

Nuevo Porsche Vision 357 Speedster: purismo y prestaciones eléctricas

Este artículo refleja la situación en el momento de su publicación. El contenido puede haber quedado desactualizado desde entonces.

13/07/2023 Porsche celebra el 30º aniversario del famoso Festival de la Velocidad de Goodwood con el Porsche Vision 357 Speedster. El nuevo prototipo es una variante del Porsche Vision 357 cerrado, con el que el fabricante de automóviles deportivos inició las celebraciones de su propio aniversario.

Desde el punto de vista del diseño, constituye un homenaje al 356 y, tecnológicamente, se basa en el 718 GT4 e-Performance. Porsche ha presentado más de 15 modelos, entre nuevos y clásicos, en los terrenos del Duque de Richmond, en West Sussex. Uno de los más destacados es el 356 “Nº 1” Roadster, el primer deportivo de la marca, así como seis ganadores de Le Mans.

“El Porsche Vision 357 supone un guiño al primer modelo de la marca, el deportivo soñado por Ferry

Porsche. Y puesto que el 356 está grabado en la memoria colectiva de la marca como descapotable y como coupé, la misma lógica se aplica al *concept car:* solo puede haber dos", afirma Michael Mauer, Vicepresidente de Style Porsche. "El Vision 357 Speedster encarna la esencia Porsche, es decir, placer de conducir y dinamismo, combinados con unas formas extremadamente puras. Al igual que con el Mission X, que presentamos hace solo unas semanas, este modelo demuestra que, incluso con genes de diseño actuales, el ADN Porsche brilla con luz propia".

El Vision 357 Speedster se basa en el Porsche 718 GT4 e-Performance. Los motores eléctricos y la tecnología de las baterías proceden del Mission R; el chasis, del 718 GT4 Clubsport. Tras su estreno mundial en el Festival de la Velocidad de Goodwood, se expondrá en la Rennsport Reunion de este año, que se celebrará en Estados Unidos a finales de septiembre.

Diseño exterior: parabrisas reducido y cubierta tipo tonneau en un lado

El prototipo tiene el parabrisas rebajado y acortado, característico de un *speedster* , lo que acentúa aún más la forma de su carrocería. El lateral derecho incorpora una cubierta tipo *tonneau* , al estilo de algunos descapotables de este tipo. El reposacabezas del conductor parece suspendido en el aire gracias al arco de seguridad de carbono con un diseño técnico y situado detrás. En la parte posterior se encuentra la tapa de la toma de carga y el anclaje de la capota normal.

El concepto bicolor, gris Mármol y gris Grivelo metalizado, se inspira en los precursores históricos del automovilismo. Como los guardabarros delanteros que protegían contra impactos de piedras, las aletas frontales del 357 Speedster están pintadas en el más oscuro gris Grivelo metalizado. Las llantas delanteras también son de ese color. Esto se complementa con contrastes en azul Miami, por ejemplo, en los mecanismos de cierre rápido del capó envolvente.

El logotipo del aniversario, con el gran "75" y los dos años "1948" y "2023", va en gris Grivelo metalizado y azul Miami, un color distinto al de los elementos decorativos rojos del coupé Vision 357. Por delante de las ruedas traseras hay unicornios de estilo cómic. Los diseñadores de Porsche dibujaron a esta criatura mitológica específicamente para el *concept car* . También fueron los autores del impactante logotipo "Speedster". Unas cámaras sustituyen a los retrovisores exteriores que, como en los antepasados clásicos, no están situadas en las puertas, sino más adelante, en los pasos de rueda. En el 357 descapotable, presentan una nueva forma aerodinámicamente optimizada que recuerda a unas alas.

Otros detalles del diseño exterior son comunes a la versión coupé: la firma de cuatro puntos de luz del frontal presenta un diseño redondeado que evoca al Porsche 356. Los pilotos traseros se sitúan detrás de un conjunto de puntos fresados en la propia carrocería. Otro guiño a la primera gama de modelos Porsche es el patrón vertical de la parrilla en la parte posterior. La tercera luz de freno está integrada en el diseño de esa calandra.

La anchura de las vías da impresión de estabilidad y favorece el dinamismo. Las llantas de 20 pulgadas son de magnesio y están equipadas con cubos y cierres centrales de fibra de carbono. Visualmente, también recuerdan a una rueda legendaria de Porsche: los 356 A y 356 B con frenos de tambor tenían llantas con el círculo de pernos notablemente grande, de 205 milímetros.

