bajo la lluvia con el nuevo coche. Estamos muy contentos con estos puntos y con haber recuperado el liderato del campeonato de equipos. Será una lucha muy dura hasta el final del año. En general, con tres Porsche entre los seis primeros, podemos estar satisfechos".

Pascal Wehrlein, piloto oficial de Porsche (nº 1): "Hoy estoy muy contento con el segundo puesto. Un buen resultado y con un ritmo muy rápido. No lo suficiente para la *pole* , pero hemos estado bastante por delante del resto. Muchas gracias al equipo. Es la primera vez que me siento cómodo en condiciones de lluvia, algo que no ocurrió en Mónaco ni en Tokio. Es fantástico ver que hemos sacado las conclusiones correctas de allí. Quedan cinco carreras por disputar y seguiremos luchando al máximo".

António Félix da Costa, piloto oficial de Porsche (nº 13): "¡Así está mejor! Con los dos coches en el podio, ya se parece más a lo que esperábamos. Ha sido un buen día para el equipo y vamos a aprovechar este impulso para conseguir algunas victorias en la segunda mitad de la temporada".

La próxima carrera

La siguiente participación de los equipos TAG Heuer Porsche de Fórmula E, Andretti Fórmula E y Cupra Kiro será la decimosegunda carrera del año, el E-Prix de Yakarta, que se disputará el día 21 de junio de 2025.

Porsche en Fórmula E

En 2024/2025, Porsche disputa su sexta temporada de Fórmula E. Tanto el equipo oficial TAG Heuer Porsche de Fórmula E como el equipo cliente Andretti Fórmula E compiten con el Porsche 99X Electric de la última generación (GEN3 Evo), desarrollado en las instalaciones de Weissach, que son neutras en carbono. Con la incorporación de Cupra Kiro, este año es el primero en el que un segundo equipo cliente de Porsche participa en el campeonato. En este caso, el equipo estadounidense utiliza la tecnología del 99X GEN3 de la temporada anterior. La participación de Porsche en esta competición demuestra el interés de la compañía en asumir un papel de liderazgo en los ámbitos de la electrificación, la sostenibilidad y la tecnología. La Fórmula E aporta a la marca valiosos conocimientos para sus vehículos deportivos de producción.

Campeonato del Mundo de Fórmula E: clasificación tras la 11ª de las 16 carreras

Clasificación de pilotos
1. Oliver Rowland (GB), 171 puntos
2. Pascal Wehrlein (ALE), 103 puntos 3. António Félix da Costa (POR), 88 puntos
4. Taylor Barnard (GB), 86 puntos
9. Jake Dennis (GB), 56 puntos 10. Dan Ticktum (GB), 55 puntos 15. Nico Müller (SUI), 32 puntos 22. David Beckmann (ALE), 0 puntos

Clasificación de equipos 1. TAG Heuer Porsche de Fórmula E (ALE), 191 puntos
2. Nissan Fórmula E Team (JAP), 190 puntos
3. DS Penske (EE. UU.), 145 puntos
7. Andretti Fórmula E (EE. UU.), 88 puntos 10. Cupra Kiro (EE. UU.), 55 puntos

Clasificación de constructores
1. Nissan, 285 puntos
2. Porsche, 260 puntos
3. Stellantis, 213 puntos

Las clasificaciones oficiales se pueden consultar en la web de Fórmula E.

Video

Image Sublines

Path: E-Prix de Shanghái II 2025/fotos/img_2.jpg
Title: Pascal Wehrlein, piloto oficial del equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E, E-Prix de Shanghái, 2025, Porsche AG
Subline: Pascal Wehrlein, piloto oficial del equipo TAG Heuer Porsche de Fórmula E.

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/2025/formula-e-shanghai-2-2025-34977.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/a5e61420-f3f8-4aca-bef4-fe7ef4b7bbdb.zip

External Links
https://newsroom.porsche.com/es_ES/competicion/formula-e.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart