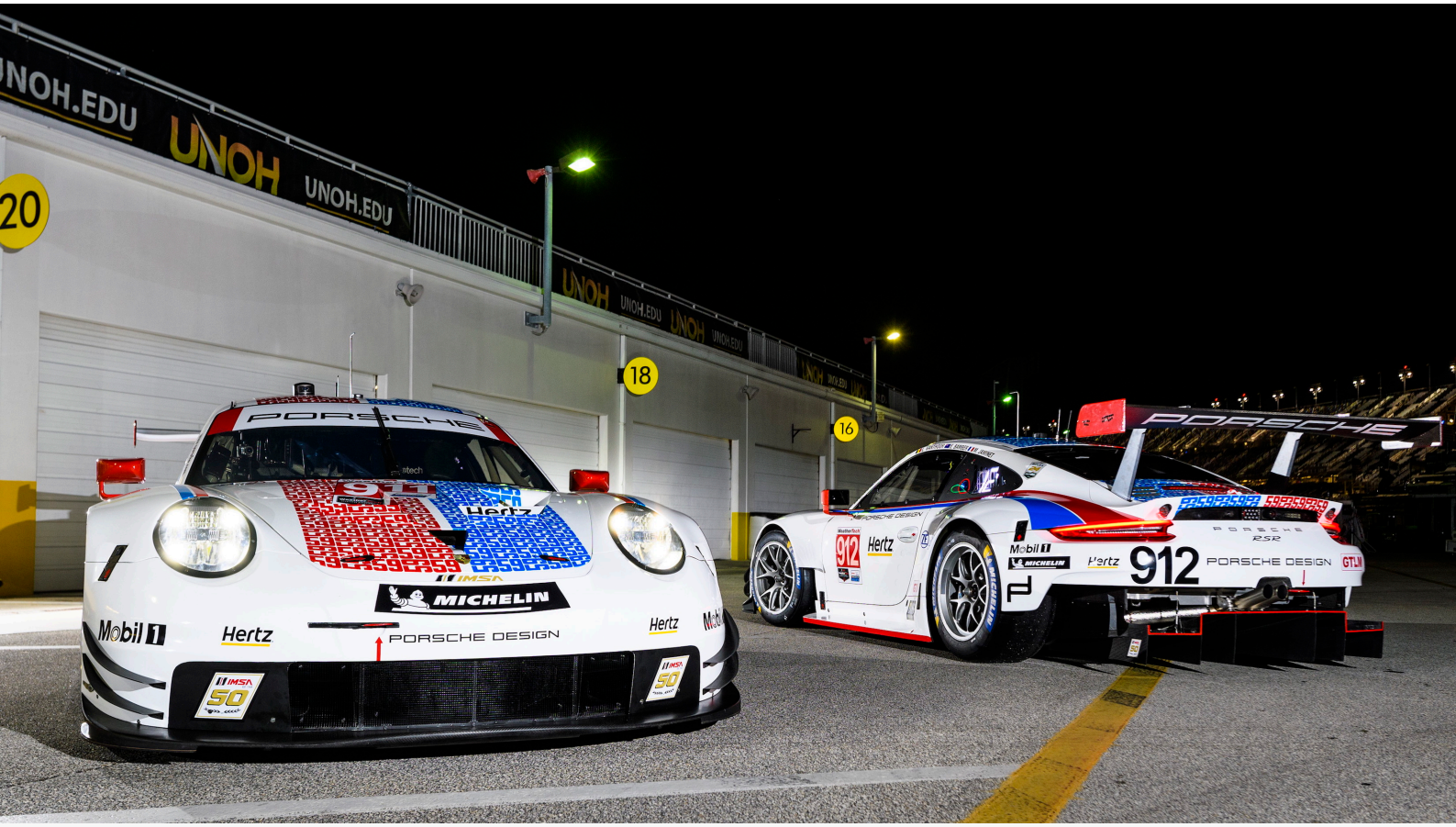


Porsche disputará las 24 Horas de Daytona con los legendarios colores de Brumos

23/01/2019 El equipo Porsche GT alineará sus dos 911 RSR para disputar las 24 Horas de Daytona y las 12 Horas de Sebring de este año con un diseño legendario: las carrocerías de los deportivos de 510 caballos de potencia de Weissach estarán pintadas con los colores del exitoso equipo Brumos en las dos carreras más largas de esta temporada del Campeonato IMSA SportsCar.

El equipo de Jacksonville (Estados Unidos) estuvo activo en la escena automovilística estadounidense durante más de cinco décadas. Con cuatro victorias absolutas en las míticas 24 Horas de Daytona, Brumos es uno de los equipos más exitosos en la historia de esta carrera. Para Porsche, el año pasado la adopción de carrocerías con diseños legendario estuvo marcada por los éxitos. El Porsche 911 RSR ganó las 24 Horas de Le Mans con la famosa librea 'Pink Pig' ('Cerdo Rosa') e hizo el 1-2 en la mítica carrera francesa con el auto gemelo luciendo los colores de 'Rothmans'. En la última fecha de la temporada 2018 del Campeonato IMSA SportsCar, en Road Atlanta, el 911 RSR se quedó con la victoria bajo los colores del icónico auto de fábrica Porsche GT1 de 1998.

En las décadas de los años 50 y 60, los vehículos de carreras Porsche alineados por el equipo Brumos-Porsche se distinguieron por sus colores amarillo y naranja. La racha de éxitos, todos conseguidos después de la llegada del piloto Peter Gregg y el cambio de nombre del equipo a Brumos Racing, fueron logrados bajo los colores blanco, rojo y azul. Los autos de carrera Porsche del equipo Brumos obtuvieron 15 títulos y 48 victorias en la serie IMSA. El equipo demostró ser formidable en su carrera en casa, en Daytona, con triunfos absolutos en las ediciones de 1973 y 1975 (Porsche Carrera RSR), así como en 1978 (Porsche 935/77) y 2009 (Riley Mk. XI con el motor Porsche de 3.99 litros). Sin embargo, Brumos también dominó en muchas otras pistas de América del Norte. El título más reciente e importante fue logrado por la escuadra en 2011 con Andrew Davis y Leh Keen, quienes ganaron el campeonato GT con un Porsche 911 GT3. Tras abandonar las carreras en 2013, el equipo fue vendido y tuvo un breve regreso a la competición en la temporada 2015. Sin embargo, después de solo dos carreras, en Daytona y Sebring, el programa finalmente terminó. El nombre Brumos proviene del propietario de un concesionario de automóviles en Miami Springs. En 1955, Hubert Brundage fue uno de los primeros en competir con un vehículo Porsche en un campeonato fuera de Europa. En la década de los años 50, su empresa Brundage Motors tenía la dirección de télex BRUMOS.

MEDIA ENQUIRIES



Elizabeth Solís

Public Relations and Press
Porsche Latin America
+1 (770) 290 8305
elizabeth.solis@porschelatinamerica.com

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es/2019/automovilismo-deportivo/es-porsche-daytona-sebring-imsa-weathertech-sportscar-championship-2019-911-rsr-design-brumos-team-16924.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/a5caff7d-5808-40b5-ba02-31f19664c932.zip

External Links
https://www.porsche.com/latin-america-es/_mexico_/motorsportandevents/motorsport/