Diseño interior: purista y con un puesto de conducción simplificado

El interior se reduce a lo esencial y está totalmente adaptado al conductor. La posición baja del asiento es la quintaesencia de la deportividad. Su carcasa de CFRP está integrada en el monocasco. El conductor se sienta sobre almohadillas recubiertas de Racetex y se sujeta firmemente mediante un arnés de seguridad de seis puntos de color azul Miami. La instrumentación está situada sobre la columna de dirección, como una superficie transparente. El volante de competición inspira ligereza y el acolchado de protección parece suspendido. Los mandos individuales, por su parte, adoptan el color de contraste exterior azul Miami.

Todo el panel frontal tiene un acabado de tejido de carbono. Como alternativa a una guantera convencional, las correas de color azul Miami de la sección superior derecha pueden utilizarse para sujetar accesorios. Unas sencillas bandas de tela sustituyen a los tiradores convencionales de las puertas, un detalle que ahorra peso y procede de la competición.

Desfile de iconos: otros modelos Porsche en el Festival de la Velocidad

El Vision 357 es la estrella de Porsche en Goodwood, pero no es ni mucho menos el único modelo exclusivo del fabricante de deportivos que estará presente en el evento. Porsche llevará a West Sussex más de 15 coches nuevos y clásicos. Varios vehículos especiales de la marca ascenderán la famosa colina dos veces al día durante el Festival de la Velocidad. El ilustre desfile estará encabezado por el 356 “Nº 1” Roadster. Le seguirán el 928 “Trigema” de carreras de 1983, un Cayenne Transsyberia, un 959, un 911 Turbo S (993) y un 911 Carrera S (991) muy especial. Este modelo único fue el 911 número un millón fabricado desde la aparición del icónico deportivo en 1963.

Porsche también celebrará en Goodwood el centenario de las 24 Horas de Le Mans. Después de todo, la marca ostenta el récord de 19 victorias absolutas. En Goodwood se mostrarán, entre otros, tres campeones de su categoría y tres ganadores absolutos. Se podrán ver el 718 W-RS Spyder (triunfador en la categoría 2.0 litros en 1961), el 935 Martini (ganador de su categoría en 1976) y el 911 RSR ccon el diseño “Pink Pig” (vencedor en GTE-Pro en 2018). El trío de ganadores absolutos incluye al 936/81 Spyder, al 911 GT1 '98 y al 919 Hybrid de 2017.

Tras sus estrenos en los actos conmemorativos de los “75 años de automóviles deportivos Porsche”, el 718 Spyder RS y el Mission X se presentarán al gran público por primera vez en Goodwood. El desarrollo

del *roadster* purista, el 718 Spyder RS, se dedicó al máximo placer de conducción en sinuosas carreteras rurales. El *concept car* Mission X es la espectacular reinterpretación de un *hypercar*, con puertas al estilo Le Mans que se abren hacia arriba y hacia delante, y un sistema de propulsión eléctrico eficiente y de altas prestaciones.

Además de otros modelos actuales del fabricante de deportivos de Stuttgart, los visitantes de Goodwood también tendrán la oportunidad de ver un tractor diésel Porsche "Junior 108". Los encargos para desarrollos de clientes formaban parte integral de la cartera de la empresa en los tiempos en que el Porsche 356 estaba en producción. Entre 1949 y julio de 1963, se construyeron unos 120.000 tractores bajo licencia con el nombre Porsche.

Festival de Velocidad de Goodwood: único en su género

El Sunday Times británico describió en una ocasión la legendaria subida a la colina del Festival de la Velocidad como un "cruce entre el Gran Premio de Mónaco y el Royal Ascot". El circuito de 1,86 kilómetros, muy exigente y bordeado de balas de paja, es un reto tanto para el piloto como para el coche. El trazado discurre por los terrenos de Goodwood House, la finca de Charles Henry Gordon-Lennox, undécimo duque de Richmond. Este ávido entusiasta del automovilismo creó el Festival de Velocidad de Goodwood en 1993. Cada año, unos 180.000 aficionados al automovilismo asisten a este acontecimiento para coches de carreras históricos y modernos en el emplazamiento de West Sussex, en el sur de Inglaterra. Para conmemorar el 75º aniversario de la marca Porsche, una escultura del artista Gerry Judah será la pieza central del Festival de la Velocidad.

Consumption data

718 Spyder RS (WLTP)*: Fuel consumption combined: 12.7 l/100 km; CO_2 emissions combined: 288 g/km; CO_2 class: G

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/249697_en_3000000.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2023/es-porsche-vision-357-speedster-purismo-prestaciones-electricas-33100.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/a5c6d297-f7ab-4784-9847-9b2989c1e59b.zip

External Links
https://media.porsche.com/75-years-sportscars

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart